

LETIŠTNÍ ŘÁD

Letiště Hradec Králové

(LKHK)

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Ing. J. Farkaš	VS PIP	19.04.2022	
Pro QMS uvolnil	Ing. J. Andrlík	MK	25.04.2022	
Schválil a vydal	Ing. P. Rind	Ř	25.04.2022	
Nabývá účinnosti dne: 01.05.2021		Vydání číslo: 3.	Zrušené číslo a datum jeho vydání: 2/18.06.2020	
SM-01-2010-P1-V1				

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 2 z 47
---	--	-----------------------

Záměrně nepoužito

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 6 z 47
--	---	----------------

OBSAH

	Rozdělovník
	Záznam o změnách
	Obsah
	Zkratky
Hl. 1	Údaje o letišti
Hl. 2	Organizace letového provozu
Hl. 3	Pořádkový řád
Hl. 4	Povinnosti držitele letištního identifikačního průkazu (LIP)
Hl. 5	Povinnosti držitele vjezdového povolení
Hl. 6	Závěrečná ustanovení
	Seznam osob mimo provozovatele dle rozdělovníku
	Seznam příloh
Př. 1	Mapa letiště
Př. 2	Tvar letištního okruhu RWY 15L a 15R Tvar letištního okruhu RWY 33L a 33R
Př. 3	Prostor PARA 1 a trasa příjezdu
Př. 4	Stanoviště HZS
Př. 5	Mapa přízemních dohledností letiště Hradec Králové
Př. 6	Prostor pro parkování vozidel a pohyb osob v rozptylu Sever
Př. 7	Rozsah Neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny
Př. 8	Podélné sklony RWY 15L-33R - vrstevnice
Př. 9	Rozsah světlotechického zabezpečovacího zařízení - SZZ
Př. 10	Koordinační dohoda pro výsadkové lety
Př. 11	Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště
Př. 12	Vzory letištních identifikačních průkazů (LIP)
Př. 13	Vzory vjezdových povolení
Př. 14	Aerodrome Chart – VFR Příručka LKHK
Př. 15	Mapa bran
Př. 16	Systém správy bran na LKHK
Př. 17	Koordinační dohoda pro aerovlaky
Př. 18	Schéma sklonů RWY na LKHK

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 7 z 47
--	---	----------------

ZKRATKY

ACC	Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení
AD	Letiště
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť
AGL	Nad úrovní země
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
APH	Automobilové pohonné hmoty
APN	Odbavovací plocha
ARP	Vztažný bod letiště
AŘ	Asistent/asistentka ředitele
ASDA	Použitelná délka přerušeného vzletu
AUP	Plán využití vzdušného prostoru
ATIS	Automatická informační služba koncové řízené oblasti
CET	Středoevropský čas
CEST	Středoevropský letní čas
CWY	Clearway, předpolí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DIST	Vzdálenost
ELEV	Výška nad mořem
FREQ	Kmitočet
FL	Letová hladina
GA	General Aviation, všeobecné letectví
GEO	Zeměpisný <i>nebo</i> pravý, zeměpisný
GND	Země
HOL	Den pracovního klidu
LDA	Použitelná délka pro přistání
LIP	Letištní identifikační průkaz
LMS	Letecká meteorologická služebna
LOC	Local time, místní čas
LPH	Letecké pohonné hmoty
LSHK	Letecké služby Hradec Králové a.s.
MAPP	Vojenské přibližovací stanoviště řízení letového provozu
MAR	Březen

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 8 z 47
	Řád	
	Číslo: RD-01-2020	

MB	Manažer bezpečnosti
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
MON	Pondělí
MTOW	Maximum take-off weight, maximální vzletová hmotnost
MTWR	Vojenská letištní řídicí věž
NČL	Neveřejná část letiště
NIL	Žádný nebo nemám nic, co bych vám poslal
NM	Námořní míle
QNH	atmosférický tlak přepočtený na střední hladinu moře
OCT	Říjen
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu (ve smyslu předpisu L11 dod.S)
PCN	Klasifikační číslo vozovky
PIP	Poskytování informací známému provozu
PSN	Poloha
RDST	Radiostanice pro obousměrné rádiové spojení
RWY	Runway, vzletová a přistávací dráha
SRA	Security Restricted Area, vyhrazený bezpečnostní prostor
SUN	Neděle
SWY	Stopway ,dojezdová dráha
TE	End of civil twilight, občanský soumrak
TODA	Použitelná délka vzletu
TORA	Použitelná délka rozjezdu
T PIP	Technik stanoviště PIP (ve smyslu předpisu L11 dod.S)
TWR	Aerodrome control tower, řídicí věž
TWY	Taxiway, pojížděcí dráha
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VKV	Velmi krátké vlny (30 - 300 MHz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VS PIP	Vedoucí stanoviště PIP (ve smyslu předpisu L11 dod.S)
VOLMET	Meteorologické informace pro letadlo za letu

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 9 z 47
--	---	----------------

Hlava 1 - ÚDAJE O LETIŠTI

1.1	Město - letiště:	Hradec Králové - LKHK
1.2	Provozovatel	Letecké služby Hradec Králové a. s.
1.3	Charakter letiště	Veřejné vnitrostátní - neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí
1.4	Povolené druhy letů	a) školní a výcvikové b) sportovní c) zkušební d) lety pro zvláštní účely e) dopravní f) výsadkové g) ověřovací
1.5	Vztažný bod letiště (ARP)	50° 15'12" N - 015° 50'43" E
1.6	Vzdálenost od středu města	DIST 4 km; GEO 010 od středu města
1.7	Nadmořská výška letiště	241 m / 791 ft
1.8	Vztažná teplota	24,8°C
1.9	Provozní doba	MON-FRI 0700-TE (0600-TE (MAX 1800)) SAT, SUN, HOL 0800-TE (0700-TE (MAX 1800)) mimo výše uvedenou dobu a ve dnech 24-26 DEC, 31 DEC - 1 JAN a o Velikonočním pondělí O/R.
1.10	Oplocení neveřejné části letiště	Neveřejná část letiště je kompletně oplocena, viz. Příloha č.15
1.11	Poštovní adresa	Letecké služby Hradec Králové a.s. Piletická 151, 500 03 Hradec Králové 3 – Rusek
1.12	Dálnopisná a elektronická adresa	AFTN NIL www www.lshk.cz E-mail office@lshk.cz E-mail handling@lshk.cz E-mail info@lshk.cz
1.13	Telefonní a faxová čísla	PIP Tel.: 491 617 687 ; GSM 733 603 191 HANDLING Tel.: 491 617 686 ; GSM 731 658 193 Kanceláře společnosti: Tel.: 491 619 011-012 ředitel: GSM 733 603 168
1.14	Ubytovací možnosti	O/R 24H
1.15	Stravovací možnosti	Omezeně
1.16	Zdravotnická služba	Lékařská pohotovostní služba Hradec Králové - Tel. 495 755 225, 495 755 226 Záchraná zdravotnická služba 155 Integrovaný záchranný systém 112
1.17	Použitelné dopravní prostředky	Jumper (do 8 osob) O/R 24H Taxi MHD Hradec Králové - linky 15 a 25 Bus, ČD - nádraží 6 km od letiště, spoj na Prahu, Pardubice, Liberec, Jaroměř, Choceň
1.18	Zařízení pro odbavování nákladů	O/R 24H
1.19	Druhy paliv	AVGAS 100LL, JET A1 – v provozní době letiště
1.20	Druhy olejů	Total 15W-50 Shell 15W-50 Exxon 20W-50

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 10 z 47
--	--	------------------------

		Po- Pa 08.00-16.00 hod LOC
1.21	Zařízení pro plnění palivem a omezení	Čerpací stanice TwinTrans (AVGAS 100LL, JET A1) - samobslužně na karty TWINTRANS Čerpací stanice Gemini PORT a.s. (AVGAS 100LL, JET A1) - O/R na +420 721 883 690
1.22	Hangárovací prostor pro cizí letadla	Omezeně - po předchozí dohodě s provozovatelem letiště, proti uhrazení hangárovacích poplatků.
1.23	Oprávněnské služby	O/R – Hradecká Letecká Servisní s.r.o. – DSA a.s. Typy: dle VFR příručky ČR
1.24	Záchranná a požární služba	Tísňová telefonní čísla: Integrovaný záchranný systém 112 Hasičský záchranný sbor 150 Záchranná zdravotnická služba 155 Městská policie 156 Policie ČR 158
1.25	V areálu neveřejné části letiště jsou k dispozici hasicí přístroje	10 ks práškových 10 ks pěnových 8 ks vodních 3 ks hasicích přístrojů 50 kg
	Hasičská a záchranná služba letiště	CAT 2 - Stávající kategorie letiště pro účely hasičské a záchranné služby (pro letouny s délkou trupu ne větší než 12 m a šířkou trupu do 2 m). CAT 3 až 7 - O/R 24 hod v provozní době letiště (pro letouny s proudovým pohonem a letouny s délkou trupu 12 m až 49 m a šířkou trupu 3 m až 5 m).
1.26	Sezónní použitelnost	Celoroční, sníh se neodstraňuje z nezpevněné VPD. Sníh na zpevněné VPD se uklízí v omezeném rozsahu po dohodě s uživateli. Stav sněhové pokrývky publikován na www.lshk.cz .
	Zařízení pro provozní měření koeficientu tření	Provozovatel využívá ke stanovení koeficientu tření a následně k stanovení brzdného účinku na pohybových plochách zařízení SFT Saab 900.
1.27	Místní omezení letového provozu	<u>Okruhy pro motorové letouny:</u> RWY 15L a 33L – převážně levé RWY 15R a 33R – převážně pravé <u>Okruhy pro vrtulníky:</u> RWY 15R – převážně pravé Velké RWY 33L – převážně levé Velké <u>Okruhy pro kluzáky</u> (mohou být využívány i vrtulníky pro nácvik autorotace): RWY 15R – převážně pravé Malé RWY 33L – převážně levé Malé Paralelní provoz (souběžný vzlet nebo přistání) na RWY 15L/33R a 15R/33L není možný.

