

# **DOPRAVNÍ ŘÁD**

## **Letiště Hradec Králové**

### **(LKHK)**

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Ing. J. Farkaš	VS AFIS	14.11.2018	
Pro QMS uvolnil	Dr. J.Vít, CSc.	MK	15.11.2018	
Schválil a vydal	Ing. P. Rind	Ř	16.11.2018	
Nabývá účinnosti dne: 21.11.2018		Vydání číslo: 7.	Zrušené číslo a datum jeho vydání: 6./29.03.2017	





<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 4 z 14
	Číslo:	

**Řád**

**RD-02-2010**

## OBSAH

Kontrolní seznam stran

Rozdělovník

Záznam o změnách

Obsah

Zkratky

- | HI. 1 Všeobecná část
  - HI. 2 Definice pojmů
  - HI. 3 Provoz na komunikacích veřejné části letiště
  - HI. 4 Provoz na komunikacích neveřejné části letiště
  - HI. 5 Provoz MMP na RWY 15L/33R
  - HI. 6 Závěrečná ustanovení
- Seznam osob mimo provozovatele dle rozdělovníku

Seznam příloh

- Př. 1 Mapa letiště
- Př. 2 Prostor PARA 1 a trasa příjezdu
- Př. 3 Prostor pro pohyb osob a vozidel v rozptylu Sever
- Př. 4 Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny
- Př. 6 Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště
- Př. 7 Mapa plotu a bran
- Př. 8 Systém správy bran na LKHK

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 5 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

### ZKRATKY

AD	Letiště
AFIS	Letištní letová informační služba
APN	Apron, odbavovací plocha
D AFIS	Dispečer AFIS
FREQ	Kmitočet
LIP	Letištní identifikační průkaz
LSHK	Letecké služby Hradec Králové a.s.
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
MTOW	Maximum take-off weight, maximální vzletová hmotnost
NČL	Neveřejná část letiště
NIL	Žádný <i>nebo</i> nemám nic, co bych vám poslal
PČR	Policie České republiky
RDST	Radiostanice pro obousměrné rádiové spojení
RWY	Runway, vzletová a přistávací dráha
SRA	Security Restricted Area
TWY	Taxiway, pojížděcí dráha
VP	Vjezdové povolení

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 6 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

### Hlava 1 - Všeobecná část

<b>1.1</b>	Všeobecně	Dopravní řád letiště Hradec Králové stanovuje podmínky silničního provozu na účelových komunikacích a na plochách v neveřejné části letiště Hradec Králové v souladu s příslušnými právními předpisy ČR.
<b>1.2</b>	Vydavatel	Dopravní řád letiště Hradec Králové vydává, aktualizuje a zveřejňuje na svých internetových stránkách provozovatel mezinárodního letiště Hradec Králové - společnost Letecké služby Hradec Králové a.s.
<b>1.3</b>	Účinnost	Dopravní řád letiště Hradec Králové nabývá účinnosti dne 21.11.2018.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 7 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

## Hlava 2 - DEFINICE POJMŮ

<b>2.1</b>	Dráha (Runway, RWY)	Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel.
<b>2.2</b>	Letiště	Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro přílety, odlety a pozemní pohyby letadel (Viz příloha č. 1).
<b>2.3</b>	Letištní řídicí věž	Mobilní, MBA Transcon Electronic Systems.
<b>2.4</b>	Mobilní mechanizační prostředek (MMP)	Všechna vozidla a technické prostředky vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových komunikacích letiště a v neveřejné části letiště.
<b>2.5</b>	Neveřejný prostor letiště	Veškeré provozy letiště, které podle zákona podléhají zvláštnímu bezpečnostnímu režimu. Přístup do těchto prostor je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením provozovatele letiště (Viz příloha č. 7).
<b>2.6</b>	Odbavovací plocha letiště	Vymezená plocha na pozemním letišti určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu.
<b>2.7</b>	Pojezdová dráha	Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojiždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou, zahrnující: a) Pojezdový pruh (Aircraft stand taxiway) - část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním. b) Pojezdová dráha na odbavovací ploše (Apron taxiway) - část systému pojezdových drah umístěná na odbavovací ploše umožňující průjezd odbavovací plochou.
<b>2.8</b>	Pohybová plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
<b>2.9</b>	Provozní plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojiždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
<b>2.10</b>	Provozovatel letiště	Úřadem podle zákona stanovená osoba, která v souladu s podmínkami určenými Úřadem zajišťuje možnosti pro přistávání a vzlety letadel a pohyb letadel s tím související, ochranu a ošetřování letadel, uskutečňování leteckých činností, pořádek, bezpečnost, záchrannou a hasičskou službu letiště, ochranu před protiprávními činy ohrožujícími bezpečnost civilního letectví, údržbu a rozvoj letiště.
<b>2.11</b>	Vyčkávací místo	Vyznačené místo na TWY, na němž může být letadlo nebo MMP zastaven pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.
<b>2.12</b>	Personál ovlivňující bezpečnost	Osoby, které by mohly ohrozit bezpečnost letectví, jestliže neplní řádně své povinnosti a funkce, včetně členů posádek, personálu zajišťujícího údržbu letadel, pracovníků handlingu a služby AFIS.
<b>2.13</b>	Psychoaktivní látky	Alkohol, opiáty, kanabinoidy, sedativa a hypnotika, kokain, další psychostimulanty, halucinogeny a těkavá rozpouštědla, kdežto káva a tabák se nezahrňují.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 8 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

