

VÝROČNÍ ZPRÁVA

SPOLEČNOSTI LETECKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ a.s.
ZA ROK 2020



OBSAH

1. Použité zkratky	4
2. Základní identifikační údaje společnosti	6
3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění	6
4. Orgány společnosti	7
4.1 Valná hromada	7
4.2 Představenstvo	7
4.3 Dozorčí rada	7
5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky	8
5.1 Úsek ředitele společnosti	8
5.2 Služba poskytování informací známému provozu	10
5.3 Úsek technika stanoviště poskytování informací známému provozu (T PIP)	11
5.4 Služba SP ATM (Handling)	13
5.5 Hasičská záchranná služba letiště	15
5.6 Úsek logistického zabezpečení	18
5.7 Úsek manažera bezpečnosti (Security)	25
5.8 Úsek manažera kvality	27
6. Akce na letišti Hradec Králové	30
7. Spolupráce se vzdělávacími institucemi	30
8. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2021	31
9. Personální struktura pro rok 2021 (od 1.7.2021)	33
10. Zhodnocení dopadů opatření Vlády ČR v souvislosti s Covid 19 na společnost	34
11. Účetní závěrka	35
12. Zpráva dozorčí rady	43
13. Zpráva nezávislého auditora	45
14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)	50
15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	59

Obr. - Sídlo společnosti LSHK a.s.



1. POUŽITÉ ZKRATKY

AČR	Armáda České republiky
AED	Automatický externí defibrilátor
APN S	Apron South (stojánka jih)
ATZ	Aerodrome Traffic Zone (Letištní informační zóna)
ACFT INTL	Letový pohyb letadla – mezinárodní
AFIS	Aerodrome Flight Information Service (Letištní letová informační služba)
Č HZS	Člen hasičské a záchranné služby
ČR	Česká republika
DPP	Dohoda o provedení práce
DR	Dozorčí rada společnosti
EASA	European Aviation Safety Agency (Evropská agentura pro bezpečnost v letectví)
GDPR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU č. 2016/679).
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
HZS	Hasičská záchranná služba
IFR	Instrument Flight Rules (let prováděný dle navigačních přístrojů)
ICP	Inspektorát cizinecké policie
IZS	Integrovaný záchranný systém
JSDH HK	Jednotky sboru dobrovolných hasičů města Hradec Králové
JSDH LSHK a.s.	Jednotka sboru dobrovolných hasičů společnosti LSHK a.s.
KMS	Komise místní samosprávy
LIP	Letištní identifikační průkaz
LKHK	Letiště Hradec Králové, mezinárodní kód
LKPD	Letiště Pardubice, mezinárodní kód
LMÚ	Letecká mimořádná událost
LOC	Místní čas
LPZ	Letecké pozemní zařízení (zařízení specifikované prováděcí vyhláškou č.108/1997 Sb. k zákonu o civilním letectví).

LSHK a.s.	Letecké služby Hradec Králové a.s.
LS LPS	Letištní stanoviště letových provozních služeb
MD	Mateřská dovolená
MFL	Státem stanovená úroveň tréní, pod kterou musí být dráha prohlášena „kluzká za mokra.“
MO ČR	Česká republika-Ministerstvo obrany
MTMA	Military Terminated Area (Vojenská koncová oblast)
NEPaR	Nařízení Evropského Parlamentu a Rady
NČL	Neveřejná část letiště (letová část)
OPZ	Osvědčení provozní způsobilosti
PAPI 15L/33R	Světelná sestupová návěstidla pro RWY 15L/33R
PČR	Policie České republiky
PIP	Poskytování informací známému provozu
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu
PNK	Prováděcí nařízení Komise (EU)
RADIO	Volací znak služby „Poskytování informací známému provozu“
RCOM	Radiokomunikační vybavení stanoviště AFIS
RWY 15L/33R	Vzletová přistávací dráha betonová
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SmHK	Statutární město Hradec Králové
SNOWTAM	Druh zprávy NOTAM, týkající se výšky sněhové pokrývky na RWY
T PIP	Technik stanoviště poskytování informací známému provozu
TE	Občanský soumrak
TWY A	Taxiway A (pojezdová dráha alfa)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚP ČR	Úřad práce České republiky
Vel JSDH	Velitel jednotky sboru dobrovolných hasičů LSHK a.s.

2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SPOLEČNOSTI

Obchodní jméno společnosti:	Letecké služby Hradec Králové a.s.
Sídlo společnosti:	Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo:	27520668
Právní forma:	Akciová společnost
Datum vzniku:	14. srpna 2007
Akcionář:	Statutární město Hradec Králové
Akcie:	20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč
Základní kapitál:	2 000 000,- Kč
Splaceno:	100%
Předmět podnikání společnosti:	Provozování letiště Poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti Technické činnosti v dopravě Činnost technických poradců v oblasti dopravy Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

3. ZÁKLADNÍ POSLÁNÍ SPOLEČNOSTI A ROZSAH OPRAVNĚNÍ

Letecké služby Hradec Králové a.s. byly zřízeny Statutárním městem Hradec Králové za účelem zajištění provozu veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Hradec Králové, a to v souladu s požadavky zákona o civilním letectví a leteckých předpisů v platném znění. Ke dni 31.12.2020 byla společnost držitelem oprávnění k poskytování těchto služeb na letišti Hradec Králové:

1. Oprávnění k provozování letiště Hradec Králové (LHKH).
2. Oprávnění k poskytování informací známému provozu v souladu s předpisem L11, dod. S.
3. Poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Hradec Králové, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na provozní ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty pro letadla o maximální vzletové hmotnosti do 10 000 kg (včetně) nebo maximálně 20 cestujících (včetně).

Společnost vykonává svoji činnost na základě smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za její výkon, uzavřené mezi SmHK a LSHK a.s. vždy na příslušný kalendářní rok.

4. ORGÁNY SPOLEČNOSTI

4.1 VALNÁ HROMADA

Valná hromada, jako nejvyšší orgán společnosti, je shromážděním akcionářů, kteří schvalují zejména znění stanov společnosti, strategii a dlouhodobé plány společnosti a výsledky jejího hospodaření. Valná hromada rovněž volí a odvolává členy dozorčí rady, kteří nejsou voleni z řad zaměstnanců společnosti. Jednání a rozhodování valné hromady vychází z Obchodního zákoníku a platných právních předpisů, stanov společnosti a řídí se jednacím řádem.

4.2 PŘEDSTAVENSTVO

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, které řídí činnost společnosti a zastupuje ji navenek. Představenstvo zabezpečuje obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví. Představenstvo rozhoduje o všech záležitostech společnosti, pokud nejsou zákonem či stanovami vyhrazeny do působnosti valné hromady nebo dozorčí rady. Představenstvo má 5 členů, které volí a odvolává valná hromada. Představenstvo volí svého předsedu. Délka funkčního období člena představenstva je 5 let.

V roce 2020 bylo personální složení představenstva LSHK následující:

Ing. Pavel Rind	<i>předseda představenstva</i>	(od 15. května 2018)
Pavel Marek	<i>člen představenstva</i>	(od 15. května 2018)
Ing. Bc. Jiří Bláha	<i>člen představenstva</i>	(od 18. června 2019)
Mgr. Zdeněk Petr	<i>člen představenstva</i>	(od 18. června 2019)
Mgr. Lukáš Fiedler	<i>člen představenstva</i>	(od 18. června 2019)

4.3 DOZORČÍ RADA

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží zejména na výkon působnosti představenstva a naplňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada má 3 členy, které volí a odvolává valná hromada. Dozorčí rada volí ze svých členů předsedu dozorčí rady. Délka funkčního období člena dozorčí rady je 5 let.

V roce 2020 bylo personální složení dozorčí rady následující:

Ondřej Vrabec	<i>předseda dozorčí rady</i>	(od 18. června 2019)
Ing. Aleš Kurka	<i>člen dozorčí rady</i>	(od 18. června 2019)
Bc. Pavel Bulíček	<i>člen dozorčí rady</i>	(od 13. srpna 2019)

5. ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA JEDNOTLIVÉ PROVOZNÍ ÚSEKY

5.1 ÚSEK ŘEDITELE SPOLEČNOSTI

Průběh roku 2020 byl výrazně ovlivněn pandemií Covid 19, která vyvolala reakci společnosti v oblasti ochrany zdraví zaměstnanců a současně bylo nezbytné reagovat i na pokles poptávky po využití letiště Hradec Králové z důvodu omezení pohybu osob. Vedení společnosti LSHK a.s. přijalo následující kroky k zajištění chodu společnosti a její finanční stabilizaci.

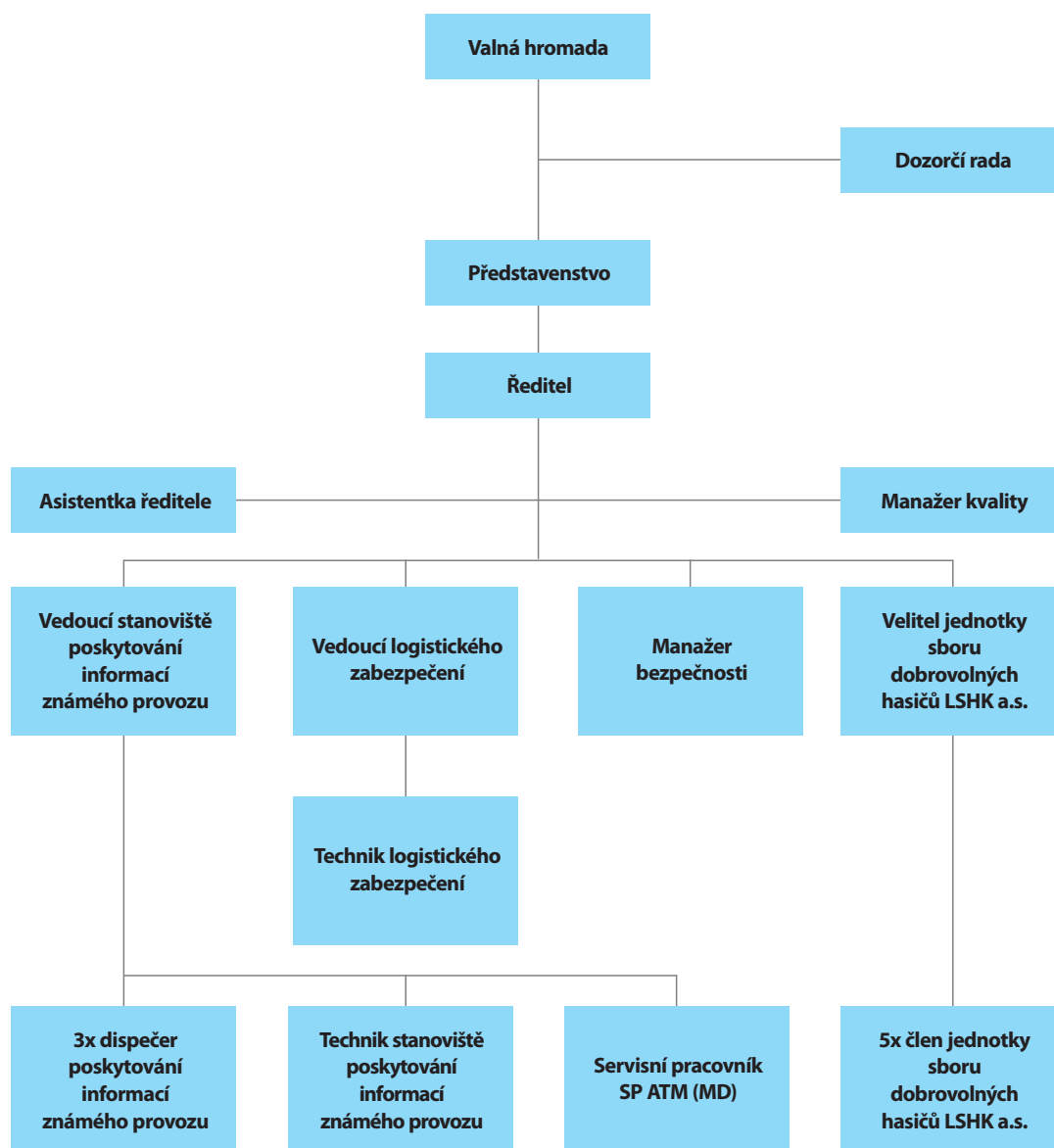
- a) Vydání interního dokumentu rozhodnutí ředitele společnosti RR-02-2020 Preventivní opatření k zabránění šíření vysoce nakažlivé virové infekce, v kterém byly stanoveny postupy k ochraně zdraví zaměstnanců v době pandemie Covid 19.
- b) Přehodnocení struktury společnosti a optimalizace počtu pracovních míst.
- c) Po dohodě s vedoucími pracovníky byla rozšířena jejich kumulace funkcí. Týká se pracovní pozice Manažer kvality a Manažer bezpečnosti, kteří se stali členy JSDH LSHK a.s. po absolvování odborného výcviku.
- d) V době poklesu poptávky po využití letiště (březen až květen), bylo rozhodnuto o zahájení výměny dilatačních spár na RWY 15L/33R v kritickém úseku, což by za běžných okolností nebylo možné bez kompletní uzavěry RWY.
- e) Byla navržena optimalizace publikované provozní doby letiště, a to s přihlédnutím na dny v roce, kdy je minimální poptávka po využití letiště. Nově nejsou služby na letišti poskytovány 31.12 a ve dnech, které připadají na Velikonoční pondělí. Současně byla délka běžné provozní doby letiště zkrácena max. do 20:00 hod LOC. Ročně se jedná o úsporu v personálních nákladech ve výši 225 000,-Kč.
- f) Byla provedena revize smluvního vztahu s poskytovatelem strážních služeb na letišti Hradec Králové, v rámci které bylo zrušeno poskytování strážních služeb i pro veřejnou část letiště z rozpočtu LSHK a.s.
- g) Bylo rozhodnuto o ukončení certifikovaného systému řízení kvality dle ČSN EN 9001. Nadále je tento systém udržován, ale již bez auditů certifikační společnosti. Důvodem byl nárůst nákladů spojených s certifikačním procesem.
- h) Byl zaveden nový systém evidence spotřebovaného paliva v rámci LSHK a.s. včetně ekonomických výstupů, které poskytují přehled o vývoji nákladů na provoz veškeré techniky LSHK a.s.