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 11 z 47
--	--	------------------------

	Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výšce pod 1800 ft / 550 m AMSL jsou zakázány. Průlety Letištní provozní zónou (ATZ) ve výšce MNM 2500 ft / 830 m AMSL. Denní výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích jsou povoleny pondělí až pátek od 0700 (0600) do 1500 (1400) UTC, v sobotu od 0900 (0800) do 1300 (1200) UTC. Mimo tuto dobu jsou denní výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích zakázány. V neděli a ve státní svátky jsou výcvikové lety vrtulníků na letištních okruzích zakázány. Vrtulníky provádějí převážně západní okruhy. Neprovádět nácvik přistání do terénu v prostoru uvnitř letištních okruhů. Maximální počet letadel ve výcviku na letištních okruzích je 6, přičemž na jednom okruhu mohou být maximálně 4 letadla. Při nočním létání je minimální okruhová výška 2100 ft/700 m AMSL. Nad městem Hradec Králové je minimální výška 2500 ft/830 m AMSL. Noční výcvikové lety provádět pouze na východním okruhu. Maximální počet letadel ve výcviku na letištním okruhu v noci jsou 4. Noční výcvikové lety v ATZ jsou povoleny pondělí až čtvrtek od TE do 2100 (2000) UTC. Mimo tuto dobu jsou noční výcvikové lety v ATZ zakázány. Ve státní svátky jsou noční výcvikové lety v ATZ zakázány. Výcvik nočních VFR letů O/R minimálně 24 HR předem na stanoviště Poskytování informací známému provozu. Výsadkové lety jsou v neděli a ve státní svátky povoleny maximálně do 1600 (1500) UTC. Stoupání na výsadkové lety provádět mimo ATZ Před letem je nutné ověřit aktivaci prostorů LK TRA 56, 57, 71 a 72 dle AUP nebo UUP. Další omezení dle VFR Příručky.															
1.28	Meteorologické údaje	<table><tr><td>LMS ČHMU Praha - Komořany</td><td>244 032 231</td></tr><tr><td>Meteor Praha - Ruzyně</td><td>220 372 141</td></tr><tr><td>LMS Pardubice</td><td>973 333 177</td></tr><tr><td>VOLMET PRAHA</td><td>220 378 100</td></tr><tr><td>ATIS Praha - Ruzyně (LKPR)</td><td>220 378 300</td></tr><tr><td>ATIS Brno - Tuřany (LKTb)</td><td>545 521 222</td></tr><tr><td>ATIS Ostrava - Mošnov (LKMT)</td><td>596 693 440</td></tr></table>	LMS ČHMU Praha - Komořany	244 032 231	Meteor Praha - Ruzyně	220 372 141	LMS Pardubice	973 333 177	VOLMET PRAHA	220 378 100	ATIS Praha - Ruzyně (LKPR)	220 378 300	ATIS Brno - Tuřany (LKTb)	545 521 222	ATIS Ostrava - Mošnov (LKMT)	596 693 440
LMS ČHMU Praha - Komořany	244 032 231															
Meteor Praha - Ruzyně	220 372 141															
LMS Pardubice	973 333 177															
VOLMET PRAHA	220 378 100															
ATIS Praha - Ruzyně (LKPR)	220 378 300															
ATIS Brno - Tuřany (LKTb)	545 521 222															
ATIS Ostrava - Mošnov (LKMT)	596 693 440															

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 12 z 47
--	---	-----------------

1.29	VFR vyčkávací body při vstupu do ATZ	CELOV - Východní okraj obce Černilov (vstup od E) 50 15 47 N 015 55 56 E CEPRO - Obec Cerekvice nad Bystřicí (vstup od NW) 50 20 00 N 015 43 27 E OPAT - Opatovický písňík (vstup od SW) 50 09 55 N 015 47 42 E
1.30	Místo pro přezkoušení výškoměru	Odbavovací plocha APN M2: ELEV 241 m/791 ft
1.31	Sklony	Podélný sklon 0,42% je podél RWY 15L/33R Příčný sklon NIL. Max. příčný sklon v ose VPP 1,52%. Podélné a příčné řezy RWY 15L/33R viz. Příloha č. 18

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 13 z 47
--	---	-----------------

1.31 Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti:

RWY		Rozměry RWY		Únosnost	Vyhlášené délky				
Ozn.	Magn. směr	RWY (m)	VPP (m)	Povrch beton	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	RESA (m)
15L	153	2400 x 60	2400 x 150	PCN 33/R/B/X/T	2400	2460	2400	2400	120 x 120
33R	333	2400 x 60	2400 x 150	PCN 33/R/B/X/T	2400	2460	2400	2400	120 x 120

Ozn.	Magn. směr	RWY (m)	VPP (m)	Povrch tráva	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	RESA (m)
15R	153	800 x 25	800 x 50	5700 kg/ 0,7 MPa	800	800	800	800	NIL
33L	333	800 x 25	800 x 50	5700 kg/ 0,7 MPa	800	800	800	800	NIL

Viz. Příloha č. 14

Poznámka 1: Únosnost nezpevněné RWY 15R/33L může být snížena v období dlouhodobých dešťů nebo tání sněhu.

Poznámka 2: Maximální povolená výška travního porostu na nezpevněné RWY 15R/33L je 35 cm.

1.32	Odbavovací plochy	Jsou umístěny před hangárem 71, 72, 73 a 74, asfalt, únosnost 7500kg. APN M1, APN M2 - PCN 33R/B/XTT
1.33	Pojezdové dráhy	TWY A, B, D, E, F, G a T - šířka 15 m, C - šířka 60 m, únosnost PCN 33R/B/X/T
1.34	Doskoková plocha	PARA 1 - v jižní části prostoru mezi TWY A - TWY B (viz. Příloha č.3) Během výsadkového provozu doskoková plocha značena v souladu s předpisem L2.
1.35	Pomůcky pro určení místa	NIL
1.36	Ukazatelé a návěstní zařízení	Svislé značení letiště dle L 14
1.37	Světelná zabezpečovací zařízení	ML 122, PAPI, prosvětlené znaky svislého značení, WDI (viz. Příloha č.9)
1.38	Náhradní zdroj elektrické energie	TRANSCON TCD s dvěma agregáty CAT 3208/150 kVA a GEP 50/50 kVA
1.39	Označení a osvětlení překážek	Věž TRANSCON, Budova 69 (stará TWR), sloupy osvětlení na APN M2, hangáry 71, 72, 73, 74, WDI
1.40	Značky na provozních plochách	Vodorovné a svislé
1.41	Budovy na letišti	Hangáry č. 71, 72, 73 a 74, Budova 69 (stará TWR) – administrativní budova LSHK TWR Transcon (nová TWR) - oplocena Úkryty letadel + Pilot klub - rozptyl Sever, v severní polovině TWY B Úkryty letadel před hangáry 71-74

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 14 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	

		Budovy a úkryty letadel ve veřejné části letiště Budova 154 – občerstvení + ubytování, viz. Příloha č.11
1.42	Prostředky pro spojení s letadly	Modulace: A3E Kmitočet VKV: 122,00 MHz Kmitočtový kanál: 122,005 Volací značka: KRAL RADIO 2x RDST umístěna na stanovišti PIP - kontejnerová TWR Transcon PSN 50°14'50,5536" N - 015°50'44,6909" E
1.43	Radionavigační zařízení	NIL
1.44	Prostředky pro letec-kou pevnou službu	AFTN: NIL Telefon, fax: viz bod 12
1.45	Meteorologická služba	Dle předpisu L11 Dod.S je stanoviště PIP vybaveno zaříze-ním pro měření směru a rychlosti přízemního větru, QNH, teploty vzduchu a tabulky (mapy) přízemních dohledností (Viz. Příloha č. 5)
1.46	ATZ	Horizontálně kružnice se středem v ARP o poloměru 3NM / 5,5 km Vertikálně do ALT 4000 ft/1218 m.
1.47	Jiná letiště v ATZ	V ATZ letiště Hradec Králové není vybudováno žádné jiné letiště.
1.48	Letiště v blízkosti ATZ	Heliport Zdravotnické záchranné služby Královéhradeckého kraje (Fakultní nemocnice Hradec Králové) PSN 50°11 '36" N - 015°49'32" E provoz VFR den/noc další údaje viz AIP ČR AD 3.0 GEO -195° DIST - 6 km Pardubice (LKPD) ELEV: 226 m/741 ft Kmitočet: MTWR 120,15 MHz, Kmitočtový kanál:120,155 Kmitočet: MAPP 128,36 MHz, Kmitočtový kanál:128,365, VPD - označení 09/27 (beton), - rozměry 2500 x 75 m GEO -195° DIST - 28km Hořice v Podkrkonoší (LKHC) ELEV: 280 m/919 ft Kmitočet: 120,31 MHz, Kmitočtový kanál: 120,315 VPD - označení 13/31 (tráva), - rozměry 750 x 18 m GEO - 300° DIST - 23 km Jaroměř (LKJA) ELEV: 271 m/891 ft Kmitočet: 119,10 MHz, Kmitočtový kanál: 119,105 VPD - označení 14/32 (tráva), - rozměry 940 x 90 m GEO - 050° DIST -12 km

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 15 z 47
---	--	------------------------

Hlava 2 - ORGANIZACE LETOVÉHO PROVOZU

2.1	Odpovědnost	Za zabezpečení letového provozu odpovídá provozovatel letiště Letecké služby Hradec Králové a.s. Za poskytování služeb v rámci provozního povolení vydaného ÚCL odpovídá O PIP jmenovaný provozovatelem letiště.
2.2	Provozní doba letiště	Provozní doba je stanovena dle Hlavy 1 odst. 9. Provoz mimo publikovanou provozní dobou letiště je podrobně specifikovaný v koordinační dohodě mezi provozovatelem letiště a uživateli letiště. Přílety a odlety mimo publikovanou provozní dobu pro uživatele bez platné koordinační dohody jsou možné pouze po souhlasu provozovatele letiště. Letiště nesmí být využito pro letecký výcvik v období 22:00 - 06:00 CET/CEST, z důvodu vlivu leteckého hluku na životní prostředí. Výjimku z tohoto pravidla tvoří lety pro humanitární účely pod záštitou Mezinárodního Červeného kříže, jednorázové noční přílety a odlety na/z letiště LKHK. Zahájení a ukončení letového provozu se zaznamená do Provozního deníku služby PIP.
2.3	Provádění denních letů VFR	Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu. Výška okruhu je stanovena 1800ft/550 m AMSL. Příletové ani odletové tratě nejsou stanoveny. Tvar letištního okruhu viz Příloha č. 2. Přílety a odlety při mimo letištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace s O PIP. Činnost a průlet ATZ, přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s O PIP.
2.4	Provádění nočních letů VFR letadel a vrtulníků.	Noční lety VFR letadel a vrtulníků se provádí pouze na RWY 15L/33R. Další omezení dle bodu 1.27
2.5	Provádění výsadkových letů	Výsadkové lety na letišti LKHK mohou být prováděny pouze v rámci Výcvikového střediska. Pro provádění této činnosti musí být mezi provozovatelem letiště a Výcvikovým střediskem uzavřena Koordinační dohoda o výsadkové činnosti na letišti LKHK.