### Hlava 3 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH VEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

<b>3.1</b>	Všeobecně	Všichni účastníci silničního provozu se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
<b>3.2</b>	Pravidla pohybu a parkování vozidel - veřejná část letiště	Volný vstup a pohyb osob je omezen na prostor veřejné části letiště. Soukromá i služební vozidla smí parkovat ve veřejné části letiště pouze na vyhrazeném parkovišti.
<b>3.3</b>	Rychlost jízdy	Pohyb vozidel je omezen na maximální rychlost 30 km/h.
<b>3.4.</b>	Používání výstražné vesty	Všechny osoby pohybující se v NČL na zpevněných plochách (TWY, RWY, APN) a východně od TWY B, jsou povinni používat výstražnou reflexní vestu. Nařízení se vztahuje na cyklisty a motocyklisty.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---



<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 9 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

#### Hlava 4 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH V NEVEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

<b>4.1</b>	Všeobecně	<p>Uvnitř neveřejné části letiště se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, který nemusí být nošen viditelně. Letištní identifikační průkaz je nepřenosný a jeho zneužití jinou osobou nebo poskytnutí jiné osobě je trestné. Ztráta letištního identifikačního průkazu musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. Osoby vybavené letištním identifikačním průkazem jsou po dobu pobytu v neveřejné části letiště považovány za osoby ovlivňující bezpečnost a z tohoto důvodu se musí vyvarovat požívání jakéhokoliv problematických psychoaktivních látek snižujících schopnost výkonu funkce. Osoby mohou vstupovat do neveřejné části letiště pouze vstupy k tomu určenými, viz Příloha č.15 a č.16.</p> <p>Všechny osoby pohybující se v neveřejné části letiště jsou povinné se řídit pokyny provozovatele letiště (jeho zaměstnanců) a ostrahy letiště. Dále jsou povinné se podrobit kontrole oprávnění ke vstupu a vjezdu (LIP a VP). Kontroly mohou být monitorovány záznamovým zařízením, kterým mohou být osoby provádějící kontrolu vybaveny.</p> <p>Uvnitř neveřejné části se mohou pohybovat pouze MMP vybavené příslušným vjezdovým povolením, které musí být po dobu pobytu v neveřejné části letiště umístěno viditelně za čelním sklem MMP. Vjezdové povolení je nepřenosné a jeho zneužití jiným MMP nebo poskytnutí pro jiné MMP je zakázáno. Ztráta vjezdového povolení musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. MMP mohou vjíždět do neveřejné části letiště pouze vjezdy k tomu určenými, viz Příloha č.15 a č.16.</p> <p>Pohyb MMP po RWY a TWY - vpravo u středové čáry s použitím výstražného světelného zařízení.</p> <p>Parkování MMP v prostoru neveřejné části letiště je povoleno pouze na vyhrazeném parkovišti.</p> <p>Účastníci výsadkového provozu „PARA 1“ parkují během výsadkového provozu soukromá vozidla ve veřejné části letiště na parkovišti před budovou č.154, s výjimkou pohotovostního vozidla, které má povoleno parkovat u úkrytu letounů č.133.</p> <p>Pohyb osob do/ze zóny „PARA 1“ se zvýšenou opatrností, TWY A není uzavírána, viz Příloha č. 3.</p> <p>Uživatelé letiště, kteří využívají AD LKHK k parkování vlastních letadel v rozptylu Sever, mají povolen vstup a parkování vozidel do rozptylu Sever. Zde se parkování vozidel a pohyb osob provádí tak, aby nebyla překročena červená linie, viz Příloha č. 6.</p> <p>Provozovatel letiště je oprávněn upravit výše uvedené postupy podle potřeby. Případná úprava se žadateli o úpravu</p>
------------	-----------	--