Dále byly řešeny tyto koncepční otázky:

- a) Ve spolupráci s odborem majetku SmHK došlo k narovnání právního vztahu k travnatým plochám letiště, k jejímž užívání neměly LSHK a.s. žádný právní vztah (postranní pásy RWY, předpolí, plocha RESA). Tímto krokem byla odstraněna neshoda z auditu Úřadu pro civilní letectví.
- b) Formulování strategického směřování společnosti LSHK a.s. v následujícím období, a to s ohledem na schválený dokument „Návrh postupu v rozvoji zóny letiště Hradec Králové“, zpracovatel Ing. arch. Pavel Zadrobílek.
- c) Řešeny otázky spojené se zabezpečením hasičské záchranné služby. Na základě provedené analýzy přistoupily LSHK a.s. ke zřízení Jednotky sboru dobrovolných hasičů LSHK a.s. s cílem využít daňových úlev, které lze uplatnit na dobrovolné jednotky podniku. Týká se zejména silniční daně a výše zákonného pojištění vozidel HZS.

- d) V souvislosti s připravovanou strategií rozvoje letiště byla v době uvolněných opatření podniknuta služební cesta na letiště Bautzen (SRN), které je svojí velikostí a historií podobné letišti Hradec Králové. Letiště Bautzen má zavedené postupy IFR s využitím služby AFIS. Na základě této cesty bylo konstatováno, že Česká republika a Spolková republika Německo přistupují k výkladu evropské legislativy rozdílně a zavedení těchto postupů v SRN se jeví snazší než v ČR.

Struktura společnosti k 31.12.2020



5.2 SLUŽBA POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU V ROCE 2020.

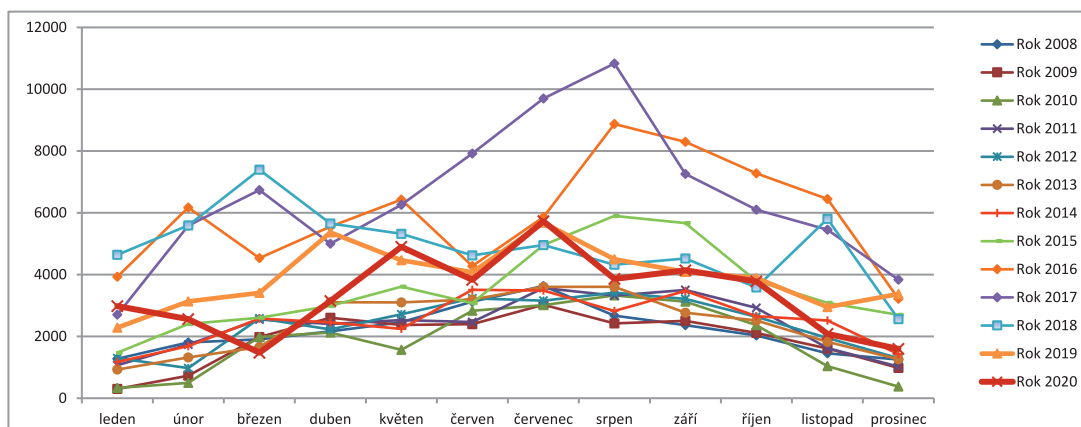
V průběhu roku 2020 zabezpečily LSHK a.s. celkem 40 066 letových pohybů letadel. V porovnání s rokem 2019 došlo k poklesu celkového počtu pohybů o 15 % (rok 2019 - 47 204 pohybů). Na poklesu pohybů se podílely opatření k omezení pohybu osob v důsledku šíření nemoci COVID-19, které zasáhly jako vnitrostátní leteckou dopravu, tak i mezinárodní.

Tabulka č. 1 Výkonnost letiště Hradec Králové v letech 2019 a 2020.

	Rok 2019	Rok 2020
Celkem letových pohybů za rok.	47 204	40 066
Celkem letových pohybů vrtulníků za rok.	9 107	3 666
Počty mezinárodních letů v rámci EU a Schengenského prostoru.	892	578
Počty mezinárodních letů mimo EU a Schengenský prostor.	127	200
Počty dnů nočního výcvikového létání.	122	69
Počty letových pohybů zabezpečených v noci.	3 093	1 830
Počty výsadkových letů zabezpečených v průběhu roku.	184	133
Počty aerovleků zabezpečených v průběhu roku.	180	121
Počty letových pohybů letadel s proudovým pohonem.	358	217

Počty pohybů za období 2008 až 2020

Aktualizováno k 31.12.2020



	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	Celkem
Rok 2008	1278	1807	1905	2160	2459	3125	3630	2670	2364	2029	1450	1251	26128
Rok 2009	299	726	1978	2604	2372	2398	3024	2423	2501	2110	1611	979	23025
Rok 2010	331	498	1983	2128	1564	2828	3014	3326	3125	2363	1038	376	22574
Rok 2011	1067	1732	2547	2404	2527	2466	3566	3323	3501	2925	1622	1023	28703
Rok 2012	1296	975	2586	2225	2718	3232	3154	3416	3213	2634	1948	1296	28693
Rok 2013	927	1320	1654	3104	3100	3196	3602	3605	2769	2513	1824	1264	28878
Rok 2014	1173	1685	2580	2452	2245	3508	3483	2823	3470	2654	2515	1425	30013
Rok 2015	1472	2400	2601	2984	3612	3077	4956	5900	5669	3790	3085	2695	42241
Rok 2016	3931	6171	4535	5555	6427	4278	5862	8873	8293	7278	6448	3221	70872
Rok 2017	2701	5584	6738	4998	6260	7916	9701	10832	7261	6099	5453	3833	77376
Rok 2018	4640	5592	7394	5657	5320	4620	4955	4322	4519	3583	5806	2558	58966
Rok 2019	2284	3130	3411	5366	4467	4074	5676	4498	4087	3890	2952	3369	47204
Rok 2020	2980	2560	1473	3146	4896	3829	5728	3862	4136	3778	2084	1594	40066

Počínaje dnem 1.1.2020 došlo ke změně v rozsahu poskytovaných služeb na letišti Hradec Králové. Služba AFIS byla nahrazena službou Poskytování informací známému provozu. Tímto krokem bylo ukončeno poskytování služeb ATS (letové provozní služby) v souladu s požadavky PNK 1034 a 1035/2011.

Na základě rozhodnutí ředitele společnosti, bylo rozhodnuto zachovat veškeré zavedené standardy pro službu AFIS a uplatňovat je i pro službu Poskytování informací známému provozu, a to z důvodu snahy společnosti v budoucnu zavést postupy IFR AFIS. Uvedená změna v rozsahu služeb nemá v konečném důsledku vliv na kvalitu poskytovaných služeb našim zákazníkům.

5.3 ÚSEK TECHNIKA STANOVISTIŠTĚ POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU (T PIP).

Technická podpora služby PIP byla zabezpečována prostřednictvím techniků stanoviště PIP (1x kmenový zaměstnanec, 1x DPP), kteří byli přímo podřízeni VS PIP. Hlavním úkolem techniků bylo zabezpečit předepsanou údržbu, provozuschopnost a bezpečný chod leteckých pozemních zařízení. Jedná se o radiostanice pro spojení stanoviště PIP s letovým provozem, radiostanice pro zabezpečení spojení se stanovištěm hasičské záchranné služby letiště, meteorologické stanice, ovládací a monitorovací systém, zařízení pro záznam hlasové komunikace, záložní zdroje napájení elektrickou energií, zařízení pro měření koeficientu tření RWY a kompletní světelná zabezpečovací zařízení (nadzemní světelná návěstidla na RWY, TWY, PAPI 15L/33R a přibližovací soustava).

Dalším úkolem technika PIP je vedení a vyhodnocování statistických údajů o činnosti LPZ v průběhu celého roku, řádné vedení provozní dokumentace týkající se činnosti LPZ, aktivní spolupráce s Úřadem pro civilní letectví v oblasti LPZ (například při provádění změn na LPZ), zajišťování kalibračních měření, profylaxí, školení personálu v oblasti provozu a běžné údržby LPZ a dalších úkonů spojených se zabezpečením řádného chodu leteckých pozemních zařízení.

V průběhu roku 2020 bylo stanoviště PIP v provozu 4091 hodin (rok 2019 - 4 500 hodin), během kterých technici řešili 14 závad v oblasti leteckých pozemních zařízení, z nichž některé byly řešeny opakovaně. Časově nejnáročnější byly závady na elektrické kabeláži světelných zabezpečovacích zařízení, kdy docházelo ke snížení izolačního odporu pod minimální povolenou hodnotu. Kromě řešení závad na LPZ byly řešeny problémy na navazujících zařízeních, zvláště na výpočetní technice a prvků zabezpečujících internetové připojení.

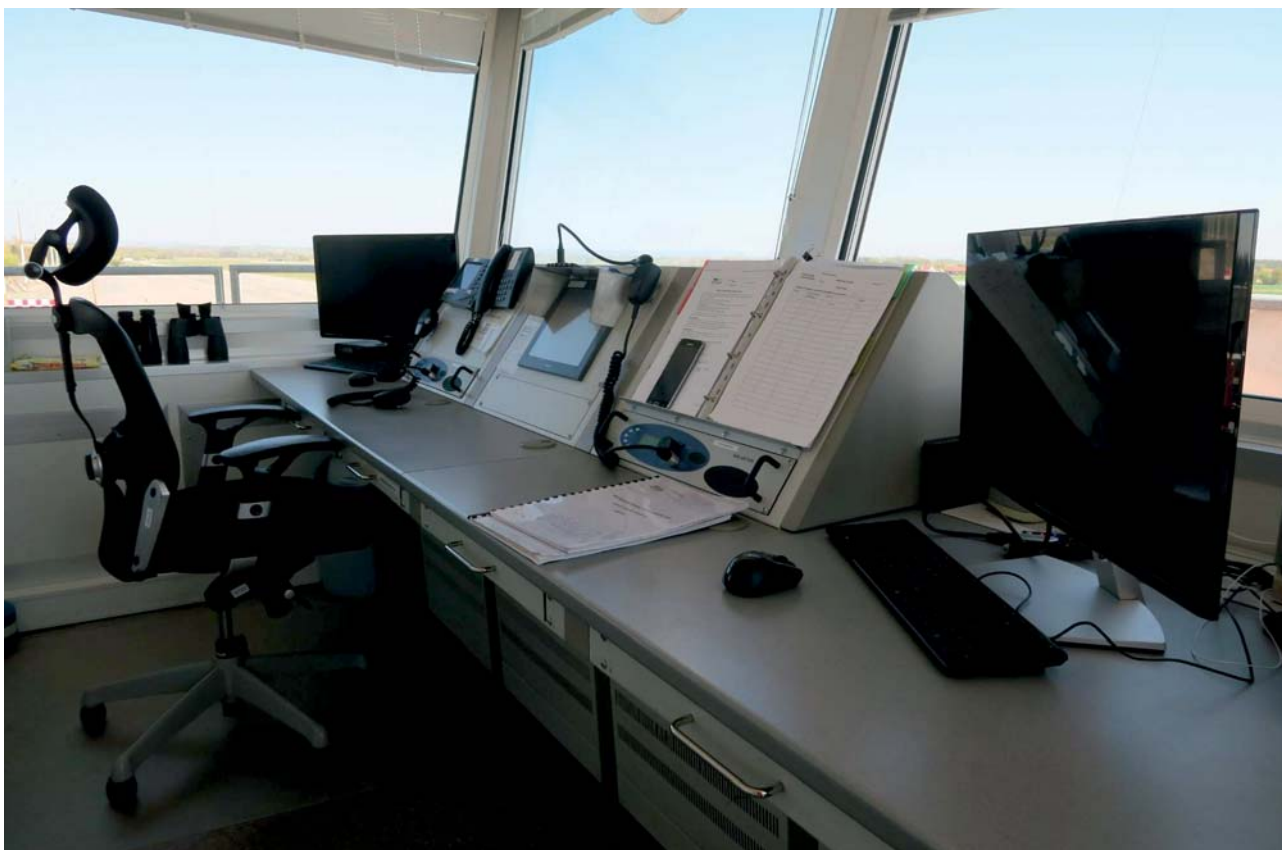
V roce 2020 se podařilo uvést do provozu nová letecká pozemní zařízení. Jednalo se o světelná sestupová nadzemní návěstidla PAPI pro směr RWY 15L, kdy v lednu 2020 byly úspěšně dokončeny veškeré administrativní kroky pro jejich uvedení do provozu a od února 2020 jsou již plně využívána pro zabezpečení provozu na letišti Hradec Králové.