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 16 z 47
---	--	------------------------

		Provozovatel letiště s ohledem na bezpečnost a hustotu letového provozu umožňuje provozování pouze jednoho Výcvikového střediska. Výsadkové lety jsou v neděli a ve státní svátky povoleny max. do 17:00 LOC. Stoupání letadel při výsadkové činnosti je možné pouze mimo ATZ. Organizace výsadkového provozu a provedení výsadkového letu se řídí Pravidly pro provádění výsadkových letů. Tyto pravidla jsou součástí Letištního řádu, Příloha č. 10. Pohyb parašutistů po pohybové ploše letiště, včetně období před nástupem do letadla a po přistání se provádí v prostorech: PARA 1 – ve východní části prostoru mezi TWY A a TWY B (viz. Příloha č.3).
2.6	Provádění aerovleků	Provoz aerovleků dle přílohy č. 17
2.7	Používání výstražné vesty	Osoby nesmí vstupovat na provozní plochy bez výstražné vesty, postroje nebo oděvu s vysokou viditelností nebo fluorescenčního materiálu.
2.8	Pracovní prostory	Nejsou stanoveny. Využívání ATZ k místní činnosti se upravuje podle okamžité situace a informací O PIP ve službě.
2.9	Stálá omezení pro pojiždění a stání	Pojiždění na TWY A v prostoru APN GA je omezeno pro letouny s rozpětím křídel max. 12 m. Pro vstup na RWY 15L/33R v noci se používají TWY A, C a D. Pro pohyb letounů a vrtulníků v noci se používají TWY A (mezi RWY a APR S a APR GA a TWY C), B (mezi TWY C a TWY D), TWY C a TWY D Pro noční provoz jsou schváleny APP GA, APP M2 a M3. Na APRON S možný pohyb letounů a vrtulníků na vlastní pohon pouze mezi TWY A a bezpečnostní hranicí odbavovacího stání. Plocha proti TWY D – část plochy za červenou čarou využívat pouze na nezbytně nutnou dobu k doplnění paliva.
2.10	Motorový klid	Motorový klid je krátkodobým opatřením, které vyhláší provozovatel letiště cestou O PIP ve službě. Účelem tohoto opatření je dosažení vyššího stupně komfortu odbavení ústavních činitelů, státních návštěv a jiných vysoce postavených osobností na AD LKHK. V době vyznačené provozovatelem letiště není povoleno spouštět pohonné jednotky letadel. Na letišti nejsou povoleny vzlety ani přistání letadel ani pohyb letadel vlastní silou. Pohyb vozidel a/nebo mechanizačních prostředků je

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 17 z 47
---	--	------------------------

		omezen na prostory, které na vyžádání sdělí O PIP ve službě na kmitočtovém kanálu 122,005. Provozovatelé letadel a/nebo posádky letadel jsou povinni ověřit zahájení a ukončení motorového klidu u O PIP ve službě na kmitočtovém kanálu 122,005. Výjimku z ustanovení 2.5 tvoří lety státních letadel, lety za účelem výkonu státní správy a lety na záchranu lidského života.
2.11	Použití palubního odpovídače	Z důvodu zkušebního provozu pasivního sledovacího systému – ERA, se doporučuje prověřit zapnutí palubního odpovídače před vstupem do ATZ a před vzletem z LKHK.
2.12	Omezení při využívání RWY 15R/33L	Pokud je využívána RWY 15R/33L, pro vstup na RWY 15L využívat vyčkávací místo na TWY B nebo dle pokynů O PIP.
2.13	Prostory TRA v okolí LKHK	Před letem na/z AD LKHK je nutné ověřit aktivaci prostorů LK TRA 56, 57, 71 a 72. Informace FIC Praha 220 374 393 nebo MTWR Pardubice 973 333 171, 973 242 440.

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 18 z 47
---	--	------------------------

Hlava 3 - POŘÁDKOVÝ ŘÁD

3.1	Vstup na letiště, pohyb osob a parkování vozidel - veřejná část letiště	Volný vstup a pohyb osob je omezen na prostor veřejné části letiště. Soukromá i služební vozidla smí parkovat ve veřejné části letiště pouze na vyhrazeném parkovišti. Kouření a používání otevřeného ohně je povoleno pouze na vyhrazených označených místech tomu určených. Pohyb vozidel je omezen na maximální rychlost 30 km/h a v plném rozsahu se aplikuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
3.2	Vstup na letiště, pohyb/ chování osob a parkování/ pohyb vozidel a mechanizačních prostředků - neveřejná část letiště	Uvnitř neveřejné části (viz Příloha č. 7) se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, který nemusí být nošen viditelně. Další informace viz Hlava 4. Kouření a používání otevřeného ohně je povoleno pouze na vyhrazených označených místech tomu určených. Výjimky může udělit pouze vedení LSHK a to písemně za dodržení všech platných právních předpisů. Cestující se mohou v neveřejné části letiště pohybovat pouze za účelem odbavení před letem/po letu v doprovodu osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, která nese úplnou odpovědnost za pohyb cestujícího po pohybové ploše letiště. Nástup a výstup cestujících v obchodním a neobchodním provozu se provádí na APN S, M1, M2, M3 a GA pouze s vypnutou pohonnou jednotkou. Uvnitř neveřejné části se mohou pohybovat pouze vozidla a/nebo mechanizační prostředky vybavené vjezdovým povolením, které musí být umístěno viditelně za čelním sklem vozidla. Další informace viz Hlava 5. Na pohyb vozidel a/nebo mechanizačních prostředků v neveřejné části letiště se v plném rozsahu aplikuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn. Parkování služebních vozidel a/nebo mechanizačních prostředků v prostoru neveřejné části letiště je povoleno pouze na vyhrazeném parkovišti. Uživatelé letiště, kteří využívají AD LKHK k parkování vlastních letadel v rozptylu Sever, mají povolen vstup a parkování vozidel do rozptylu Sever. Zde se parkování vozidel a pohyb osob provádí tak, aby nebyla překročena červená

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 19 z 47
---	--	------------------------

		linie, viz Příloha č. 6. Vjezd vozidel a/nebo mechanizačních prostředků bez vjezdového povolení je zakázán. Provozovatel letiště po dohodě s O PIP ve službě jsou oprávnění upravit výše uvedené postupy podle potřeby. Případná úprava se žadateli o úpravu sděluje pouze písemnou formou. Porušení kteréhokoliv z požadavků ustanovení 3.2 může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právnícké osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
3.3	Střežení objektů	Organizuje provozovatel letiště v souladu s Bezpečnostním programem. Detaily ochrany prostoru letiště jsou upraveny Bezpečnostním programem.
3.4	Létání leteckých modelů a dronů	Létání leteckých modelů a dronů v prostoru neveřejné části letiště a tzv. Staré dráhy (prodloužená TWY C) je povoleno pouze po předchozím telefonickém dohovoru s D PIP. Létání leteckých modelů a dronů v blízkém okolí letiště se řídí předpisem L2, Dod. X.
3.5	Volný pohyb domácích zvířat	Zakazuje se volný pohyb domácích zvířat v neveřejné části letiště.
3.6	Uskladnění LPH, APH a olejů	Uskladnění LPH, APH a olejů je povoleno pouze se souhlasem provozovatele letiště. Provozovatel letiště nevydává souhlas s použitím zařízení pro uskladnění paliva a/nebo olejů, pokud vlastník a uživatel takového zařízení neprokáže úplný a nepřetržitý soulad s použitelnými požadavky právních předpisů a technických norem. Likvidace použitých olejů a / nebo jejich obalů se řídí použitelnými požadavky právních předpisů a technických norem. Porušení použitelných požadavků závazných právních předpisů a technických norem pro uskladnění LPH, APH a olejů může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právnícké osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
3.7	Postupy při plnění LPH	Je zakázáno plnění letadel palivem mimo provozovatelem letiště schválené plnicí místo (viz příl. č.14 – mapa AIP). Při plnění letadla palivem (od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět) se letadlo a plnicí zařízení objíždí na vzdálenost 10 m (20 m v období 27 OCT - 29 MAR) nebo vyšší. Osoby ve vzdálenosti 10 m (20 m v