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 10 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

		<p>sděluje pouze písemnou formou. Porušení kteréhokoliv z požadavků ustanovení Hlavy 4 může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právní osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.</p>
<b>4.2</b>	Provoz MMP	<p>Osoby i MMP musí na pohybových plochách letiště dát přednost letadlům, vrtulníkům provádějícím vzdušné pojiždění, cestujícím a MMP majícím ve vleku letadla.</p> <p>MMP pro přetah letadel musí před vyjetím ze stání získat povolení k pohybu na provozních plochách od D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687). Ukončení přetahu ohlásí D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>Pohyb MMP po provozní ploše letiště a všech APN je omezen na maximální rychlost 30 km/h, MMP pro přetah letadel s letadly ve vleku max.10 km/h, po osově čáře, se zapnutým výstražným majákem nebo zapnutými výstražnými světly. Vlastnosti majáku jsou definovány předpisem L-14, Hlava 6, Tab. 6-3 jako návěstidlo nízké svítivosti, typ D.</p> <p>Pro pohyb MMP na TWY A mezi APN S a APN M2 a TWY B mezi APN M2 a APN N se nevyžaduje získat schválení dispečera AFIS ve službě. Před vstupem na jiné provozní plochy v neveřejné části letiště je nutné získat povolení D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>Pokud jsou na TWY A mezi APN S a APN M2 a TWY B mezi APN M2 a APN N rozsvícena modrá světelná nadzemní návěstidla, platí zákaz vstupu na tyto TWY bez získání povolení D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>MMP musí pojíždět a/nebo parkovat ve vzdálenosti 4 m nebo větší od obrysu letadla. Toto pravidlo se neuplatňuje pro MMP použité k nakládání/vykládání nákladu a cestujících u příslušného letadla.</p> <p>Pojíždění/přecházení za letadly stojícími/pojíždějícími se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno ve vzdálenosti 50 m nebo větší za letadlem s MTOW 5700 kg, 100 m nebo větší za letadlem MTOW nad 5700 kg. Křížování dráhy před letadlem pojíždějícím vlastní silou je povoleno nejvýše 100 m před letadlem. Křížování dráhy před letadlem stojícím se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno nejvýše 20 m před letadlem. Křížování dráhy před prostředkem provádějícím přetah s letadlem ve vleku je povoleno nejvýše 100 m před prostředkem provádějícím přetah.</p>

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 11 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

		<p>Provádění údržby, oprav a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno. Při opuštění MMP řidič musí provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP. To platí i v případech, kdy při chodu motoru provádí řidič činnost mimo kabinu MMP.</p> <p>Každý MMP musí být vybaven alespoň jednou výstražnou vestou splňující požadavky normových hodnot (viditelnost, reflexní nášivky) pro zajištění příslušných opatření v souladu s vládním nařízením č. 186/2002 Sb. Vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením) mají přednost v jízdě před ostatními MMP.</p>
<b>4.3</b>	Rychlost jízdy	<p>Pohyb MMP je omezen na maximální rychlost 30 km/h na pohybových plochách letiště vyjma pohybu po RWY 15L/33R. V blízkosti letadla je rychlost omezena na 5 km/h. Omezení rychlosti se nevztahuje na vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením).</p>
<b>4.4</b>	Řidič MMP	<p>Řídit MMP v neveřejné části letiště smí pouze řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu nebo jiného průkazu opravňujícího jej k řízení daného MMP.</p> <p>Řidič musí být prokazatelně proškolen ve znalosti Dopravního a letištního řádu u organizace, která jej zaměstnává. Platnost školení je 2 roky. Záznam o provedeném školení předkládá organizace na vyžádání provozovateli letiště.</p> <p>Výjimku z pravidla o povinném školení tvoří zaměstnanci externích organizací. Ti musí být při obsluze MMP v neveřejné části letiště doprovázeni osobou, která má příslušné školení.</p> <p>Řidič musí věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v blízkosti letadla, nesmí přejíždět kabely nebo hadice ležící na ploše.</p> <p>Za špatných meteorologických podmínek (např. silný vítr, sníh, námraza, mlha, déšť) musí řidič snížit rychlost MMP, aby se dokázal letadlu / osobě na ploše letiště / jinému MMP vyhnout a bezpečně zastavit.</p>
<b>4.5</b>	Vybavení MMP	Výstroj a vybavení MMP musí splňovat požadavky vyhlášky č. 341/2002 Sb.
<b>4.6</b>	Postupy při ztrátě radiového spojení	V případě ztráty radiového spojení navázat telefonické spojení s D AFIS (491 617 687).