Dále proběhla výměna leteckých pozemních radiostanic na pracovišti PIP, kdy byly starší analogové radiostanice ParkAir BT6M nahrazeny moderními digitálními radiostanicemi ParkAir T6TR. Hlavním důvodem pro výměnu těchto stanic bylo oznámení výrobce o ukončení výroby a dodávek náhradních dílů a ukončení poskytování technické podpory.

Obr. - Systém PAPI 15L a WDI 15L



Obr. - Modernizované radiokomunikační vybavení PARK AIR T6TR



V průběhu roku 2020 byla rovněž započata jednání s příslušnými dodavateli o možnosti modernizace některých LPZ, která bude nutné obměnit z důvodu jejich končící provozní životnosti (provozního opotřebení a zastaralosti jejich technických prvků). Jednalo se především o výměně ovládacího a monitorovacího systému AMS a také nahrávacího zařízení hlasové komunikace.

Během roku 2020 byly dále prováděny pravidelné kontroly na LPZ dle Plánu kontrol, dále pak pravidelné revize na elektrických zařízeních, letová ověření, kalibrační měření hlavní meteorologické stanice a současně byly plněny požadavky na metrologii ve společnosti.

5.4 SLUŽBA SP ATM (HANDLING)

V průběhu roku 2020 bylo službou SP ATM (handling) celkem zabezpečeno 578 (v roce 2019 se jednalo o 892) mezinárodních letů a bylo odbaveno 3 666 (v roce 2019 se jednalo o 3 909) cestujících. Z uvedeného počtu bylo 200 letů (v roce 2019 se jednalo o 127) letů mimo Schengenský prostor a Evropskou unii, při kterých bylo odbaveno 941 (v roce 2019 se jednalo o 127) osob.

Obr. - Odbavení zákazníka na LKHK



V roce 2020 byla vyvinuta a zavedena do užívání aplikace provoz.lshk.cz, která umožňuje registrovaným uživatelům sledovat přes webové rozhraní aktuální počty přistání a s tím související výši přistávacích poplatků v konkrétním měsíci. Současně umožňuje uživatelům, kteří mají s LSHK a.s. uzavřenou koordinační dohodu o poskytování služeb v letovém provozu, registrovat svoje přílety/odlety mimo publikovanou provozní dobu letiště.

Pro zlepšení komfortu přepravovaných klientů, bylo z finančních prostředků pro rok 2020 zakoupeno služební vozidlo Dacia Dokker, které umožní komfortně přepravit cestující od letadla na budovu č.69 včetně jejich zavazadel.

Obr. - Dacia Dokker pro přepravu cestujících a současně jako zásahové vozidlo JSDH LSHK a.s.



5.5 HASIČSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA LETIŠTĚ

ODPOVĚDNOST HASIČSKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ

Hlavním cílem hasičské a záchranné služby je záchrana lidských životů při letecké nehodě nebo incidentu na letišti nebo v jeho blízkém okolí. Hasičská a záchranná služba je poskytována za účelem vytvořit a udržovat podmínky pro přežití, zajistit únikové cesty pro cestující a zahájit záchranu těch cestujících, kteří nejsou schopni bez další pomoci sami vystoupit.

Dne 27.08.2020 byla na základě splnění veškerých požadavků daných zákonem č. 133/1985 Sb, zákon o požární ochraně, zřízena Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku Letecké služby Hradec Králové (JPO 6). Tímto krokem bylo právně zakotveno fungování hasičské záchranné služby na letišti v souladu s předpisem L14 Letiště a LSHK a.s. mohou uplatňovat daňové slevy, spojené s provozem zásahových vozidel.

PŘEHLED ČINNOSTÍ HASIČSKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ

Hasičská záchranná služba letiště zasahovala v průběhu roku u 12 událostí, z nichž 7 přímo souviselo s letovým provozem. Zbylé události se týkaly likvidace požárů v neveřejné části letiště. Hasičská záchranná služba letiště dále zabezpečovala:

- denní a průběžné kontroly provozních ploch letiště,
- zabezpečení služby SP ATM (Handling),
- požární asistenci při tlakovém plnění paliva do letadel,
- likvidaci uniklých pohonných hmot z letadel,
- údržbu letiště, travního porostu, světlotechniky atd.,
- běžná údržbu zásahových vozidel a vybavení jednotky.

ODBORNÁ PŘÍPRAVA HASIČSKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY LETIŠTĚ

Odborná příprava příslušníků HZS probíhala dle schváleného plánu výcviku a zahrnovala odbornou přípravu dle požadavků GŘ HZS pro jednotky požární ochrany. Součástí všeobecné přípravy členů HZS byla prověřovací cvičení, zaměřená na kontrolu fyzické připravenosti členů HZS a jejich včasnou reakci v případě vyhlášení letecké mimořádné události, školení znalostí všech letadel u místních provozovatelů, nácviků řešení mimořádných událostí, třídění a ošetření raněných, rozšířená první pomoc a resuscitace za použití AED, pád parašutisty, nebezpečná látka na letišti, a ověřovací cvičení cílem prověřit dojezdové časy a zásahové časy v areálu neveřejné části letiště, a to i v zimním období za ztížených podmínek. V závěru roku 2020 byli do základního kurzu hasiče a nositele dýchací techniky vysláni dva stávající zaměstnanci LSHK a.s., kteří budou v běžné pracovní době vypomáhat s pokrytím požadavků zákazníků na zabezpečení požární kategorie 3 a 4, čímž dojde ke zvýšení soběstačnosti LSHK a.s. při zabezpečování této služby, která byla doposud převážně zabezpečována Jednotkami sboru dobrovolných hasičů města Hradec Králové.

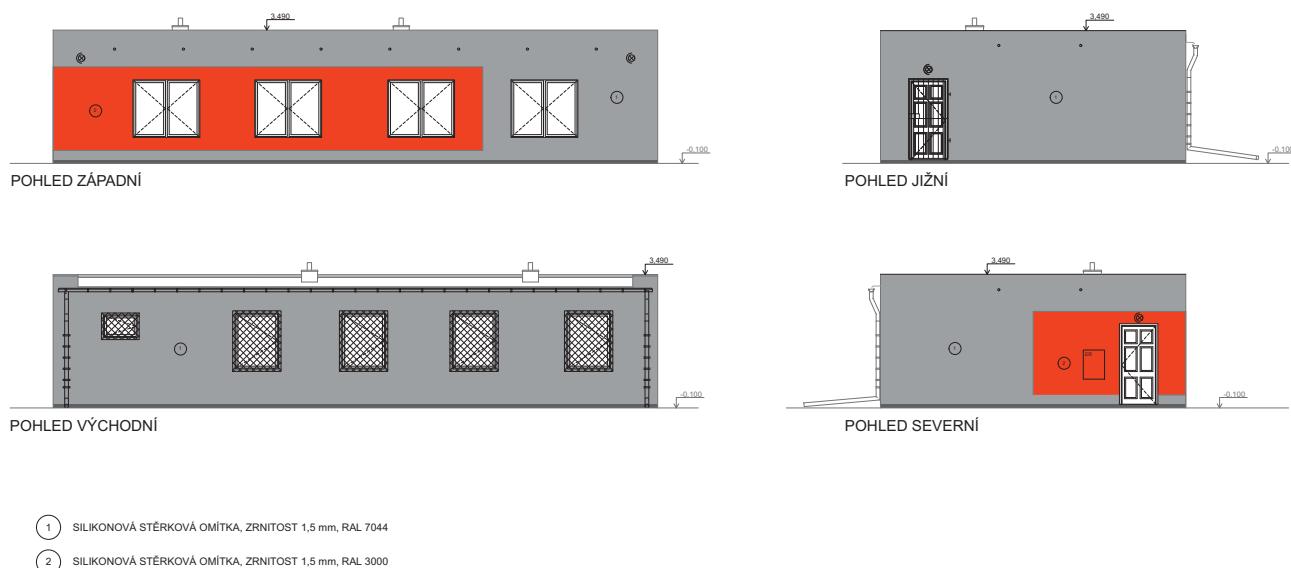
Obr. - Foto z výcviku jednotky



MODERNIZACE ZÁZEMÍ JEDNOTKY SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ LSHK A.S.

V rámci jednání představenstva LSHK a.s., byly ze strany ředitele společnosti vzneseny požadavky na plánování opravy budovy č. 247 a výstavbu krytého stání pro techniku JSDH LSHK a.s., která je zejména v zimním období vystavena nepříznivým povětrnostním podmínkám, což zkracuje její životnost a může ohrozit její připravenost v případě ostrého zásahu. Z uvedeného důvodu byla vypásána poptávková řízení na dodavatele projektové dokumentace na opravu budovy č. 247, spočívající v zateplení vnějšího pláště, střechy a komínových těles a dodavatele projektové dokumentace na výstavbu krytého stání pro techniku JSDH LSHK a.s.

Obr. - Studie revitalizace budovy č. 247.

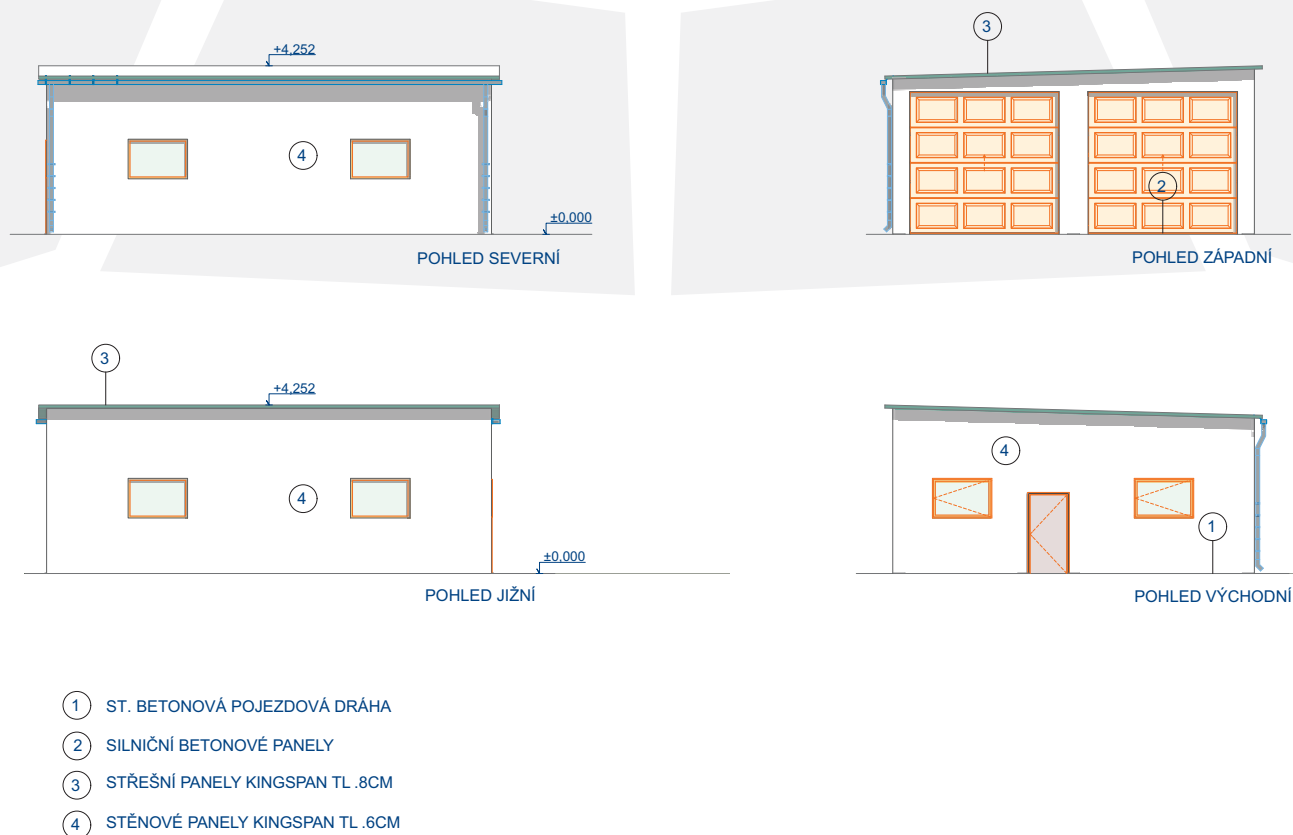


Oba projekty se v průběhu realizace potýkají s celou řadou problémů, které jsou spjaty s umístěním staveb na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SmHK (vlastníkem je Česká republika-Ministerstvo obrany), což vyžadovalo získat od vlastníka pozemků souhlas (realizováno dodatkem smlouvy, která řeší pronájem těchto ploch mezi LSHK a.s. a MO ČR).

V době zpracování výroční zprávy bylo uděleno územní rozhodnutí o umístění krytého stání pro techniku JSDH LSHK a.s. a tím pádem může být dokončena projektová dokumentace pro realizaci stavby včetně položkového rozpočtu.

LSHK a.s. počítají s investicí v případě revitalizace budovy č. 247 v částce 500 tis. Kč bez DPH a v případě krytého stání v částce 1.2 mil. Kč bez DPH. Uvedené finanční prostředky byly alokovány do rozpočtu LSHK a.s. pro rok 2021.