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 20 z 47
---	--	------------------------

		období 27 OCT - 29 MAR) nebo nižší jsou před plněním letadla palivem povinné vypnout mobilní telefon nebo jiná radiová zařízení a pohonné jednotky vozidel/prostředků. Opětovné zapnutí/spuštění smí nastat až po ukončení plnění. V případě, že se při plnění letadel zhorší klimatické podmínky počasí (bouřkové jevy. nebo atmosférické elektrostatické jevy), je plnění letadel okamžitě ukončeno. Letadlo i plnicí zařízení musí být společně uzemněny před zahájením plnění. Vodivé propojení se nesmí přerušit od sejmutí plnicí soupravy ze zařízení až do jejího vrácení zpět. Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se plnění paliva okamžitě zastavit. Znovu zahájit plnění paliva lze až po uplynutí 5 minut od obnovení společného uzemnění. Pokud dojde k potřísnění palivem osoby přítomné v prostoru plnění, ihned se zastaví plnění paliva, osoba se pomalou chůzí odebere do volného prostoru (alespoň 100 m od budov/letadel/vozidel/prostředků) a tam za přítomnosti další osoby s hasicím přístrojem pomalým pohybem svlékne potřísněný oděv. Proces pomalého svléknutí potřísněného oděvu lze provést i ve sprše pod tekoucí vodou, pokud je k dispozici. Vzhledem k nebezpečí přeskočení jiskry statického náboje se potřísněná osoba nesmí dotýkat jiné osoby nebo předmětu. Potřísněné části oděvů nebo věcí se uloží do kovové nádoby a provede se jejich dekontaminace pomocí vodního roztoku. Plnění palivem se nesmí provádět ve vzdálenosti menší než 20 m od budov (5 m od úkrytů letadel), uvnitř hangárů a úkrytů letadel nebo na travnaté ploše letiště. Porušení těchto požadavků pro plnění LPH může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právnícké osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.		
	Postupy při plnění chemikálií	Plnění letadel chemikáliemi pro letecko-chemickou činnost se provádí na APN M1 a/nebo na APN M2 podle rozhodnutí O PIP ve službě. Nakládání s nebezpečnými látkami se řídí podle směrnice pro „Životní prostředí, zdravotní prevence a hygienických předpisů pro LKHK Hradec Králové“. V případě úniku nebezpečných látek se postupuje podle směrnice „Plánu opatření pro případ havarijního zhoršení ovzduší a jakosti vod“.		
3.8	Požární rizika -tankování letadel, manipulace s hořlavými kapalinami	1) Skladování hořlavých kapalin (dále jen HK) všeobecně Manipulace s HK představuje reálné riziko vzniku požáru.		
Změna č.:	---	Datum: ---	Podpis: ---	List z listů: ---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 21 z 47
---	--	------------------------

		Problematika požární ochrany při manipulaci s HK spočívá ve skutečnosti, že požár těchto látek je spojen obvykle s vysokými teplotami a dále s nepříjemnou vlastností těchto látek - tj. roztékavostí. Proto všechna pravidla o skladování HK směřují k tomu, aby bylo zabráněno roztékání HK - požadavek uložení nádob s jedním plnicím otvorem tímto otvorem směrem nahoru, obaly s HK, nesmějí být plněny více než na 95 % svého objemu. Kolísání teplot a tlaku může mít vliv na vytékání HK z obalu. Hlavním nebezpečím při manipulaci s HK jsou jejich páry a plyny vznikající nad kapalinou, které ve směsi se vzduchem mohou tvořit výbušné směsi. Tyto je možné iniciovat např. tepelným zdrojem, otevřeným plamenem, elektrostatickým výbojem, jiskrou apod. 2) Vlastnosti hořlavých kapalin Hořlavé kapaliny, které se používají k pohonu leteckých motorů jsou zařazeny z hlediska nebezpečnosti do 1. a 2. třídy nebezpečnosti. třída 1 - letecké benziny třída 2 - kerosin. <i>(Norma ČSN 650201- Hořlavé kapaliny. Provozovny skladů - rozeznává 4 třídy nebezpečnosti HK podle kriteria zvaného teplota vzplanutí - je definována jako teplota, při které se vytvoří tolik par HK, které jsou schopny krátkodobě hořet). Nejnebezpečnější jsou ty HK, u kterých postačí pro tvorbu těchto směsí nejnižší teploty).</i> Roztřídění je následující: 1 třída - teplota vzplanutí do 21°C 2. třída - teplota vzplanutí od 21°C do 55°C 3. třída - teplota vzplanutí od 55 °C do 100°C 4. třída - teplota vzplanutí nad 100° C Dalšími HK, které jsou provozními hmotami leteckých motorů, jsou motorové oleje. Jsou zařazeny do 4. třídy nebezpečnosti. (provozní teplota let. motoru cca 120 ° C - při teplotách do 200° C páry mot. oleje nesmí vzplanout). Požárně-technické vlastnosti HK nalezneme v Bezpečnostních listech, které je povinen distributor chemických látek na vyžádání odběratele dodat. Vyjeté motorové oleje však po vypuštění z motoru jsou zařazeny do kategorie nebezpečnosti 1. Toto vychází z pravidla, že u látek u kterých nelze stanovit teplotu vzplanutí - u vyjetých olejů se laboratorní zkouška pro zjištění požárně-
--	--	---

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 22 z 47
---	--	------------------------

		technických charakteristik neprovádí - je nutné s nimi nakládat tak, jako by se jednalo o látky z požárního hlediska nejnebezpečnější (vlivem zahřívání a ochlazování motorových olejů při provozu motoru, dále vlivem příměsí zbytků nespáleného oleje - karbonu, příměsí paliv při studených startech dochází u vyjetého oleje ke snížení teploty vzplnutí, ovšem ne takto dramatickým způsobem). Uvedená skutečnost má vliv na skladování HK. Na pracovištích je maximálně povolené množství HK všech tříd 250 l, z toho však pouze 50 l třídy 1. Dalším rizikem při manipulaci s HK zejména u benzínu, je tvorba elektrostatických nábojů, ke kterým dochází při přelévání, šplouchání, rozstříkávání. U kovových kanystrů se vlivem vodivosti kovu tento náboj přirozeně odvede. Problém ovšem nastává u obalů z umělé hmoty. Zde je nebezpečí, pokud umělá hmota, z které je nádoba vyrobena, nemá odpovídající vodivost, může náhodný elektrostatický výboj způsobit vznícení par HK (vodivosti umělých hmot se dosahuje např. přimísením sazí nebo kovových prášků při jejich výrobě.) Požadavek na deklarovanou způsobilost kanystru z umělé hmoty pro skladování HK, z hlediska elektrické vodivosti, se vyskytuje u kanystrů používaných na skladování HK 1. a 2. třídy nebezpečnosti. Při vlastním tankování letadel je nutné vyloučit zdroje iniciace par pohonných hmot. Dodržování zákazu kouření a používání otevřeného ohně je samozřejmostí, dále je nutné mít při plnění nádrže letadla vypnutý mobilní telefon, palubní radiostanici letadla a veškerá zařízení která nemají provedení do výbušného prostředí. Při vlastním tankování je nutné postupovat tak, aby nedošlo k potřísnění teplých částí pohonnou hmotou - např. motor, el. instalace apod. Při opravách, seřizování je nutné, aby nádrže letadla byly uzavřeny - (nebezpečí vzniku jiskry při údržbě a opravách - montážní nářadí nebývá v tzv. nevýbušném provedení - bronzové). Tankování letadel se nesmí provádět uvnitř hangárů a úkrytů letadel, dále pak na travnaté ploše (nebezpečí vsáknutí ropných látek do spodních vod). 3) Přenosné hasicí přístroje Při manipulaci s hořlavými kapalinami a opravách letadel je mít na místě kde se tyto činnosti provádí, přenosný hasicí přístroj tak, aby byl snadno přístupný. Min. počet hasicích přístrojů na plochu hangáru lze stanovit nejjednodušším způsobem dle odst.5 c) § 2 Vyhl. 246/2001 Sb. o požární
--	--	--

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 23 z 47
---	--	------------------------

		prevenci (na každých započatých 200 m² podlahové plochy připadá 1 has. přístroj níže uvedených velikostí náplně). 1 min - 9 l vody, 2 vodní roztok pěnidla - 6 l, 3 halon nebo jiné ekvivalentní hasilo - 6 kg, 4 prášek min. - 6 kg, 5 CO₂ min. - 5 kg. <i>(písmeno c odst.5 § 2 Vyhl. č. 246/2001 Sb.)</i> Hasicí přístroj se smáčedlem Pyrocool - např. v letadlech ULL- slouží pouze k ochraně prostoru osádky - jeho kapacita k ochraně celého letadla nestačí. 4) Bezpečnostní zóny Vzdálenost od plněného letadla, v které je nutné se zdržet používání jakýchkoliv zdrojů iniciace par paliva, je min. 10 m. S ohledem na nízkou relativní vlhkost vzduchu v zimním období (tzv. zimní čas) se tato vzdálenost zvyšuje v uvedené době na 20 m. Nutností je, podle pokynů výrobce letadla, letadlo při plnění uzemnit. Určitým rizikem je i oblečení osoby, která letadlo tankuje, pokud je s vysokým podílem vláken z umělé hmoty. Nebezpečím je zde možnost vzniku elektrostat. náboje při pohybu této osoby. (V průmyslových provozech s rizikem vzniku elektrostat. náboje se používají bavlněné pracovní oděvy včetně prádla) 5) Mimořádné situace - osoba potřísněná palivem Pokud dojde k této situaci, je nutné zastavit plnění paliva. Postižená osoba opustí místo tankování a odejde do volného prostoru, kde pomalu svlékne potřísněný oděv. (Firmní směrnice společností zabývajících se výrobou a distribucí paliv doporučují jako bezpečnou, pro svléknutí potřísněného oděvu, vzdálenost od budov, letadel vozidel apod. - 100 m) Svléknutí potřísněného oděvu je podle možnosti vhodné provést za doprovodu další osoby, která má k dispozici hasicí přístroj. Rizikem při této činnosti je možnost vzniku elektrostatického výboje, který by mohl způsobit požár. Osoba s potřísněným oděvem se nesmí dotýkat jiné osoby - mohlo by dojít k výboji elektrostatického náboje. Svléknutí oděvu lze bezpečně provést i pod tekoucí vodou ve sprše. 6) Tankování letadel Při tankování letadel musí být letištní cisterna a letadlo vodivě propojeny. Toto propojení se nesmí přerušit až do za-
--	--	--