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 12 z 14
	Číslo:	

**Řád**

**RD-02-2010**

### 5 - PROVOZ MMP NA RWY 15L/33R a RWY 15R/33L

<b>5.1</b>	Vjezd na dráhu	Vstup a pohyb na RWY je povolen pouze oprávněnému zaměstnanci provozovatele letiště ke služebním úkonům nebo osobě v doprovodu zaměstnance provozovatele letiště. Schválení vstupu a pohybu po RWY 15L/33R a RWY 15R/33L se vyžaduje na vyčkávacím stanovišti RWY. Schválení vstupu vydává D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005. Pohyb MMP po RWY nemá omezení pravidlem maximální povolené rychlosti a provádí se podle uvážení řidiče MMP tak, aby zkrátil na minimum dobu obsazení dráhy při zachování jakosti činnosti na dráze.
<b>5.2</b>	Vybavení MMP	<p>Podmínkou vstupu je navázané radiotelefonní spojení s D AFIS na kmitočtovém kanálu 122,005.</p> <p>Vozidlo musí být vybaveno zapnutým plně funkčním světelným výstražným zařízením:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- žluté barvy (MMP letištních provozních služeb)</li> <li>- modré barvy (vozidla záchranné služby, požární služby a vozidla bezpečnostních složek při zásahu).</li> </ul> <p>Vozidla zajišťující provozní způsobilost letiště musí být opatřena denním překážkovým značením ve smyslu hlavy 6 předpisu L 14.</p> <p>V případě organizované skupiny stačí vybavení jednoho vozidla.</p> <p>Vstup nevybavených MMP v souladu s předchozími ustanoveními je možný pouze v doprovodu MMP, který předchodí požadavky splňuje.</p>
<b>5.3</b>	Postupy při ztrátě radiového spojení	V případě ztráty radiového spojení navázat telefonické spojení s D AFIS (491 617 687).

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 13 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

### Hlava 6 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

<b>6.1</b>	Závaznost dokumentu	Tento Dopravní řád, včetně příloh je závazným dokumentem pro veškerou činnost na plochách letiště Hradec Králové (LKHK) ve smyslu § 31 odst. 2 zákona 49/1997 Sb. Porušení ustanovení tohoto Dopravního řádu bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.
<b>6.2</b>	Seznámení s řádem	S tímto Dopravním řádem se musí seznámit zaměstnanci provozovatele letiště, zaměstnanci ostatních subjektů provádějících činnost na letišti Hradec Králové a osoby v nájemním vztahu využívající objekty na letišti Hradec Králové.
<b>6.3</b>	Aktualizace	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za aktuálnost všech údajů v tomto Dopravním řádu.
<b>6.4</b>	Umístění na web	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za umístění aktuální verze Dopravního řádu na webových stránkách společnosti LSHK a.s. – www.lshk.cz
<b>6.5</b>	Porušení Dopravního řádu	Porušení kteréhokoliv z požadavků Dopravního řádu může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právní osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
<b>6.6</b>	Související legislativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Provděcí nařízení Komise EU č.1034/2011</li> <li>- Provděcí nařízení Komise EU č.1035/2011</li> <li>- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů</li> <li>- Vyhláška č. 108/1997 Sb. - kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</li> <li>- Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy</li> <li>- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích</li> <li>- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích</li> <li>- L 2</li> <li>- L 11 – dodatek N</li> <li>- L 14</li> <li>- L 15</li> </ul>
<b>6.7</b>	Související interní dokumenty	SM-01-2010 Dokumenty a záznamy RD-01-2010 Letištní řád RD-03-2010 Letištní pohotovostní plán SM-19-2010 Směrnice pro vstup a vjezd do neveřejné části LKHK SM-103-2014 Manuál systému řízení bezpečnosti (SMSM) Bezpečnostní program provozovatele letiště

<b>Letecké služby Hradec Králové, a.s.</b>	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 14 z 14
	<b>Řád</b> Číslo: <b>RD-02-2010</b>	

### SEZNAM PŘÍLOH

Příloha číslo:	Popis:
1	Mapa letiště, 1:12500, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 1</b>
2	Prostor PARA 1 a trasa příjezdu, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 3</b>
3	Prostor pro pohyb osob a parkování vozidel v rozptylu Sever, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 6</b>
4	Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 7</b>
5	Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 11</b>
6	Mapa plotu a bran, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 15</b>
7	System správy bran na LKHK, <b>viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 16</b>