Obr. - Studie krytého stání pro vozidla HZS u budovy č. 247



5.6 ÚSEK LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ

ODPOVĚDNOST ÚSEKU LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ

Úsek logistického zabezpečení odpovídá za zajištění údržby letiště v souladu se schváleným plánem údržby a požadavky vyplývající z předpisu L14 Letiště a L14 Heliport. Dále je odpovědný za zabezpečení údržby pronajatých budov od SmHK a zásobování LSHK a.s. materiálem a službami pro činnost LSHK a.s. Dále zabezpečuje podnájem ploch a budov, které má LSHK a.s. pronajaté od SmHK.

ÚDRŽBA LETIŠTĚ

RWY 15L/33R (beton)

V souvislosti s poklesem využití letiště Hradec Králové v začátku pandemie Covid 19, rozhodlo vedení LSHK a.s. o zahájení opravy kritického úseku RWY 15L/33R, tzn. v oblasti od TWY A až cca 900 m směrem na sever od TWY C. Práce na odstranění starých spár začaly 20.03.2020 a skončily 28.03.2020. Následně pokračovalo jejich zalití asfaltovou hmotou. Celkem bylo takto vyměněno 9 675 m dilatačních spár.

Obr. - Odstraňování starých dilatačních spár a ruční dočištění prostoru mezi panely.



Na opravu bylo spotřebováno 6 482 m ucpávky v celkové hodnotě 83 361,-Kč, 194 litrů penetrace v celkové hodnotě 21 200,-Kč a 3 100 kg asfaltové zálivky v celkové hodnotě 98 975,-Kč, celkem tedy činily náklady na materiál 203 536,-Kč.

Na mechanickém odstranění dilatačních spár se podílelo 10 externích pracovníků, dále dva pracovníci z programu na podporu zaměstnanosti ÚP ČR. Personální náklady na opravu činily 83 000,- Kč.

Obr. - Zalévání dilatačních spár asfaltovou hmotou



S ohledem na zhoršující se výsledky kalibračních měření koeficientu tření RWY 15L/33R v předchozích letech a rostoucí plochu míst, která jsou tmavě zbarvená (značí kontaminaci povrchu spadem popílku, prachem, pily atd.), LSHK a.s. provedly měření makro textury povrchu RWY (v souladu s Metodickým pokynem Úřadu pro civilní letectví pro měření charakteristik tření povrch RWY a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR), jehož výsledky doporučily zahájit plánování investic do čištění povrchu RWY 15L/33R.

K vyčištění takto kontaminovaných povrchů bylo zkušebně využito několik technologií, jako jediná účinná metoda se v průběhu zkoušek osvědčila metoda čištění betonového povrchu vysokotlakým vodním paprskem. Z uvedeného důvodu bylo zahájeno poptávkové řízení s cílem provést cenový průzkum a nabídku služeb na trhu. Předpokládaná cena údržby činí cca 950 000,-Kč bez DPH a finanční prostředky byly na tuto údržbu alokovány pro rok 2021.

V listopadu proběhlo kalibrační měření koeficientu tření povrchu RWY 15L/33R, a to v souladu s požadavky předpisu L14 Letiště a Metodického pokynu Úřadu pro civilní letectví pro měření charakteristik tření povrch RWY a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR, které bylo zabezpečeno externím dodavatelem (LSHK a.s. nedisponují vhodnou technikou pro tento typ měření). Měření neodhalilo pokles úrovně koeficientu tření pod úroveň MFL, nicméně výsledky potvrdily zhoršující se trend vývoje úrovně koeficientu tření RWY 15L/33R.

V průběhu roku bylo provedeno několik provozních měření koeficientu tření, a to v období intenzivních dešťů nebo sněhových přeháněk. LSHK a.s. zabezpečují provozní měření koeficientu tření vlastní technikou, jejíž provoz a údržba podléhá pravidelným kontrolám ze strany ÚCL. Výsledky provozního měření sloužily jako podklad pro vydání zprávy NOTAM, popř. SNOWTAM.

Obr. - Zařízení pro provozní měření koeficientu tření RWY (SFT SAAB 900)



RWY 15R/33L (TRÁVA) A TRAVNATÉ PÁSY RWY

Klimatické změny v posledních letech mají nepříznivý dopad na kvalitu travnatého povrchu RWY 15R/33L. Dochází k úbytku množství travního porostu, kde je nahrazován písčitohlinitým povrchem s větším množstvím kamenů, které jsou vytlačovány ze spodních pater půdy. LSHK a.s. nechaly provést chemický rozbor půdy, který odhalil nedostatečné množství živin a vláhy nezbytných pro růst trávy. Po konzultaci s odborníky na výživu travního porostu byla přistoupeno k obohacení půdy dusičnanem sodným (chilský ledek), který byl aplikován na jaře 2020. K aplikaci byly využity technické prostředky zemědělců spolupracujících s LSHK a.s.

Mulčování RWY 15L/33R bylo v průběhu roku 2020 realizováno celkem 4x s využitím techniky LSHK a.s. Mulčování travnatých pásů RWY bylo provedeno 3x s využitím techniky LSHK a.s. a 2x sekány se sběrem s využitím techniky zemědělců, spolupracujících s LSHK a.s.

TWY A, APN S.

Vedení LSHK a.s. iniciovalo několik jednání s příslušnými odbory SmHK, týkající se nutnosti plánování oprav TWY A po celé své délce (vyjma křížení s TWY C), která vykazuje vysoký stupeň degradace asfaltového povrchu a v případě oddalování těchto oprav hrozí nebezpečí poškození letecké techniky nebo lidského zdraví od uvolněných částí asfaltu. Vedení LSHK a.s. rozhodlo o zvýšených kontrolách a čištění těchto úseků do doby celkové opravy. SmHK vyčlenilo finanční prostředky na zahájení projekčních prací. LSHK a.s. byly přizváni jako účastník připomínkového řízení na kvalifikační požadavky pro dodavatele projekčních prací, a to v souladu s požadavky zákona o civilním letectví.

Projektová dokumentace pro stavební řízení byla dokončena v průběhu roku 2020 a LSHK a.s. se k navrženému postupu opravy vyjadřovaly. V době zpracování výroční zprávy proběhla další jednání s projekční kanceláří, v rámci, kterých byly vzneseny připomínky k rozsahu prací a etapizaci celé opravy.

Obr. - Rozsah uvažované rekonstrukce pojezdových ploch

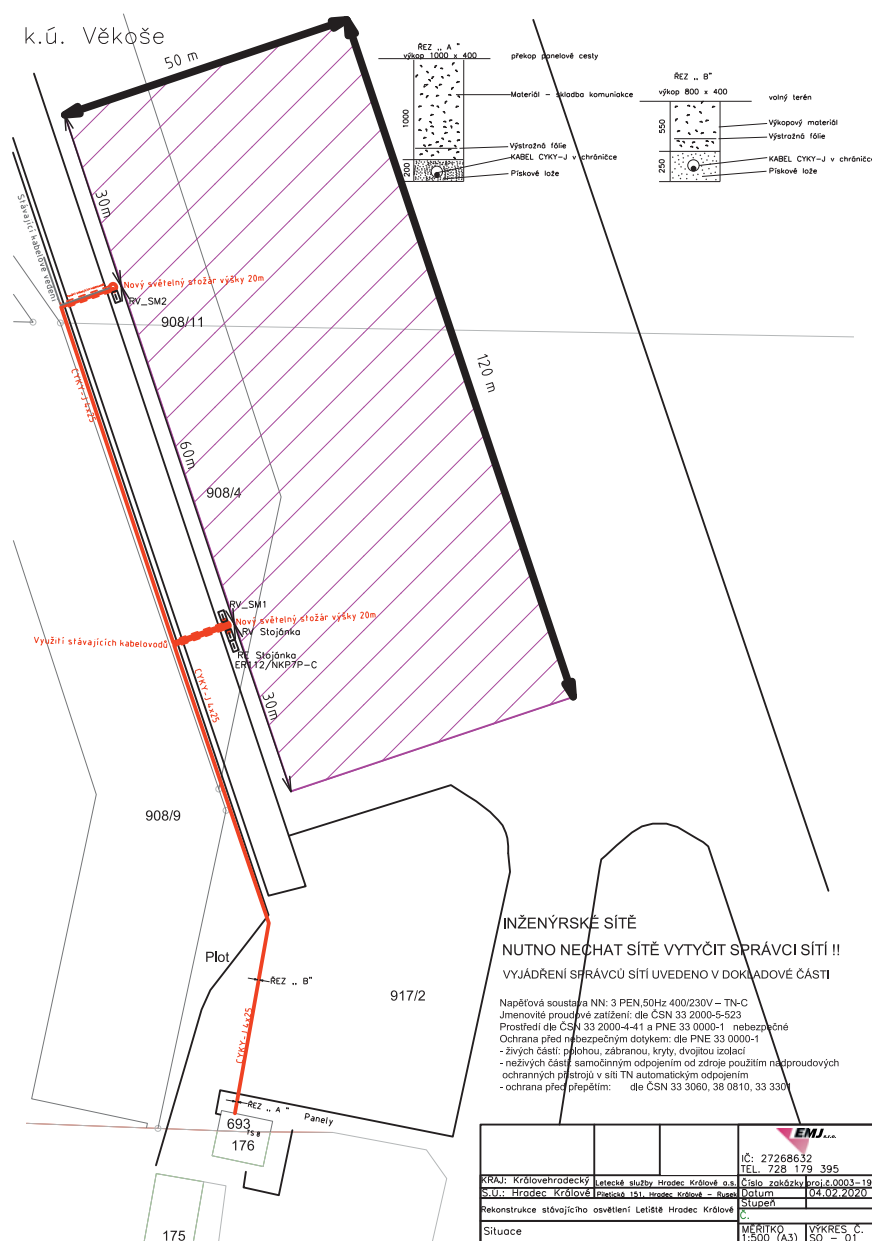


OSVĚTLENÍ STÁNÍ M2 A M3 NA APRONU M2

Vedení společnosti LSHK a.s. rozhodlo o zadání zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci osvětlení na stáních M2 a M3. Koncept rekonstrukce zahrnuje výměnu 2 ks 28 m vysokých ocelových sloupů za sloupky o výšce 20 m (z důvodu dostupnosti běžné výškové techniky) a jejich osazení moderními osvětlovacími tělesy s patřičnými charakteristikami pro splnění požadavků leteckých předpisů. Součástí rekonstrukce je kompletní výměna elektrických vodičů a ovládacích prvků. Předpokládaná výše investice činí 1,5 mil. Kč. bez DPH.

V době zpracování výroční zprávy obdržely LSHK a.s. souhlasné stanovisko od vlastníka pozemků (Česká republika-Ministerstvo obrany) s realizací uvedeného záměru, které je nezbytné k pokračování stavebního řízení.

Obr. - Rekonstrukce osvětlení M2 a M3 – výňatek z projektové dokumentace



ÚDRŽBA BUDOV V UŽÍVÁNÍ LSHK A.S A ÚDRŽBA OSTATNÍCH PLOCH.

Údržba se týkala zejména sekání travního prostu na úkrytech letecké techniky (ÚL) č. 132, 135, 156, 157, 162, 164, které byly současně zbaveny náletových dřevin, které mohou svými kořeny narušit hydroizolaci objektu.

Obr. - Odstranění náletových dřevin z Úlu



Dále byla řešena běžná údržba budovy č. 69 a 154. Budova 154 byla na konci roku 2020 předána do podnájmu novému uživateli.

Průběžně byly mechanicky a chemicky čištěny spáry od travnatého náletu na všech pojezdových drahách, včetně všech stojánek.

5.7 ÚSEK MANAŽERA BEZPEČNOSTI (SECURITY)

ODPOVĚDNOST MANAŽERA BEZPEČNOSTI

Úsek manažera bezpečnosti je odpovědný za naplňování evropské a národní legislativy v oblasti ochrany letiště před protiprávními činy, zabezpečuje spolupráci s ÚCL, PČR a ICP při jejich kontrolní činnosti v neveřejné části letiště Hradec Králové, odpovídá za zabezpečení letiště před vniknutím neoprávněných osob do prostoru neveřejné části letiště, včetně zabezpečení režimu vstupu uživatelů letiště do neveřejné části letiště. Současně je odpovědný za naplňování požadavků na ochranu osobních údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.2016/679 (GDPR).

PŘEHLED UDÁLOSTÍ ZA ROK 2020 V OBLASTI SECURITY

V roce 2020 nebyly na letišti Hradec Králové řešeny žádné mimořádné události v oblasti ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy. Spolupráce mezi ICP Pardubice, Celním úřadem a LSHK a.s. při jednotlivých odbaveních byla hodnocena kladně všemi stranami. Od března 2020 po zavedení „proticovidových opatření“ dle nařízení Vlády ČR, prováděli pracovníci ICP Pardubice při všech mezinárodních příletech namátkové kontroly cestujících. Počátkem roku 2020 byla spuštěna do zkušebního provozu čtečka registračních značek na bráně č.10. I díky tomuto systému nebyl v uplynulém roce zaznamenán neautorizovaný vjezd do prostoru neveřejné části letiště.

Dle plánu kontrolní činnosti vnitřního systému řízení kvality proběhly ve dnech 24. 3., 23. 6., 18. 9. a 8. 12. kontroly pověřeným auditorem, který neshledal žádné systémové ani dlouhodobě trvající nedostatky. Všechny zprávy z těchto kontrol jsou archivovány dle požadavků národních předpisů. V roce 2020 neproběhla na letišti žádná plánovaná ani mimořádná bezpečnostní inspekce ze strany ÚCL.