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 24 z 47
---	--	------------------------

		věšení plnicí pistole na výdejový stojan. Pokud by došlo k rozpojení tohoto společného uzemnění, musí se tankování okamžitě zastavit. Pokračovat je možné v plnění nádrže letadla po uplynutí 5 minut po obnovení společného uzemnění. Poškozené hadice, výdejní pistole, musí být okamžitě vyřazeny z provozu. 7) Tankování dopravních letadel pomocí cisteren Pokud by bylo prováděno tankování velkých letadel pomocí letištních cisteren, platí pro tuto činnost příloha C ČSN 65 02 02 - „Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice“. Zde jsou stanoveny bezpečnostní zóny v okolí odvodušňovacích otvorů nádrží letadel při tankování. Při stanovení bezpečnostních zón je brána v úvahu teplota vzplanutí používaných hořlavých kapalin. Norma rozlišuje situace, kdy se používá jako palivo hořlavá kapalina: s teplotou vzplanutí v rozmezí 35 až 55 °C s teplotou vzplanutí v rozmezí 21 až 35 °C s teplotou vzplanutí v rozmezí 0 až 21 °C teplotou vzplanutí nižší než 0 °C. Dále bere v úvahu objemový průtok přes odvodušňovací otvory. Při tankování letadel smí do prostoru zóny 1 (SNV 2) vjíždět pouze cisterna nebo hydrantový vozík pro tento prostor schválený. Do prostoru zóny 2 (SNV 1) smí vjíždět výjimečně i vozidla v normálním provedení nutná pro zásobování letadla, na základě povolení pracovníka odpovědného za provoz tankovací stanice (čl. 8.7. ČSN 650102). 8) Seznam použité literatury a autor: ČSN 650201 Hořlavé kapaliny. Provozovny, sklady. ČSN 650202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení Výdejní čerpací stanice Vyhl. 246/2001 Sb. - „O požární prevenci“ Různá firemní literatura Autor kapitoly 3.6: ing. Tomáš Říha, osoba odborně způsobilá v PO, čís. osvědčení: Z- 1088/97
3.9	Únik LPH, APH a olejů	Každá fyzická osoba, která zaznamená únik LPH, APH, olejů a jiných hořlavých a nebezpečných látek je povinna toto neprodleně ohlásit provozovateli letiště.
3.10	Porušení požadavků Letištního řádu	Porušení kteréhokoliv z požadavků Letištního řádu může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právnícké oso-

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 25 z 47
--	---	-----------------

	by na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
--	---

Závislost velikosti prostoru s nebezpečím výbuchu na průtoku přes odvzdušňovací prostory:

Objemový průtok přes od- vzdušňovací otvory l/min	Bod vzplanutí °C	Rozsah prostoru s nebezpečím výbuchu	
		Zóna 1 (R1 v m)	Zóna 2 (R2 v m)
≤ 100	< 0		3
	0 až 35	1	2
	35 až 55	1	1
≤ 600	< 0		8
	0 až 21	5	4
	21 až 35	2,5	2
	35 až 55	1	1
≤ 1 200	< 0		15
	0 až 21	9	7
	21 až 35	5	3,5
	35 až 55	2	2
≤ 2 000	< 0		20
	0 až 21	15	10
	21 až 35	7	5
	35 až 55	3	2,5
≤ 5 000	<0		30
	0 až 21	20	15
	21 až 35	10	7
	35 až 55	5	4

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 26 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	

Hlava 4 – POVINNOSTI DRŽITELE LETIŠTNÍHO IDENTIFIKAČNÍHO PRŮKAZU (LIP)

4.1	Nošení LIP	Letištní identifikační průkaz (originál LIP) musí být nošen osobou, které byl vystaven, viditelně na svrchní části oděvu, kdykoli se držitel pohybuje v SRA. V neveřejné části letiště nemusí být letištní identifikační průkaz nošen viditelně. Vzor viz Příloha č. 12.
4.2	Vstup do SRA	Při vstupu do SRA se podrobit kontrole, zda nejsou vnášeny zakázané nebo nebezpečné předměty.
4.3	Povinnosti držitele LIP	- Dodržovat příslušná ustanovení Bezpečnostního programu provozovatele letiště, Letištního řádu a Dopravního řádu letiště Hradec Králové. - Chránit vydaný LIP proti ztrátě, zneužití a poškození - Pohybovat se v prostoru vymezeném LIP. - Řídit se pokyny bezpečnostních složek, oprávněných osob a na jejich pokyn vždy předložit LIP ke kontrole - Neprodleně nahlásit ztrátu LIP MB LSHK. - Při ukončení, přerušení pracovního poměru nebo činnosti na LKHK odevzdat LIP v kanceláři LSHK. - U dočasných LIP tento po ukončení činnosti na LKHK odevzdat tomu kdo jej vydal. - Dočasný LIP má právo vydat pověřený pracovník LSHK, právnická, nebo fyzická osoba která má k vydání oprávnění. - Je zakázáno LIP jakýmkoli způsobem upravovat, půjčovat, poskytovat do zástavy nebo jinak zneužít.
4.4	Místa vstupu do NČL	Pro vstup osob do neveřejné části letiště je možno použít jenom určené vstupní místo, viz. Příloha č.15 a č.16.

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 27 z 47
--	---	-----------------

Hlava 5 – POVINNOSTI DRŽITELE VJEZDOVÉHO POVOLENÍ

5.1	Umístění VP	Vjezdové povolení (originál VP) musí držitel umístit viditelně za přední sklo vozidla, kdykoli se pohybuje v neveřejném prostoru letiště nebo v SRA. Vzor viz Příloha č. 13.
5.2	Vstup do SRA	Při vstupu do SRA se podrobit kontrole, zda nejsou ve vozidle zakázané nebo nebezpečné předměty
5.3	Povinnosti držitele VP	- Dodržovat příslušná ustanovení Bezpečnostního programu provozovatele letiště, Letištního řádu a Dopravního řádu letiště Hradec Králové. - Chránit vydané vjezdové povolení proti ztrátě, zneužití a poškození. - Pohybovat se v prostoru vymezeném vjezdovým povolením. - Všechny osoby ve vozidle musí být držiteli letištního identifikačního průkazu. - Neprodleně nahlásit ztrátu VP MB LSHK. - Při ukončení, přerušení pracovního poměru nebo činnosti na LKHK odevzdat vjezdové povolení v kanceláři LSHK. - Je zakázáno vjezdové povolení jakýmkoli způsobem upravovat, půjčovat, poskytovat do zástavy nebo jinak zneužít.
5.4	Místa vjezdu do NČL	Pro vjezd vozidel do neveřejné části letiště je možno použít jenom určené vstupní místo, viz. Příloha č.15 a č.16.

Změna č.:	---	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: ---
-----------	-----	--------	-----	---------	-----	-------------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 28 z 47
--	---	-----------------

Hlava 6 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1	Závaznost dokumentu	Tento Letištní řád včetně příloh je závazným dokumentem pro veškerou leteckou činnost na letišti Hradec Králové (LKHK) ve smyslu § 31 odst. 2 zákona 49/1997 Sb. Porušení ustanovení tohoto Letištního řádu bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.
6.2	Seznámení s řádem	S tímto Letištním řádem se musí seznámit zaměstnanci Leteckých služeb Hradec Králové a.s., zaměstnanci ostatních subjektů provádějících činnost na letišti Hradec Králové, letecký personál využívající letiště Hradec Králové k letecké činnosti a osoby v nájemním vztahu využívající objekty na letišti Hradec Králové.
6.3	Aktualizace	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za aktuálnost všech údajů v tomto Letištním řádu.
6.4	Umístění na web	Provozovatel letiště Hradec Králové (VS PIP) odpovídá za umístění aktuální verze Letištního řádu na webových stránkách společnosti LSHK a.s. – www.lshk.cz .
6.5	Související legislativa	- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů. - Vyhláška č. 108/1997 Sb. - kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. - Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy. - L 2 - L 11 – dodatek S - L 14 - L 15
6.6	Související interní dokumenty	SM-01-2010 Dokumenty a záznamy RD-02-2010 Dopravní řád RD-03-2020 Letištní pohotovostní plán SM-19-2010 Směrnice pro vstup a vjezd do neveřejné části LKHK SM-103-2020 Manuál systému řízení bezpečnosti (SMSM) Bezpečnostní program provozovatele letiště

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 29 z 47
	Řád	
	Číslo: RD-01-2020	

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha číslo:	Popis:
1	Mapa letiště, 1:12 500
2	Tvar letištního okruhu RWY 15R-15L a RWY 33R-33L
3	Prostor PARA 1 a trasa příjezdu.
4	Stanoviště HZS
5	Mapa přízemních dohledností letiště Hradec Králové
6	Prostor pro pohyb osob a parkování vozidel v rozptylu Sever
7	Rozsah neveřejné části letiště, vyhlášená SRA a celní zóny
8	Podélné sklony RWY 15L-33R - vrstevnice
9	Rozsah světloteknického zabezpečovacího zařízení - SZZ
10	Koordinační dohoda pro výsadkové lety - VZOR
11	Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště
12	Vzory letištních identifikačních průkazů (LIP)
13	Vzory vjezdových povolení
14	Aerodrome Chart – VFR Příručka LKHK Bude nahrazeno po publikaci ve VFR příručce
15	Mapa plotu a bran
16	Systém správy bran na LKHK
17	Koordinační dohoda pro aerovleky - VZOR
18	Schéma sklonů RWY na LKHK