LETIŠTNÍ VÝBOR PRO BEZPEČNOST

Letištní výbor pro bezpečnost se v průběhu roku 2020 sešel celkem čtyřikrát. Na svých zasedáních byli členové seznamováni s výsledky kontrol a činností v oblasti bezpečnosti. Ve dnech 11.2., 23.6. a 22.9. proběhla setkání s uživateli letiště, v rámci kterých byli účastníci informováni o činnosti LSHK a.s., plánovaných prací, omezeních a provozu na letišti v aktuálním období. Uživatelé byli seznámeni s vládními opatřeními proti šíření nákazy COVID 19 přijatými naší společností.

Ve dnech 26.3., 25.6. a 10.12. proběhla setkání s uživateli letiště, kde byli účastníci informováni o činnosti LSHK a.s., plánovaných prací na letišti a omezení provozu na letišti v aktuálním období.

BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ

V roce 2020 bylo zorganizováno celkem 20 bezpečnostních školení, kterých se zúčastnilo celkem 171 osob, převážně z řad uživatelů letiště Hradec Králové. Statistika školení byla ve stanoveném termínu odeslána na ÚCL. V současnosti je vyškolen 10 pracovníků LSHK, a.s. dle Národního programu bezpečnostního výcviku na provádění kontrol vstupu, dozor a hlídky (B 15) a 3 pracovníci pro provádění fyzických kontrol osob a zavazadel bez využití RTG s použitím ETD (B 11).

Ve sledovaném roce bylo v plánu zavést systém čtení SPZ umožňující autorizovaný vjezd do neveřejné části letiště na branách č. 13 a 26, ale vzhledem k finančním možnostem je tato investice přesunuta do následujícího roku za podmínky využití dotačního programu SFDI. Do roku 2021 jsou přesunuty i úkoly z roku 2020: maximální využití dotačního programu SFDI, výcvik 2 bezpečnostních pracovníků pro fyzickou kontrolu osob a zavazadel.

S ohledem na pandemii Covid 19, nebylo možno pro naše bezpečnostní pracovníky vzhledem k přijatým opatřením na letišti Ostrava, provést pravidelnou praktickou stáž.

ZABEZPEČENÍ LETIŠTĚ PŘED PROTIPRÁVNÍMI ČINY

Firma Bartoň a Partner s.r.o., zabezpečující ostrahu neveřejné části letiště Hradec Králové, je ze strany LSHK a.s. hodnocena pozitivně a bez závažnějších nedostatků. Na konci hodnoceného roku byla upravena smlouva mezi oběma společnostmi, která reflektovala navýšení hodinové sazby za poskytnuté služby s ohledem na vývoj výše minimální mzdy a rovněž byl optimalizován rozsah poskytovaných strážních služeb.

Areál letiště je nyní monitorován 20 kamerami s nahrávacím zařízením, které umožní ve dne i v noci sledovat zájmové prostory pracovníky LSHK a.s. a ostrahou letiště. Celý kamerový systém prošel celkovou údržbou, výměnou zastaralých kamer a jednotného svedení do nového dohledového software programu iVMS-4200, což ve výsledku přináší vyšší stabilitu a kvalitu záznamu.

GDPR

V rámci dodržování a uplatňování pravidel GDPR u společnosti, byli proškoleni všichni zaměstnanci (kmenoví i DPP) Leteckých služeb Hradec Králové a.s. Byla vedena požadovaná dokumentace včetně průběžných kontrol pravidel zavedených v rámci společnosti s ohledem na požadavky GDPR.

Společnost věnovala velkou pozornost zabezpečení interní počítačové sítě, a to prostřednictvím přístupových práv pro jednotlivé pracovní pozice. Současně byl zakoupen systém pro správu klíčů společnosti, který umožnil nastavit přístupová práva všech zaměstnanců pro vstup do jednotlivých částí společnosti.

5.8 ÚSEK MANAŽERA KVALITY

ODPOVĚDNOST ÚSEKU MANAŽERA KVALITY

Úsek manažera kvality je odpovědný za plnění požadavků předpisů a norem vztahujících se k provozu letiště a dalších činností souvisejících s letovým provozem. Současně je odpovědný za zajištění provozní bezpečnosti ve vztahu k letovému provozu, hodnocení provozní bezpečnosti a rizik včetně předkládání návrhu na jejich minimalizaci.

ROZSAH ČINNOSTI V PRŮBĚHU ROKU 2020

V prvním kvartálu roku 2020 byl představen nový systém poskytování Hasičské a záchranné služby na letišti Hradec Králové, který byl projednán s ÚCL a následně s vedením společnosti a zákazníky LSHK a.s. Nově zavedené postupy přinesly výrazné personální úspory pro LSHK a.s. a finanční úspory pro zákazníky při zachování odpovídající úrovně provozní bezpečnosti na letišti Hradec Králové.

V průběhu roku bylo shromážděno a evidováno 18 podnětů, žádostí nebo stížností. Veškeré podněty byly vyhodnoceny v rámci jednání bezpečnostní skupiny LSHK a.s. a byla navržena nápravná opatření.

V průběhu roku spolupracoval manažer kvality na vývoji webové aplikace v oblasti objednávání letů mimo provozní dobu a objednávání nočního létání. Aplikace byly vyvinuty za účelem zvýšení efektivity a komfortu pro uživatele letiště Hradec Králové při objednávání služeb a také za účelem regulace letového provozu mimo provozní dobu letiště, a to v souladu s požadavky předpisu L11 dod. S. Na základě této aplikace má společnost přehled o využití letiště mimo provozní dobu a je schopna tyto pohyby zpoplatnit dle platného ceníku. V současné době je aplikace plně funkční a uživatelé ji využívají v plném rozsahu. V době zpracování výroční zprávy, byla zaváděna další modernizovaná varianta této aplikace, do které byly zohledněny připomínky uživatelů letiště Hradec Králové.

Úsek manažera kvality se podílel na přípravě opatření při řešení pandemie COVID-19 v rámci společnosti LSHK a.s. Na základě nařízení ředitele společnosti RR_02_2020 „Preventivní opatření k zamezení šíření vysoce nakažlivé virové infekce“, byly na veškerá pracoviště distribuovány desinfekční prostředky a edukativní materiály. Dále byl aplikován postup desinfekce pracovišť a postupy zajišťující ochranu zaměstnanců při jednání se zákazníkem.

V roce 2020 se úsek manažera kvality podílel na přípravě nové dokumentace po změně ze služby AFIS na službu Poskytování informací známému provozu dle L 11 dod. S. Tato dokumentace byla v souladu s plánem aktualizována a uvedena do provozu.

OBLAST QMS A SMS

V průběhu roku 2020, bylo na základě návrhu ředitele společnosti a schválení ze strany představenstva společnosti, přistoupeno k odstoupení od certifikovaného systému řízení kvality, a to zejména z důvodu rostoucí finanční náročnosti certifikačních auditů a také proto, že již tento certifikát není po změně úrovně poskytovaných služeb nadále mandatorní. Na základě rozhodnutí ředitele společnosti a v souladu se schválenou politikou jakosti a bezpečnosti, je systém řízení kvality a současně provozní bezpečnosti veden ve stejném rozsahu jako v případě služby AFIS. Tento krok

umožní případný přechod zpět na službu AFIS v případě, že podmínky pro zavedení postupů IFR se službou AFIS, budou přizpůsobeny možnostem regionálních letišť v ČR.

V roce 2020 přijala společnost 66 bezpečnostních hlášení. V návaznosti na tato hlášení byla 12x svolána skupina bezpečnosti. V oblasti bezpečnosti letového provozu se manažer kvality aktivně podílel na řešení leteckých incidentů na letišti Hradec Králové a komunikoval s vyšetřovateli při jejich šetření.

K zachování adekvátní úrovně provozní bezpečnosti a současně s ohledem na udržení souladu mezi LSHK a.s. a KMS v okolí letiště Hradec Králové, byla organizována dvě metodická zaměstnání mezi LSHK a.s. a provozovateli leteckých škol, s cílem vyřešit v rámci diskuze vzniklé problémy v letovém provozu a nastavit postupy, které umožní soulad mezi letištěm a KMS.

Mezi důležitá provozní opatření přijatá v roce 2020 patří zejména RR_03_2020, které upravuje provoz techniky JSDH LSHK a.s. v zimním období. Z důvodu absence krytého garážového stání pro techniku JSDH a.s. bylo nutné zajistit náhradní variantu stání techniky v době, kdy teploty klesají pod 3 stupně celsia.

SPOLUPRÁCE NA KLÍČOVÝCH PROJEKTECH

Úsek manažera kvality se aktivně zapojil do projednávání přípravy níže uvedených projektů:

- Oprava povrchu provozních ploch (TWY A, APN GA).
- Plánování oprav RWY 15L/33R (obnova dilatačních spár a vodorovného značení).
- Řešení stání letadel v prostoru před budovou č.154 a rozšíření kapacit stání letadel na APN M2 a M3.
- V prvním pololetí byl úsek manažera kvality pověřen analýzou možností radarového sledování provozu v ATZ LKHK. Manažer kvality při řešení tohoto úkolu spolupracoval s Letištním stanovištěm letových provozních služeb, konkrétně s mjr. Ing. Milanem Hanzlíčkem a mjr. Ing. Richardem Pečínkou, kteří osobně vysvětlili možnosti ze strany AČR. Dále v tomto ohledu byla vedena jednání s ÚCL a ŘLP s. p. Na základě těchto jednání bylo opakovaně konstatováno, že není možné uvalit na LSHK a.s. povinnost kontroly dodržování letových postupů a že jedinou autoritou pro sankcionování takových deliktů je ÚCL. Možnost sledování provozu stanovištěm letových provozních služeb Pardubice byla zástupci AČR odmítnuta.
- Manažer kvality připravoval dokumentaci a komunikoval s Krajským ředitelstvím HZS ve věci založení JSDH LSHK a.s. V návaznosti na její zřízení se zúčastnil kurzu v Bílých Poličanech, kde úspěšně absolvoval základní přípravu dobrovolného hasiče spolu s kurzem pro nositele dýchací techniky. Oba kurzy byly podmínkou pro zařazení manažera kvality do JSDH LSHK a.s. tak, aby byla možná výpomoc při zajištění požadované kategorie HZS na LKHK a byla snížena personální závislost na dobrovolných jednotkách města Hradec Králové.

- V prvním čtvrtletí roku 2020 se manažer kvality podílel na přípravě a realizaci výměny RDST na stanovišti poskytování informací známému provozu. Výměna byla, i přes technické problémy, realizována dle vypracovaného harmonogramu a personál postupoval dle schváleného bezpečnostního posouzení, které bylo přijato bezpečnostní skupinou a schváleno ředitelem společnosti.
- Na základě podnětů uživatelů a s ohledem na pokles provozu na letišti Hradec Králové, bylo na základě úkolu vydaného ředitelem společnosti, přistoupeno k přípravě návrhů na revizi usnesení Rady města Hradec Králové ve věci snížení hlukové zátěže z provozu vrtulníků, která jsou průběžně projednávána představenstvem společnosti LSHK a.s.

VÝCVIK A ŠKOLENÍ PERSONÁLU

V rámci průběžné aktualizace interní dokumentace pro výcvik personálu byl aktualizován adaptační program pro výcvik personálu, včetně délky výcviku a výstupů, které musí personál před zahájením samostatné služby na jednotlivých pracovištích prokazatelně ovládat. Současně byly definovány parametry obnovovacího výcviku personálu.

KONTROLNÍ AUDITY ÚCL

Dne 20.7.2020 provedl Úřad pro civilní letectví kontrolu na průběh služby Poskytování informací známému provozu v rozsahu předpisu L 11 dod. S. Kontrola se soustředila na odbornou přípravu personálu, používanou frazeologii, stav LPZ včetně způsobu vedení provozní dokumentace. Kontrola byla ukončena se závěrem: „**Nebyly zjištěny žádné nedostatky, které by ohrožovaly bezpečnost letového provozu poskytovatelem informací známému provozu na letišti Hradec Králové**”.

6 AKCE NA LETIŠTI HRADEC KRÁLOVÉ

S ohledem na pandemii Covid 19, byla zrušena většina tradičních akcí včetně charitativní akce LSHK a.s. pod názvem Open Skies for Handicapped.

V době uvolněných opatření se podařilo zrealizovat Sedmý ročník soutěže v letecké navigaci „Pohár Petra Tučka“, který se uskutečnil v neděli 11.07.2020. Celkem se do soutěže přihlásilo 40 posádek, nicméně z důvodu proměnlivého počasí které panovalo v neděli, se na start dostavilo pouze 37 posádek z různých koutů republiky. S náročnou trati v délce 105 km, která vedla na Orlické hory, si ve sportovní kategorii nejlépe poradil Ivo Lengál a v rekreační kategorii posádka Miroslav a Jiří Ježkovi. Nejlepší účastníci byli odměněni cenami, které poskytly Letecké služby Hradec Králové a.s., DSA a.s. a LOM Praha s.p.

Obr. - Navigační soutěž Pohár Petra Tučka



7 SPOLUPRÁCE SE VZDĚLÁVACÍMI INSTITUCEMI

I přes pandemii Covid 19, nadále pokračovala úzká spolupráce mezi LSHK a.s. a Technologickým centrem Hradec Králové o.p.s. na prezentaci letiště a letecké techniky. V roce 2020 se podařilo s ohledem na epidemiologickou situaci zorganizovat 2 návštěvy dětí z příměstských táborů, které měly možnost se seznámit s letadlovou technikou běžně provozovanou na LKHK.

Obr. - Návštěv studentů základních škol na LKHK



8 PLÁNOVANÉ ÚKOLY LSHK A.S. NA ROK 2021

Úsek ředitele společnosti

- Pokračovat v jednání se zřizovatelem letiště Hradec Králové v záležitosti vyřešení majetkových sporů na letišti Hradec Králové.
Náklady na pronájem pozemků od MO ČR budou v dalších letech představovat významný náklad na provoz LSHK a.s., který bude každoročně narůstat o míru inflace. Za stávajícího právního vztahu nelze uvažovat o dalším rozvoji letiště například v souvislosti s připravovaným návrhem rozvoje zóny letiště Hradec Králové (zpracovatel Ing. arch. Pavel Zadrobílek).
- Spolupracovat se SmHK na zpracování studie Návrh postupu v rozvoji zóny letiště Hradec Králové a vést odborný dialog se zadavatelem projektu i s jeho zpracovatelem.
- Zapojit LSHK a.s. do připravované pracovní skupiny ÚCL ve věci definování požadavků pro regionální letiště v případě zavedení postupů IFR se službou AFIS.
- Nadále komunikovat s uživateli LKHK a sledovat jejich požadavky k dalšímu rozvoji jejich činnosti.
- Komunikovat se zástupci KMS v okolí letiště Hradec Králové s cílem zajistit vzájemné soužití letiště a okolních obcí.
- Účastnit se jednání ve věci rekonstrukce pojezdových ploch na letišti Hradec Králové.
- Pokračovat v postupné revizi podnájemních smluv v souladu s obvyklými cenami podnájmu nemovitostí na trhu.
- Pokračovat v optimalizaci výše vyrovnávací platby pro zajištění provozu letiště Hradec Králové.
- Nadále zabezpečovat provoz letiště Hradec Králové v souladu s platnou legislativou a při zachování adekvátní úrovně provozní bezpečnosti.

Služba poskytování informací známému provozu

- Pokračování modernizace SW vybavení pro objednávání služeb ze strany zákazníků.
- Výměna ovládacího a monitorovacího panelu AMS.2LKHK z důvodu končící životnosti a omezené dostupnosti náhradních dílů.
- Postupná modernizace dalších systémů stanoviště poskytování informací známému provozu.
- Z hlediska dlouhodobých záměrů je třeba věnovat pozornost investici do vybudování nového zázemí pro službu Poskytování informací známému provozu. Stávající kontejnerová věž firmy TRANSCON byla koncipována jako dočasné řešení (instalace v roce 2008) a je třeba řešit vybudování zděné věže, která poskytne celoroční zázemí pro činnost dispečerů.

Služba HZS

- Zajištění odborné připravenosti Č HZS k poskytnutí prvotního zásahu v případě LMU na LKHK.
- Dokončit projektovou přípravu a získání stavebního povolení na výstavbu krytého stání pro techniku HZS u budovy č. 247.
- Dokončit projektovou přípravu a stavební řízení pro zateplení vnějšího pláště budovy č. 247 a pokračovat v postupné údržbě budovy k zajištění lepších podmínek pro činnost jednotky.

Oddělení manažera kvality

- Zajistit soulad LSHK a.s. s předpisovou základnou ve vztahu k provozu letiště Hradec Králové.
- Dokončit návrhy na revizi usnesení Rady města Hradec Králové ve smyslu snížení hlukové zátěže z provozu vrtulníků.
- Účastnit se jednání připravované pracovní skupiny ÚCL ve věci nastavení adekvátních požadavků pro regionální letiště se službou IFR AFIS.
- Ve spolupráci s externí projektovou kanceláří připravit návrh na optimalizaci počtu stání letadel na APRON S a tzv. jižním karmánku.

Oddělení manažera bezpečnosti (security)

- Využití dotačního programu SFDI pro nákup vhodných prostředků pro ochranu letiště před protiprávními činy.
- Aktualizace bezpečnostního programu letiště v souvislosti s vývojem legislativy v oblasti ochrany letišť před protiprávními činy.
- V souvislosti s personálním vývojem ve společnosti proškolit a prakticky vycvičit dva pracovníky pro fyzickou kontrolu osob a zavazadel.

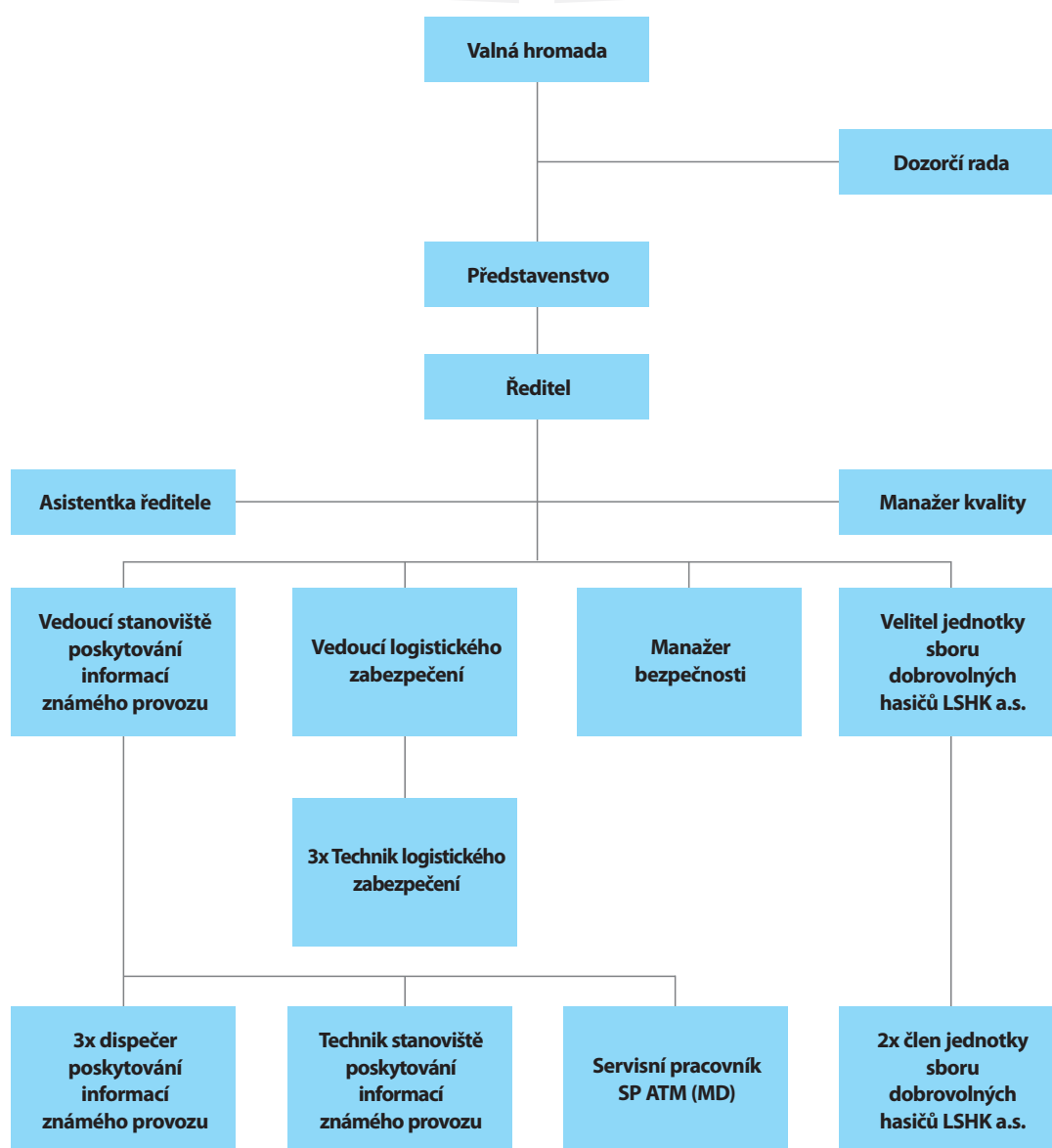
Oddělení logistiky

- Pokračovat v dalších opravách dilatačních spár provozních plochách letiště.
- Dokončení projektové přípravy a stavebního povolení pro rekonstrukci osvětlení na stání M2 a M3.
- Zajistit čištění RWY 15L/33R vysokotlakým paprskem.
- Zajistit obnovu vodorovného značení RWY 15L/33R v souladu se schváleným projektem.
- Pokračovat v běžné údržbě letiště Hradec Králové s cílem zajistit bezpečný a udržitelný provoz letiště Hradec Králové.

9 PERSONÁLNÍ STRUKTURA PRO ROK 2021 (OD 1.7.2021)

Pro rok 2021 je připravována další optimalizace personální struktury LSHK a.s. Optimalizace se dotkne oddělení JSDH LSHK a.s. (nově pouze 3 pracovníci) a oddělení logistiky (nově přibudou 2 pracovníci s kumulací funkcí Č JSDH LSHK a.s.).

Struktura společnosti k 1.7.2021



10 ZHODNOCENÍ DOPADŮ OPATŘENÍ VLÁDY ČR V SOUVISLOSTI S COVID 19 NA SPOLEČNOST

Vedení společnosti analyzovalo dopady opatření Vlády ČR, týkajících se šíření nemoci Covid 19, které ovlivní společnost v následujících oblastech:

- a) ekonomické:** Společnost očekává propady v tržbách za přistávací poplatky, poplatky spojené s přílety a odlety mimo provozní dobu a příjmy z podnájmu ploch pro letecké a neletecké akce za rok 2020. Očekávaná výše propadu příjmů činí cca 1 000 000,-Kč.
- b) personální:** Společnost reagovala na očekávaný pokles příjmů přehodnocením náboru nových zaměstnanců. Plánované obsazení na pozici Vedoucí hasičské záchranné služby bylo zrušeno a byla zvýšena kumulace funkcí v rámci vedoucích pracovníků LSHK a.s. Současně byl ukončen pracovní poměr pracovníka na pozici Servisní pracovník ATM (SP ATM). Pracovní povinnosti byly převzaty pracovníky Č JSDH LSHK a.s.
- c) investic:** Veškeré plánované investiční akce pro rok 2020 byly přehodnoceny z hlediska priorit. V současné době zůstává prioritní výstavba krytého stání pro vozidla HZS a výměna ovládacího a monitorovacího panelu na stanovišti poskytování informací.
- d) Cash flow:** Dopady na cash flow budou závislé na rychlosti uvolňování opatření a návratu ekonomiky do stavu před vypuknutím pandemie Covid 19. Vedení společnosti počítá, že v případě nutnosti požádá Valnou hromadu společnosti o využití nerozděleného zisku z přechozích let ke krytí ztráty společnosti.

Celkové dopady na společnost budou závislé na rychlosti uvolňování opatření a situaci v zemích Evropské unie, které jsou z hlediska počtu zahraničních letů významným partnerem pro letiště Hradec Králové.

Vedení společnosti nepředpokládá, že by dopady opatření Vlády ČR měly na společnost takové dopady, které by vedly k ukončení její činnosti z ekonomických nebo jiných důvodů, a to v období do 31.12.2020.

11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

ROZVAHA



k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 0

Od: 1.1.2020 Do: 31.12.2020

v tisících Kč

IČ 2 7 5 2 0 6 6 8

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Letecké služby Hradec Králové

a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Piletická 151

Hradec Králové - Rusek

500 03

Označ.	AKTIVA	číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto (Rok 2019)
	AKTIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	13 769	4 553	9 216	15 073
B.	Stálá aktiva B.I.+...+B.III.	003	6 377	4 034	2 343	2 825
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek B.II.1.+...+B.II.x	014	6 377	4 034	2 343	2 825
B.II.1.	Pozemky a stavby B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	689	198	491	514
B.II.1.2.	Stavby účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017	689	198	491	514
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	4 793	3 359	1 434	1 893
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek B.II.4.1.+...+B.II.1.3.	020	477	477	0	0
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023	477	477	0	0
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	418	0	418	418
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek účty 042, (-)094	026	418	0	418	418
C.	Oběžná aktiva C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	7 224	519	6 705	12 015
C.I.	Zásoby C.I.1.+...+C.I.x	038	47	0	47	62
C.I.1.	Materiál účty 111, 112, 119, (-)191	039	47	0	47	62
C.II.	Pohledávky C.II.1.+C.II.2.+C.II.3.	046	1 519	519	1 000	1 058
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky C.II.2.1.+...+C.II.2.x	057	1 519	519	1 000	1 058
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	747	519	228	795
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní C.II.2.4.1.+...+C.II.2.4.8.	061	772	0	772	263
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064	606	0	606	107
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	166	0	166	151
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067	0	0	0	5
C.IV.	Peněžní prostředky C.IV.1.+...+C.IV.x	075	5 658	0	5 658	10 895
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně účty 211, 213, 261	076	134	0	134	226
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech účty 221, 261	077	5 524	0	5 524	10 669
D.	Časové rozlišení aktiv D.1.+...+D.x	078	168	0	168	233
D.1.	Náklady příštích období účty 381	079	122	0	122	101
D.3.	Příjmy příštích období účty 385	081	46	0	46	132