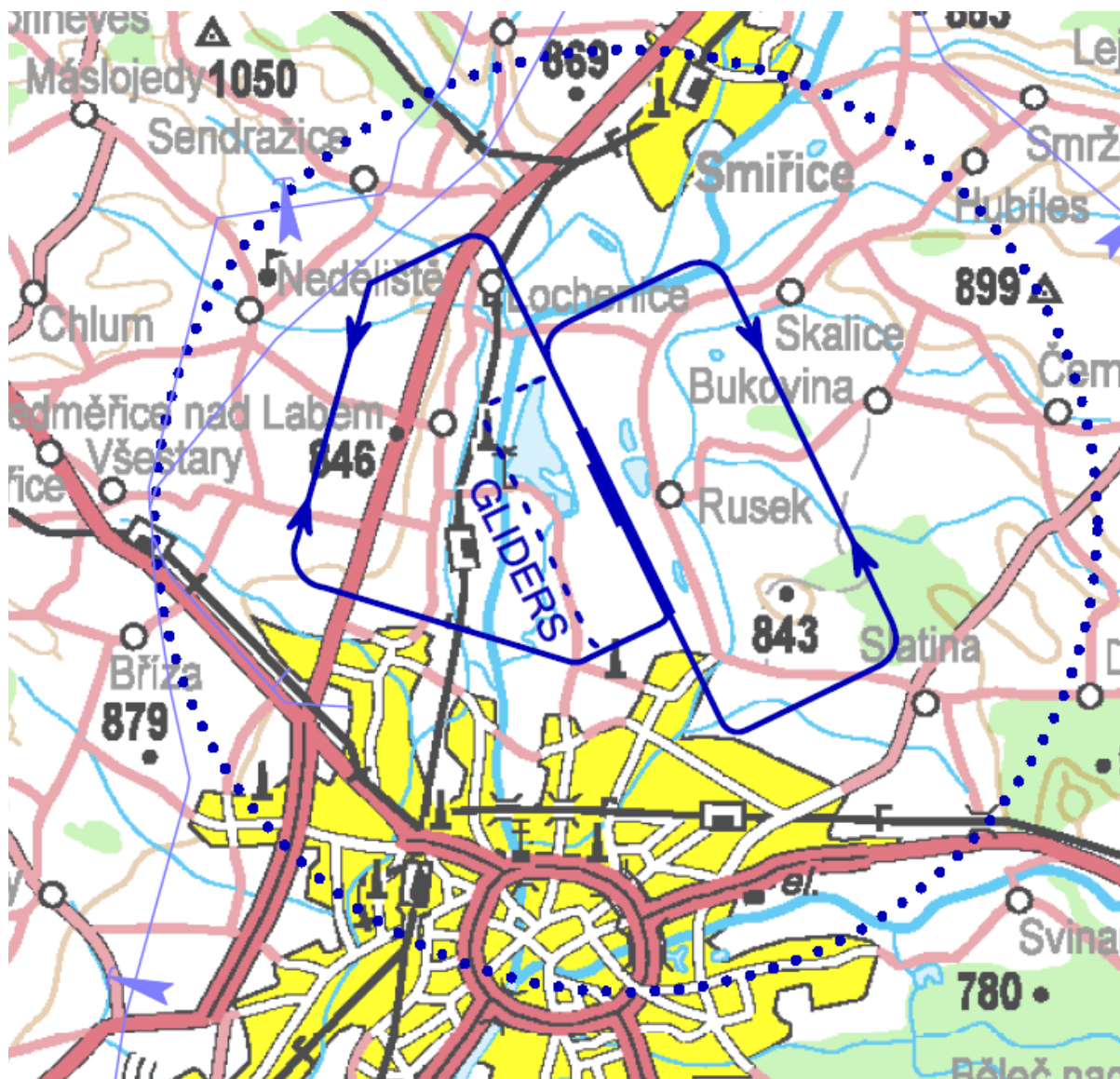
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 30 z 47
--	--	------------------------



RD-01-2020-P1-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

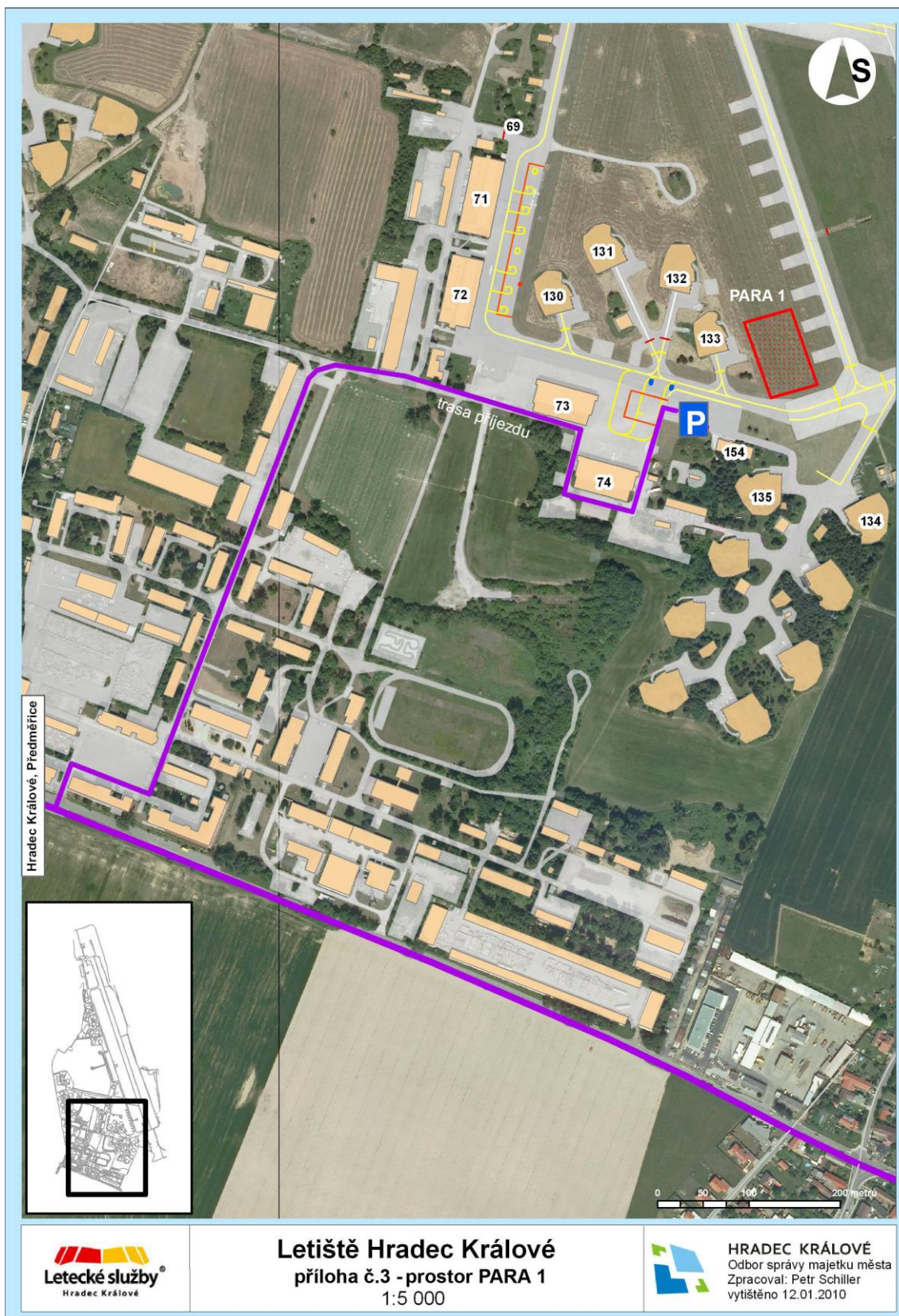
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 31 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	



RD-01-2020-P2-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

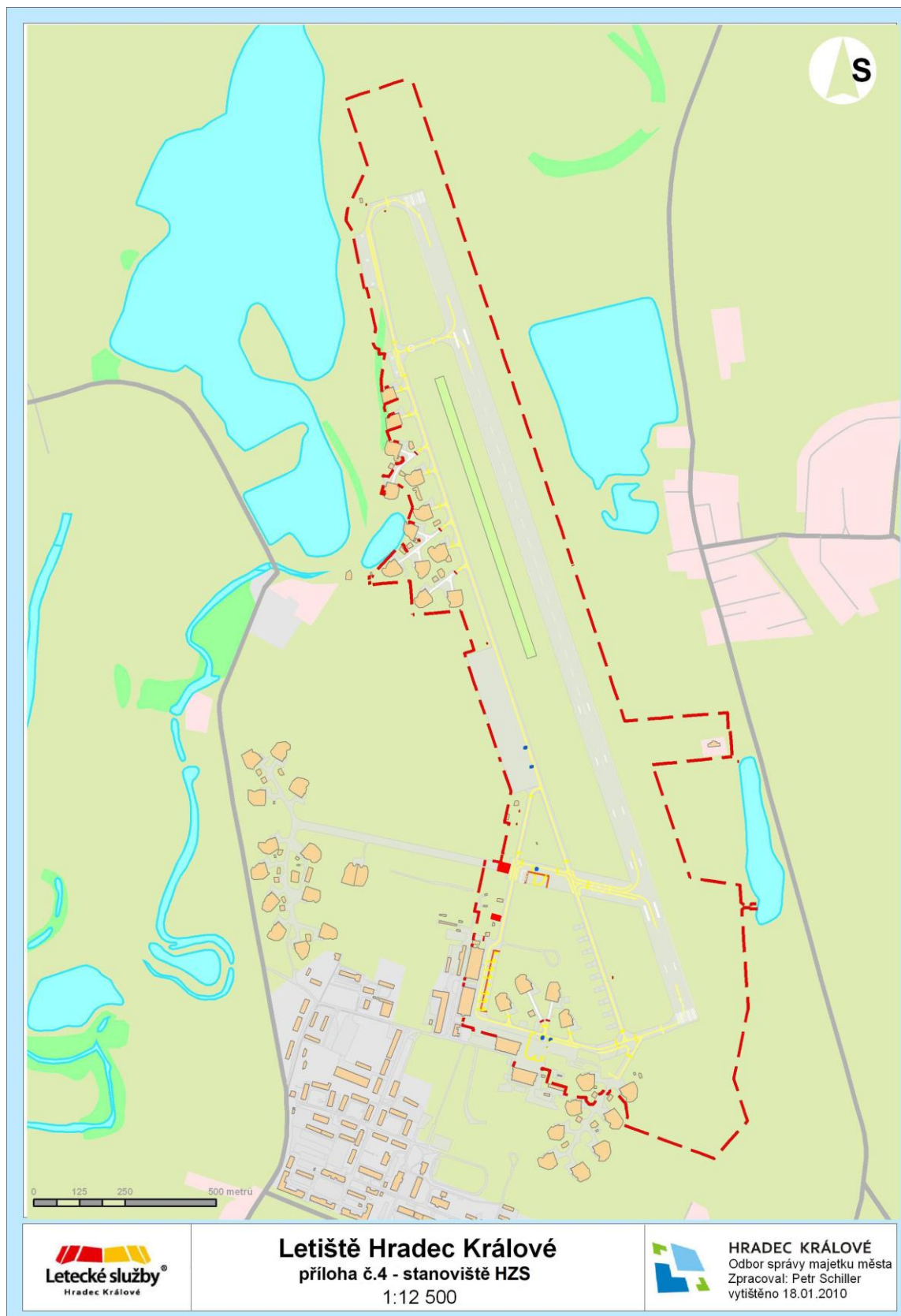
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu: Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 32 z 47
--	---	------------------------