11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

Označ.	PASIVA	číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
			Netto	Netto (Rok 2019)
	PASIVA CELKEM A.+B.+C.+D.	001	9 216	15 073
A.	Vlastní kapitál A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	5 707	5 672
A.I.	Základní kapitál A.I.1.+...+A.I.x	003	2 000	2 000
A.I.1.	Základní kapitál účty 411 nebo 491	004	2 000	2 000
A.III.	Fondy ze zisku A.III.1.+...+A.III.x	015	408	382
A.III.1.	Ostatní rezervní fond účty 421, 422	016	347	347
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy účty 423, 427	017	61	35
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-) A.IV.1.+...+A.IV.x	018	3 210	2 805
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-) účty 428, 429	019	3 210	2 805
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) Aktiva - A.I.-A.II.-A.III.-A.IV.-B.-C.-D.-A.VI	021	89	485
B.+C.	Cizí zdroje B.+C.	023	3 436	9 213
C.	Závazky C.I.+C.II.+C.III.	029	3 436	9 213
C.II.	Krátkodobé závazky C.II.1.+...+C.II.x	045	3 436	9 213
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy účty 324	050	70	0
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů účty 321, 325	051	244	329
C.II.8.	Závazky ostatní C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	3 122	8 884
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům účty 331, 333	058	531	516
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění účty 335	059	312	297
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	2 097	7 570
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní účty 389	061	171	480
C.II.8.7.	Jiné závazky účty 372, 373, 377, 379	062	11	21
D.	Časové rozlišení pasiv D.1.+...+D.x	066	73	188
D.2.	Výnosy příštích období účty 384	068	73	188

Sestaveno dne: 15.3.2021	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka:
Právní forma akciová společnost	Ing. Pavel Rind, předseda představenstva
Účetní jednotky:	
Předmět podnikání:	
Činnosti související s leteckou dopravou	
Pozn.:	



11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

k. 3 1 . 1 2 . 2 0 2 0

Od: 1.1.2020 Do: 31.12.2020

v tisících Kč

IČ 2 7 5 2 0 6 6 8

otisk podacího razítka

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky

Letecké služby Hradec Králové
a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání, liší-li se od bydliště

Piletická 151
Hradec Králové - Rusek
500 03

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	Číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2019)
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602	001	6 556	7 940
A.	Výkonová spotřeba A.1.+...+A.x	003	13 591	24 536
A.2.	Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503	005	1 545	2 395
A.3.	Služby účty 511, 512, 513, 518	006	12 046	22 141
D.	Osobní náklady D.1.+...+D.x	009	11 632	10 976
D.1.	Mzdové náklady účty 521, 522, 523	010	9 039	8 244
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1.+D.2.2.	011	2 593	2 732
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526	012	2 404	2 591
D.2.2.	Ostatní náklady účty 527, 528	013	189	141
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti E.1.+...+E.x	014	999	396
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	483	393
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557	016	483	393
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559	019	516	3
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.+...+III.x	020	19 520	27 774
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641	021	0	13
III.2.	Tržby z prodaného materiálu účty 642	022	0	10
III.3.	Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697	023	19 520	27 751
F.	Ostatní provozní náklady F.1.+...+F.x	024	477	-1 376
F.3.	Daně a poplatky účty 531, 532, 538	027	64	48
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555	028	0	-1 680
F.5.	Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	413	256
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+I.x.+II.+II.x.+III.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	-623	1 182
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+...+VI.x	039	2	1
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665	040	0	1
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy účty 662, 665	041	2	0
VII.	Ostatní finanční výnosy účty 661, 663, 664, 666, 667, 668, 669, 698	046	16	0
K.	Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	14	34
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	4	-33
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	-619	1 149
L.	Daň z příjmů L.1.+...+L.x	050	-708	664
L.1.	Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599	051	-708	664
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) **-L.	053	89	485
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) **-M.	055	89	485
*	Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII. I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	26 094	35 715



11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období					
			sledovaném	(Rok 2019)				
Sestaveno dne: 15.3.2021		Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámka:						
Právní forma: akciová společnost		Ing. Pavel Rind, předseda představenstva 						
Účetní jednotka:								
Předmět podnikání: Činnosti související s leteckou dopravou								
Pozn.:								



PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Letecké služby Hradec Králové a. s.

Sídlo: Piletická 151, 500 03, Rusek, Hradec Králové

Rok končící: 31. prosincem 2020

(údaje převážně v tisících Kč)

Okamžik sestavení účetní závěrky: 15.03.2021

Účel sestavení: řádná účetní závěrka

IČ: 27520668

DIČ: CZ27520668



1. Základní údaje

Datum vzniku: 14. srpna 2007

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

- technické činnosti v dopravě
- činnost technických poradců v oblasti dopravy
- provozování letiště (od 19. 3. 2008)
- poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti (od 19. 3. 2008)
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Osoby podílející se na základním kapitálu 20 % a více:

- Statutární město Hradec Králové 100 %

Vklad:

2.000 tis. Kč splacen 100%

20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 tis. Kč

Statutární orgán:

Představenstvo

- Ing. Pavel Rind, předseda představenstva
- Pavel Marek, člen představenstva
- Ing. Bc. Jiří Bláha, člen představenstva
- Mgr. Zdeněk Petr, člen představenstva
- Mgr. Lukáš Fiedler, člen představenstva

Dozorčí rada

- Ondřej Vrabec, předseda dozorčí rady
- Ing. Aleš Kurka, člen dozorčí rady
- Bc. Pavel Bulíček, člen dozorčí rady

2. Subjekty, v nichž má účetní jednotka větší než 20 % podíl na jejich základním kapitálu

Nejsou.

3. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, výše osobních nákladů, odměny statutárních a dozorčích orgánů

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců je 20,73 včetně DOPP. Osobní náklady byly ve výši 11.632 tis. Kč včetně nákladů na sociální zabezpečení. V období byly z toho zaplacený náklady na sociální a zdravotní zabezpečení ve

11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

výši 2404 tis. Kč. Na sociální náklady – čerpáno z fondu na zaměstnance 55 tis. Kč a dále bylo vynaloženo 189 tis. Kč na stravenky.

4. Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění poskytnutá členům orgánů

Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění členům statutárních a řídících orgánů nebyly poskytnuty.

5. Použité účetní postupy

a) Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek

Oceňování majetku a závazků bylo provedeno v pořizovacích cenách, v případech použití dotací na pořízení HIM byla tato cena snížena o hodnotu dotace.

Sestavování odpisových plánů – v roce 2020 byly uplatněny jak účetní, tak daňové odpisy. Účetní odpisy byly tvořeny s ohledem na maximální využitelnost hmotného majetku v daném provozu. Daňové odpisy byly tvořeny jak rovnoměrnou, tak zrychlenou metodou. Technická zhodnocení budov se odepisují rovnoměrně, ostatní HIM zrychleně i rovnoměrně.

b) Finanční investice

Nejsou.

c) Krátkodobý finanční majetek

Peněžní prostředky a ceniny jsou oceněny jejich jmenovitými hodnotami.

d) Zásoby

Účetní jednotka účtuje o zásobách metodou B. V průběhu roku pořízené zásoby účtuje do nákladů a dle inventárního stavu na konci roku zúčtovává nespotebované zásoby na jednotlivé účty.

e) Závazky a pohledávky v cizí měně k 31. 12. 2020

Neevidujeme závazky cizí měně. Evidujeme pohledávku FAV1901/562 vůči firmě OOO“ATK MAGNUM“ z Ruska ve výši 19.674,60 EUR resp. 516.359,87 Kč (kurz k 31.12.2020).

f) Odchytky od metod podle § 7 odst. 5 zákona o účetnictví

Byly použity pouze účetní metody v souladu s prováděcími předpisy.

g) Opravné položky k pohledávkám

V roce 2020 byly tvořeny opravné položky ve výši 516 tis. Kč.

h) Způsob stanovení reálné hodnoty majetku a závazků

Nevznikla povinnost ocenit reálnou hodnotou majetku a závazky k rozvahovému dni.

ch) Významné položky výkazů podstatné pro hodnocení pozice podniku.

Nejsou.

i) Způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu.

Ke dni uskutečnění účetních případů platným denním kurzem ČNB. Na konci roku pak přepočtena kurzem ČNB k 31.12.2020



6. Doplnující informace k rozvaze a výkazu zisků a ztrát

- tvořen rezervní fond ve výši 405.190,92 -Kč
- účetní jednotka k 31. 12. 2020 nemá po lhůtě splatnosti daňové nedoplatky, rovněž nemá po lhůtě splatnosti závazky na pojistném sociálního zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a závazky z veřejného zdravotního pojištění.
- dne 13. 1. 2020 přijala společnost první část dotace od Města Hradec Králové na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ve výši 11.850 tis., dne 21. 7. 2020 ve výši 9.664 tis. Kč a 4.900 tis. na investice, dotace na investice byla vrácena dne 20.11.2020 ve dvou platbách 4.000 tis. a 900 tis. Z poskytnuté dotace bude v r. 2021 vráceno 2.027.531,- Kč z nevyčerpané dotace roku 2020.
- společnost nemá stanoveny žádné produkční kvóty ani jiné produkční limity
- společnost má na základě nájemní smlouvy č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 (včetně dodatků č. 1-17) a nájemní smlouvy č. 2288/2009 ze dne 30. 9. 2009 (dodatek č. 1 ze dne 1. 12. 2010, dodatek č. 2 ze dne

TaxEdu

11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

24. 1. 2012, dodatek č. 3 ze dne 18. 11. 2014 a dodatek č. 4 ze dne 9. 1. 2017) v podnájmu plochy a nemovitosti nezbytné k provozování letiště Hradec Králové.

- společnost má na základě smlouvy o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018 ve výpůjčce provozní budovu č. 247.

7. Přírůstky a úbytky významných položek aktiv

V roce 2020 byl pořízen uvedený HIM. Z dotace bylo pořízeno auto Dacia Dokker v ceně 310.809,92 Kč, které k 31.12.2020 nebylo zařazeno do užívání. Uvedený HIM je nyní evidován v majetku firmy v souladu se zákonem v ceně pořízení po odpočtu dotace, tedy v nulové hodnotě.

8. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota drobného majetku je vedena jen v operativní evidenci.

9. Majetek zatížený zástavním právem

Není.

10. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Jsou ve výši 577 tis. Kč, z toho po splatnosti do 90 dnů 58 tis. Kč, po splatnosti 180 dní 0 tis. Kč, do jednoho roku 0 tis. Kč, nad jeden rok 519 tis. Kč.

11. Závazky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku závazek ve výši 0 tis. Kč.

12. Vlastní kapitál, dlouhodobé závazky, rezervy

Hospodářský výsledek roku 2019 byl dle rozhodnutí Rady města Hradec Králové převeden ve výši 80 tis. Kč do Sociálního fondu LSHK a.s. a dále na nerozdělený zisk z minulých let 405 tis..

13. Dohadná položka

V roce 2020 byla vytvořena pasivní dohadná položka ve výši 171 tis. Kč a to na spotřebované služby, vodu a energie v roce 2020 vyfakturované v roce následujícím.

14. Výnosy

Výnosy o celkové hodnotě 26.094. tis. Kč tvořily následující položky.

Vlastní tržby ve výši 6.556 tis. Kč, dále pak 19.175 tis. Kč vyrovnávací platba města.

Z fondů Úřadu práce akciová společnost čerpala na pokrytí mzdových nákladů 308 tis. Kč.

Společnost přijala pojistné plnění ve výši 36 tis. Kč, na náhradu nákladů soud. řízení, úroky ve výši 2 tis. Kč a 16. tis. Kč výnosy z kurz. rozdílu.

15. Výdaje na vědu a výzkum.

Výdaje na vědu a výzkum nebyly vynakládány.

16. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky.

Žádné takové události nenastaly.

17. Nepřetržitý chod účetní jednotky

Vedení společnosti analyzovalo dopady opatření Vlády ČR, týkající se šíření nemoci Covid 19, které ovlivnily společnost v následujících oblastech:

- ekonomické:** Společnost zaznamenala propady v tržbách za přístávací poplatky, poplatky s pojené s přilety a odlety mimo provozní dobu a příjmy z podnájmu ploch pro letecké a neletecké akce za rok 2020.
- personální:** Společnost reagovala na pokles příjmů přehodnocením náboru nových zaměstnanců. Plánované obsazení na pozici Vedoucí hasičské záchranné služby bylo zrušeno a byla zvýšena kumulace funkcí v rámci vedoucích pracovníků LSHK a.s. Současně byl ukončen pracovní poměr pracovníka na pozici Servisní pracovník ATM (SP ATM). Pracovní náplň byla převzata pracovníky Č HZS.



11 ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

- c) **investic:** Veškeré plánované investiční akce pro rok 2020 byly přehodnoceny z hlediska priorit. V současné době zůstává prioritní výstavba krytého stání pro vozidla HZS a výměna ovládacího a monitorovacího panelu na stanovišti poskytování informací.
- d) **Cash flow:** S ohledem na přijatá úsporná opatření se podařilo stabilizovat cash flow společnosti. Veškeré finanční závazky společnosti byly včas plněny.

Pokud se jednotlivé v příloze obecně uváděné informace účetní jednotky v účetním období netýkají nebo jsou nevýznamné, je příslušná pasáž přílohy vypuštěna.

V Hradci Králové dne 15.03.2021



Ing. Pavel Rind
předseda představenstva



Pavel Marek
člen představenstva





Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s.

se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové

IČ: 27520668, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl B, vložka 2624,

předkládá akcionáři společnosti

Zprávu dozorčí rady o své činnosti za rok 2020

Dozorčí rada se v roce 2020 sešla v termínech:

- 01.04.2020 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 29.05.2020 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 25.09.2020 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 06.11.2020 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 17.12.2020 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Jednání byl pravidelně přítomen předseda představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. Ing. Pavel Rind.

Na základě příslušných ustanovení obchodního zákoníku, zákona o účetnictví a příslušných daňových zákonů jsme provedli kontrolu a ověření roční účetní závěrky společnosti za rok 2020.

Audit roční účetní závěrky sestavené k 31.12.2020 provedla Ing. Veronika Šustová, odpovědný auditor společnosti VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 643/13, 500 02 Hradec Králové, číslo oprávnění Komory auditorů ČR č.578. Auditor na základě provedeného auditu vyjádřil následující:

„Výrok auditora

Provedli jsme audit účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. sestavené na základě účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2020, výkazu zisků a ztrát za rok končící 31.12.2020 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. k 31.12.2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2020 v souladu s českými účetními předpisy.“

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. s ohledem na pozitivní výrok auditora k účetní závěrce sestavené k 31.12.2020 a na základě vlastních poznatků.

12 ZPRÁVA DOZORČÍ RADY

doporučuje

valné hromadě účetní závěrku za rok 2020 schválit a rozhodnout o rozdělení zisku dle návrhu předloženého představenstvem společnosti.

V Hradci Králové dne 27. května 2021



Ondřej Vrabec
předseda dozorčí rady
Letecké služby Hradec Králové a. s.

13 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

za období od 1.1.2020 do 31.12.2020

určená jedinému akcionáři společnosti

Letecké služby Hradec Králové a.s.

se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové

IČ 275 20 668

V Hradci Králové, dne 17. května 2021

Přílohy: Rozvaha k 31.12.2020
 Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2020
 Příloha v účetní závěrce k 31.12.2020
 Zpráva o vztazích

13 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Ověřovaná firma:

Účetní jednotka: Letecké služby Hradec Králové a.s.
Právní forma: akciová společnost
Sídlo účetní jednotky: Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Statutární orgán - představenstvo: Ing. Pavel Rind – předseda
Pavel Marek - člen
Ing. Bc. Jiří Bláha – člen
Mgr. Zdeněk Petr – člen
Mgr. Lukáš Fiedler – člen
IČO: 275 20 668
DIČ: CZ 275 20 668
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2624

Auditor:

Auditorská společnost: VoMan Audit, s.r.o.
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Sídlo společnosti: Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Číslo oprávnění Komory auditorů ČR: 578
Statutární zástupce - jednatel: Ing. Veronika Šustová
Ing. Martina Zolmanová
Odpovědný auditor: Ing. Veronika Šustová
Oprávnění KA ČR č. 2371
IČO: 067 96 028
DIČ: CZ067 96 028
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41022

13 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávněná Komora auditorů ČR č. 578

Zpráva nezávislého auditora akcionářovi společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2020, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2020 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. k 31. 12. 2020 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2020 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Jiné skutečnosti

Účetní závěrka k 31. prosinci 2019 byla ověřena jiným auditorem, který ve své zprávě ze dne 28. května 2020 vydal k této účetní závěrce výrok bez výhrad.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

13 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

13 ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Hradci Králové, dne 17. května 2021

VoMan Audit, s.r.o.
Bohuslava Martinů 634/13
500 02 Hradec Králové
auditorská společnost, oprávnění KA ČR č. 578

Ing. Veronika Šustová
auditor oprávnění KAČR 2371

Veronika Šustová



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

16 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva představenstva Letecké služby Hradec Králové a.s. o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou dle ust. § 82 ZOK 90/2012 Sb. za účetní období roku 2020.

Ovládající osoba:

Statutární město Hradec Králové (100 %)
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Ovládaná osoba:

Letecké služby Hradec Králové a.s.:
Piletická 151
500 03 Hradec Králové-Rusek
IČ 27520668

Struktura vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. má jediného akcionáře, a to Statutární město Hradec Králové. Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládací osobou nejsou na kapitálové úrovni, ale na úrovni běžných obchodně závazkových vztahů.

Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. plní úlohu specializované provozní jednotky.

Způsob a prostředky ovládnutí:

Na základě ustanovení § 102, odstavce 2, písmena c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je Radě města vyhrazeno rozhodovat o věcech města jako jediného společníka akciové společnosti. Rada jmenuje a odvolává členy jednotlivých orgánů, tj. DR a představenstva, prostřednictvím kterých uplatňuje zájmy města Hradce Králové v této společnosti. Společnost je fakticky ve své činnosti řízena prostřednictvím náměstka primátora v jednotlivých odborných sférách.

V účetním období od 1.1.2020 do 31.12.2020 nebyla učiněna jednání na popud, nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky k 31.12.2020.



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající a mezi osobami ovládanými:

Smlouvy přecházející z minulého období nebo nově uzavřené v roce 2020 mezi:

Letecké služby Hradec Králové a.s. a Statutární město Hradec Králové:



1. Nájemní smlouva č. 2179/2008 ze dne 29.5.2008 uzavřená na dobu neurčitou. Roční nájemné je stanoveno v hodnotě 585 930 Kč. Plnění bylo poskytnuto v plném rozsahu.
2. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.6.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 587 843 Kč.
3. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008, souhlas se stavebními úpravami najatých objektů.
4. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 1 316 960 Kč.
5. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.12.2008. Zvýšení částky ročního nájemného o DPH.
6. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 2.3.2009. Úprava částky nájemného v roce 2009 na částku 1 285 335 Kč bez DPH a v roce 2010 na částku 1 279 010 Kč bez DPH.
7. Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.7.2009. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 286 699 Kč bez DPH.
8. Dodatek č. 7 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 26.4.2010. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 304 483 Kč bez DPH.
9. Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.12.2010. Vyjmutí 3 leteckých hangárů z nájmu, úprava nájemného od 1.1.2011 na částku 806 633 Kč bez DPH.
10. Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 6.12.2013. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného od roku 2014 na částku 840 940 Kč bez DPH.
11. Dodatek č. 10 k nájemní smlouvě č. 2179/2008. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 874 620 Kč bez DPH.
12. Dodatek č. 11 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 20.4.2016. Úprava předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 857 035 Kč bez DPH.
13. Dodatek č. 12 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 27.4.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 892 635 Kč bez DPH.
14. Dodatek č. 13 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 1.8.2017. Zúžení předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 816 735 Kč bez DPH.
15. Dodatek č. 14 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 19.12.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 857 085 Kč bez DPH.
16. Dodatek č. 15 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.5.2018. Souhlas s posunutím vjezdové brány č. 13.
17. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 1.12.2010. Rozšíření předmětu nájmu.
18. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 24.1.2012. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 007 725 Kč bez DPH.

14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

19. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 18.11.2014. Změna plnění DPH – čtvrtletní plnění.
20. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 9.1.2017. Instalace pojezdové brány a přesunutí vstupního turniketu u brány č. 10.
21. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 3.5.2019. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 056 525,- Kč bez DPH.
22. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na provozování mezinárodního neveřejného letiště uzavřená od 1.1. do 31.12.2017. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000 Kč.
23. Smlouva o úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním veřejné zakázky ze dne 3.7.2017. Poskytování telekomunikačních služeb prostřednictvím mobilních sítí.
24. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon uzavřená od 1.1.2018 do 31.12.2018 na provozování mezinárodního neveřejného letiště. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000,- Kč.
25. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace z „Fondu na podporu veřejně prospěšných projektů“ č. 2018/0403 ze dne 10.5.2018. Příspěvek ve výši 100 000,- Kč na akci OSH pro rok 2018 a 2019.
26. Smlouva o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018. Užívání budovy č. 247.
27. Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 17.9.2019. Souhlas s provedením stavebních úprav na budově č. 247 (zřízení sádrokartonové stěny se dveřmi, výměna 5 ks dřevěných oken za plastová).
28. Kupní smlouva č. S014/18 ze dne 11.6.2018. Prodej dataprojektoru ACER.
29. Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 1761/2018 ze dne 14.6.2018.
30. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 19.6.2018. Úprava činnosti LSHK.
31. Smlouva č. 2018/1138 ze dne 25.6.2018. Zajištění požární a záchranné služby.
32. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2018. Navýšení vyrovnávací platby.
33. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na rok 2019 ze dne 4.1.2019. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
34. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2019. Způsob výpočtu vyrovnávací platby.
35. Darovací smlouva č. 2019/2026 ze dne 20.12.2019. Darování tří požárních vozidel.
36. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 7.1.2020. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
37. Dodatek č. 2 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 10.1.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
38. Dodatek č. 3 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 4.11.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
39. Dodatek č. 17 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 5.11.2020. Rozšíření předmětu nájmu.
40. Dodatek č. 5 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 21.12.2020. Souhlas se stavebními úpravami.



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými majetkově a personálně stejnou ovládací osobou:

Obchodní firmy a organizace:

Technické služby Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové 8, Na Brně 362, PSČ 500 08

Identifikační číslo: 64809447

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- elektrická energie, režijní služby, srážkové vody, vodné a stočné

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s. Technickým službám:

- bezpečnostní školení pracovníků TSHK pro vstup do neveřejné části letiště.

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 48172898

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Na Brně 362/15, PSČ 500 06

Identifikační číslo: 25282174

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Správa nemovitostí Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové, Kydlinovská 1521, PSČ 501 52

Identifikační číslo: 64811069

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Sídlo: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo: 25267213
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká provozní, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27461211
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecké služby a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Bratří Štefanů 990, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 25962973
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- svoz komunálního a nebezpečného odpadu

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku a smlouvy.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královští lvi Hradec Králové a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Komenského 1214, PSČ 500 02
Identifikační číslo: 25936808
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Městské lesy Hradec Králové a.s.

Sídlo: Přemyslova čp. 219, 500 08 Hradec Králové
Identifikační číslo: 00268810
Právní forma: akciová společnost



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- Akce „hradecký kapr“.

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mountfield HK, a.s.

Sídlo: Komenského 1214/2, 500 03 Hradec Králové

Identifikační číslo: 01916441

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

FC Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Všesportovní stadion, Úprkova 473/1, PSČ 500 09

Identifikační číslo: 27479307

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Filharmonie Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Eliščíno nábřeží 777, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504247

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Divadlo Drak a Mezinárodní institut figurálního divadla o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Hradební 632, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504671

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Klicperovo divadlo o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Dlouhá ul. čp. 99, PSČ 500 01
Identifikační číslo: 27504689
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecká kulturní a vzdělávací společnost s.r.o.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 300, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27472809
Právní forma: společnost s ručením omezeným

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dětský denní rehabilitační stacionář

Sídlo: Hradec Králové, Gagarinova 639, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 64809986
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Nadační fond na podporu královéhradeckých středoškolských studentů

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 25954261
Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Technologické centrum Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Piletická 486/19, PSČ 503 41
Identifikační číslo: 27493784
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Nadační fond pro rozvoj města Hradec Králové „v likvidaci“

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 27533832
Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká labská o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 27552969
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dům dětí a mládeže

Sídlo: Hradec Králové, Rautenkrancova 1241, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 61222275
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mateřské a základní školy zřízené Statutárním městem Hradce Králové

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



14 ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU (§ 82 ZOK)

Posouzení skutečnosti, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK:

Ze strany ovládající osoby a ostatních ovládaných osob nedošlo za účetní období roku 2020 ke vzniku újmy vůči společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. jako ovládané osobě. Protiplnění poskytovaných plnění bylo prováděno výhradně finančním vypořádáním bez zvýhodnění či znevýhodnění jakékoliv strany.

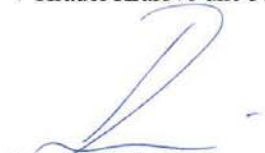
Zhodnocení výhod a nevýhod vyplývajících ve vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou:

Statutární orgán ovládané osoby konstatuje, že ve vztazích převládají pro ovládanou osobu výhody, neplynou z nich žádná relevantní rizika. Ke vzniku újmy k tíži ovládané osoby v účetním období nedošlo, proto nebude aplikován § 71, případně § 72 ZOK, o vyrovnání újmy.

Výhody: uskupení vytváří stabilitu při vykonávání činnosti a dlouhodobým způsobem organizování rozvoje společnosti včetně stabilizace pracovních sil a jejich podpora profesního rozvoje. V rámci poskytovaných služeb jednodušší jednání a společných cílech a zároveň realizace záměrů ovládající osoby.

Nevýhody: členové orgánů společnosti nejsou vždy odborníky k předmětu činnosti společnosti.

V Hradci Králové dne 31. 03. 2021



Ing. Pavel Rind

předseda představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



Pavel Marek

člen představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



15 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM)

V období od 1. ledna 2020 do 31. prosince 2020 nepřijaly LSHK a.s. žádné podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: 0

Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0

Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: 0

Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0

Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: 0

LSHK a.s. nepřijaly v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona. V uvedeném období nebyly vedeny žádné soudní spory ohledně poskytování informací dle Zákona, tudíž LSHK a. s., nevynaložily žádné náklady na právní zastoupení v souvislosti se spory ohledně Zákona.

LSHK a.s. neposkytly v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo podlicenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a Zákona.