RD-01-2020-P3-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

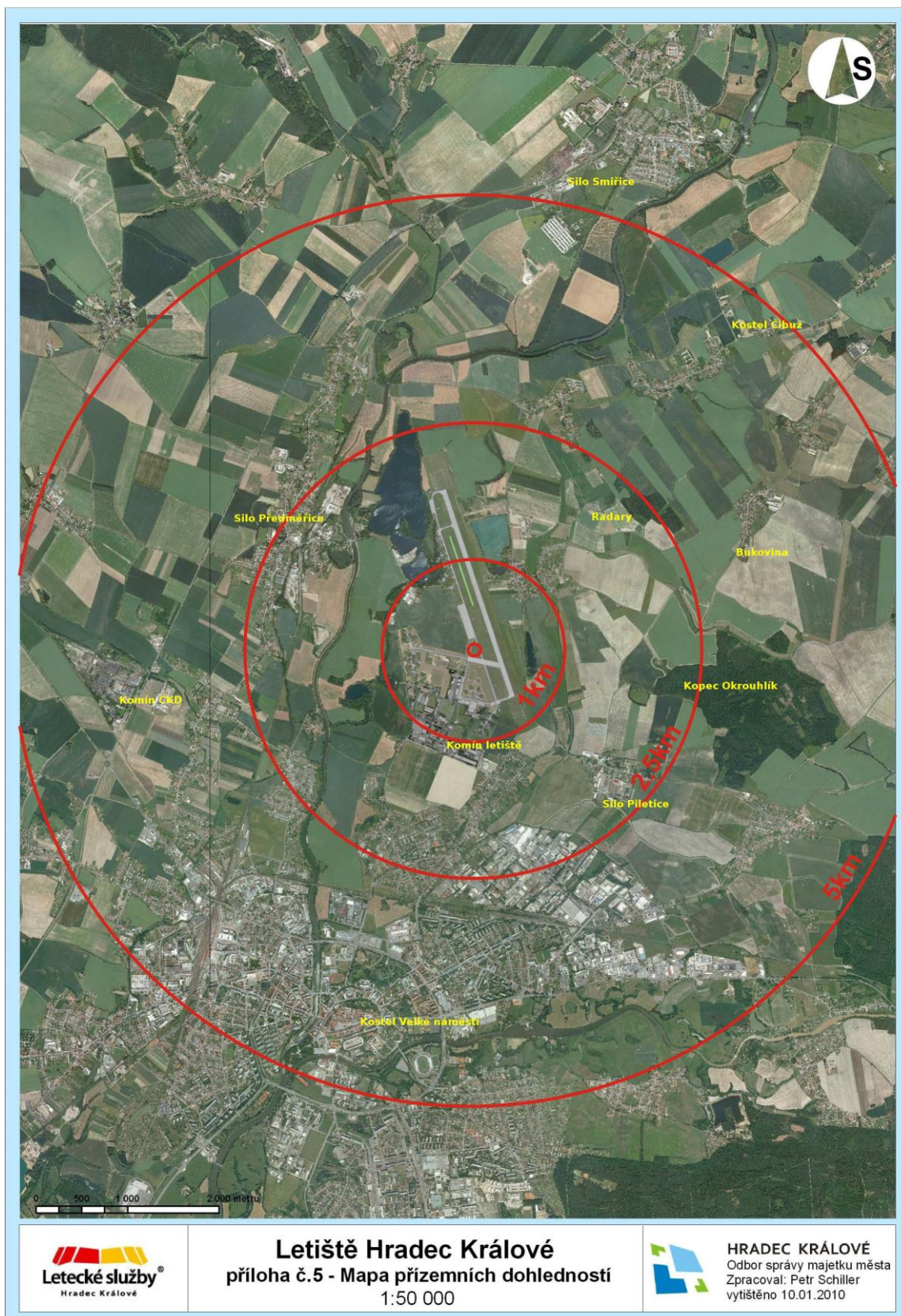
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 33 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	



RD-01-2020-P4-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 34 z 47
--	--	------------------------



RD-01-2020-P5-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

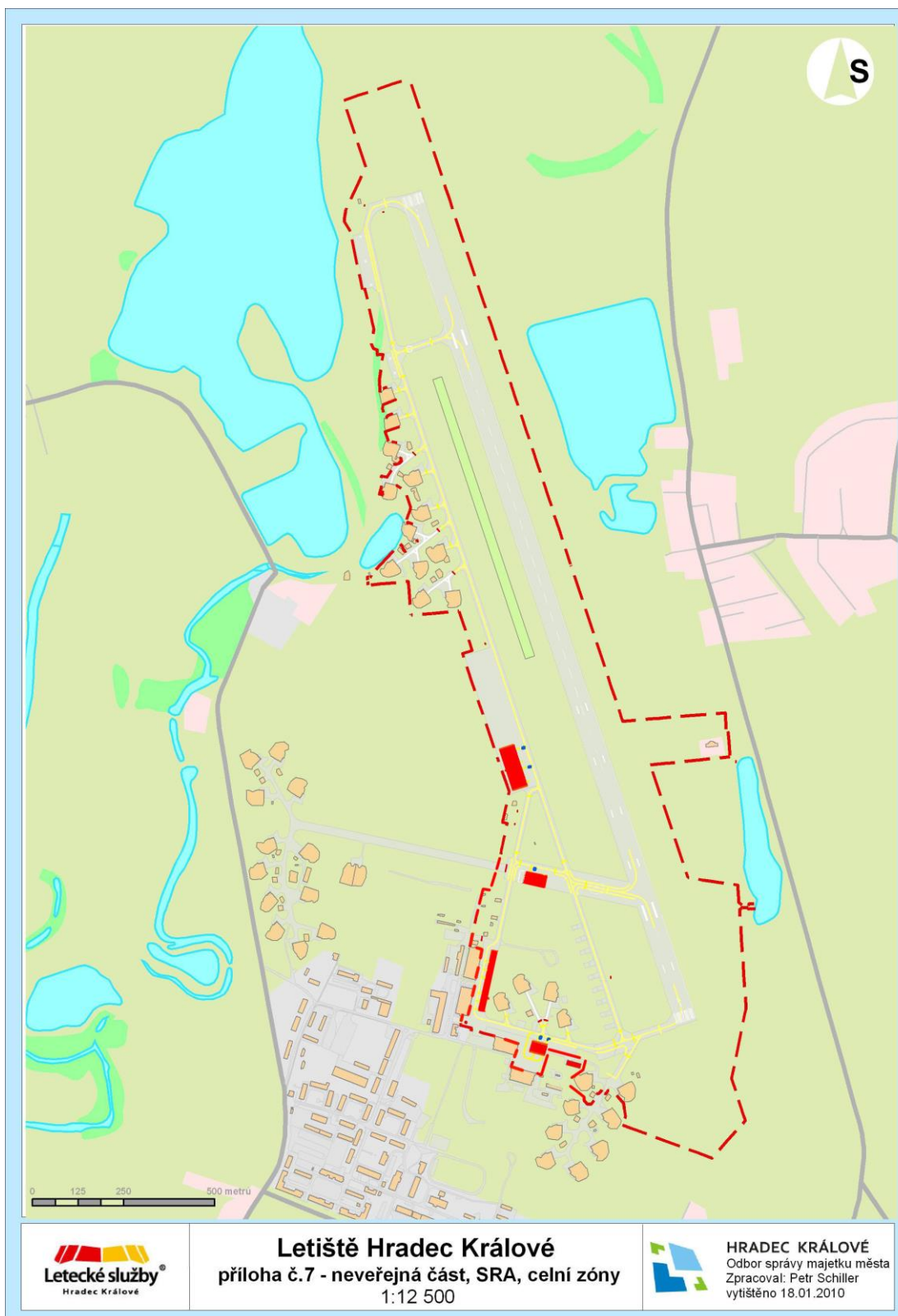
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 35 z 47
--	--	------------------------



RD-01-2020-P6-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

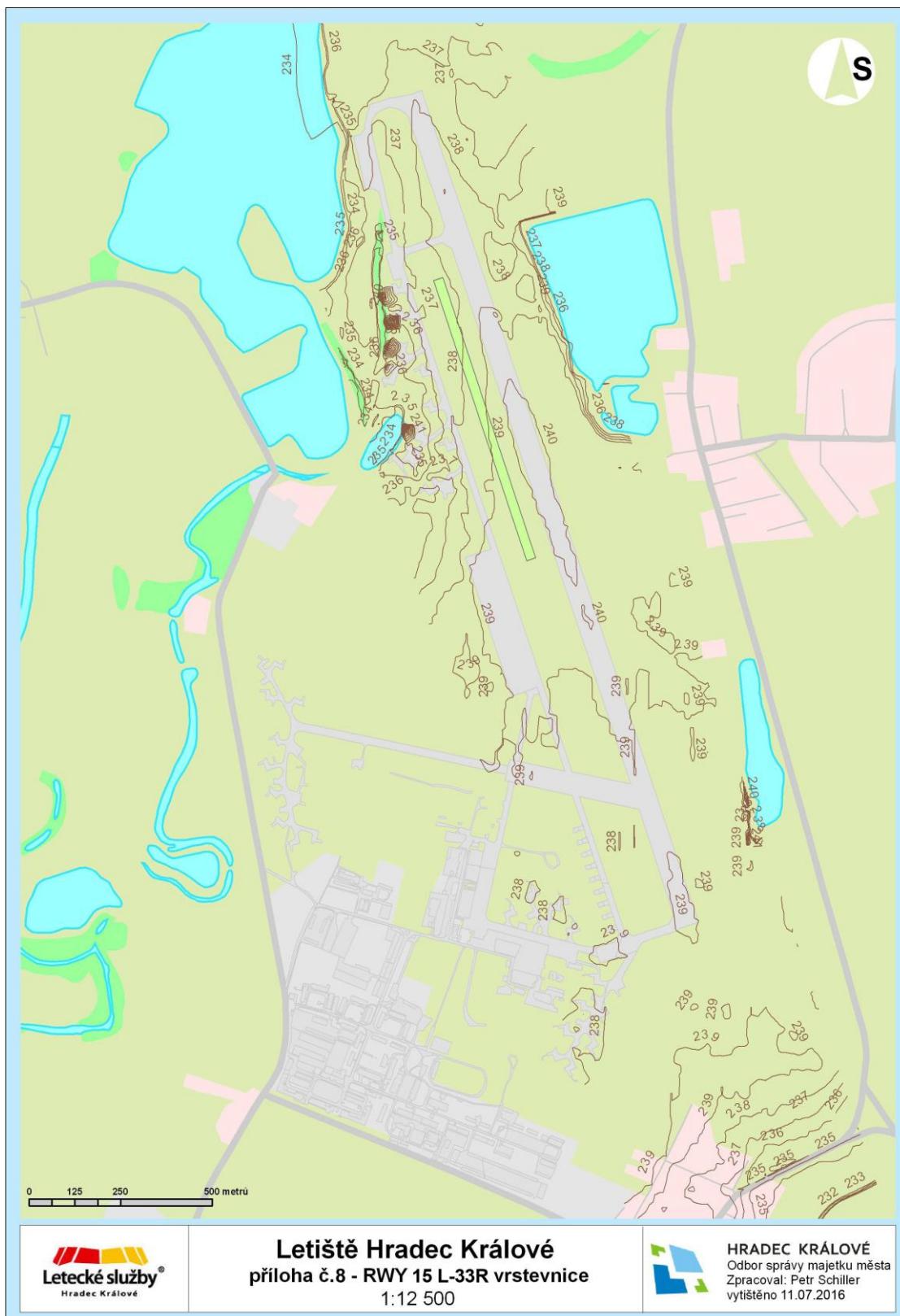
Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 36 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	



RD-01-2020-P7-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 37 z 47
--	--	------------------------



RD-01-2020-P8-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 38 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	



RD-01-2020-P9-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 39 z 47
--	--	------------------------

KOORDINAČNÍ DOHODA PRO VÝSADKOVÉ LETY

(Podepsaný originál je uložen na stanovišti PIP)

uzavřená mezi:

PROVOZOVATELEM

a

OSOBOU ZODPOVĚDNOU ZA PROVÁDĚNÍ VÝSADKŮ

Řídící seskoků:

1. Řídící seskoků je povinen zkoordinovat plánovanou činnost (seskoky) se stanovištěm PIP s výhledem jednoho týdne (mailem na: info@lshk.cz nebo telefonicky na č. 491617687).
2. Řídící seskoků je povinen se nejpozději 30 minut před zahájením výsadkových letů osobně dostavit na stanoviště PIP a seznámit O PIP s plánovanou činností za účelem koordinace letového provozu a para činnosti v ATZ Hradec Králové.
3. Po dohovoru O PIP provede zápis do Provozního deníku stanoviště PIP.
4. Řídící seskoků nese souhrnnou odpovědnost za plánování, organizaci a průběh seskoků, určení dalších osob k zajištění seskoků a jejich poučení, a dále za zařazení parašutistů do para-provozu.

Je jedinou osobou oprávněnou komunikovat za parašutisty se stanovištěm PIP a kapitánem výsadkového letadla na zemi.

5. Zodpovídá za pohyb parašutistů, všech osob určených k zajištění výsadků a návštěv na všech plochách neveřejné části letiště s ohledem na ostatní letecký provoz.
6. Zodpovídá za dodržování Letištního a dopravního řádu letiště všemi zúčastněnými osobami.

O PIP:

1. O PIP nahlásí na FIC Praha předpokládaný začátek výsadkových letů a požádá FIC Praha o stanovení maximální povolené výšky výsadků, v případě že jsou požadovány seskoky z vyšší výšky, než je FL 95 a počká na schválení zahájení seskoků od FIC Praha. Tuto informaci pak předá pilotům.
2. O PIP v rámci možností upřednostňuje odlétávající a přilétávající letouny z/na LKHK.
3. O PIP koordinuje lety tak, aby výsadek nenarušoval výcvik na okruzích.
4. Po ukončení výsadků O PIP toto oznámí na FIC Praha.

Velitel výsadkového letadla:

1. Velitel výsadkového letadla je povinen před spouštěním zavolat rádiem na věž a zjistit aktuální vzdušnou situaci a upřesnit čas spouštění.
2. Velitel letadla před vstupem na VPD hlásí O PIP počet výsadků a výsadkářů na palubě s důrazem na výšky seskoků.
3. Velitel výsadkového letadla je povinen nahlásit čas 1 minutu do výsadku a samotný výsadek.
4. Pokud O PIP zahájení výsadků nepovolí z důvodu bezpečnosti letového nebo pozemního provozu – **výsadky neprovádět** a vyčkávat v prostoru doporučeném O PIP až do následného povolení.

Piloti v ATZ:

- Piloti a instruktoři letounů provádějících výcvikové lety v ATZ upřesní před spouštěním svoji činnost.
- Pro letouny přilétávající do ATZ jsou doporučeny vyčkávací body dle VFR příručky.

V Hradci Králové dne

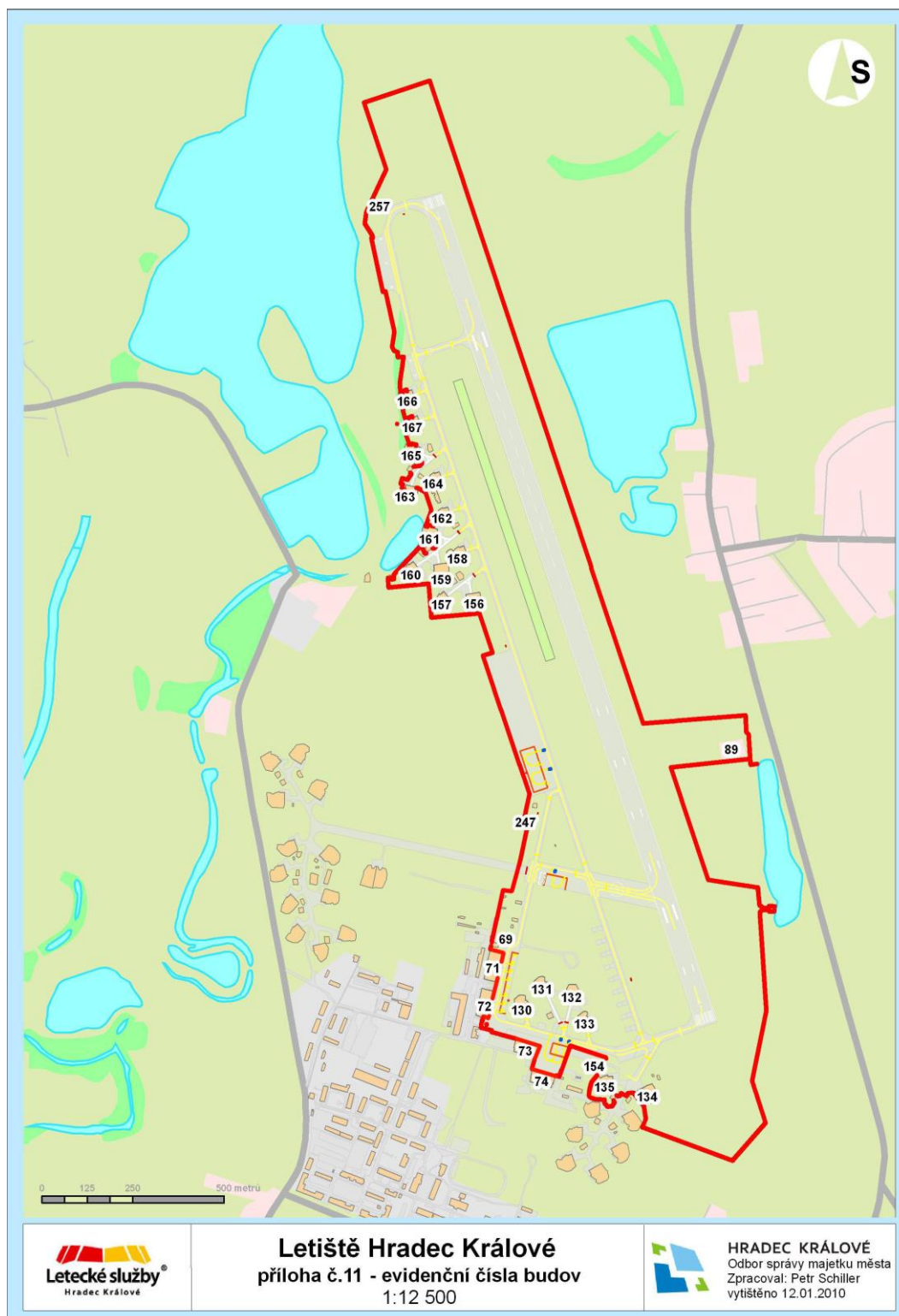
.....
Podpis - provozovatel

.....
Podpis – opr. osoba za výsadky

RD-01-2020-P10-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 40 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	



RD-01-2020-P11-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2010	Stránka 41 z 47
---	--	------------------------

VZORY LETIŠTNÍCH IDENTIFIKAČNÍCH PRŮKAZŮ (LIP)

AIRSIDE

Jméno/Name:	
Podpis/Signature:	
	
Platí do/Date of Expiry:	Omezení vstupu/Restrict Entry:
Vydávající Authority: Letecké služby Hradec Králové, a.s. Ev.č./No:	
Tento identifikační průkaz je vlastnictvím provozovatele letiště Letecké služby Hradec Králové a.s. www.lshk.cz V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby Hradec Králové a.s., Pletická 151, 500 03 Hradec Králové - Rusek nebo Městské policii HK, nebo Policii ČR. Po ukončení platnosti tohoto průkaz je držitel povinen tento odevzdat LSHK a.s. Držitel je povinen mít tento průkaz u sebe během pohybu v neveřejné části letiště LK-HK, předložit jej ke kontrole oprávněným osobám a zabezpečit jej tak, aby nedošlo k jeho uvolnění. V prostoru SRA je držitel povinen nosit tento průkaz viditelně.	

VISITOR

Jméno/Name:	
Podpis/Signature:	
	
9 VISITOR	
Vstup/Restrict Entry: Airside	
Vydávající Authority: Letecké služby Hradec Králové, a.s. Ev.č./No:	
Tento identifikační průkaz je vlastnictvím provozovatele letiště Letecké služby Hradec Králové a.s. www.lshk.cz V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby Hradec Králové a.s., Pletická 151, 500 03 Hradec Králové - Rusek nebo Městské policii HK, nebo Policii ČR. Po ukončení platnosti tohoto průkaz je držitel povinen tento odevzdat LSHK a.s. Držitel je povinen mít tento průkaz u sebe během pohybu v neveřejné části letiště LK-HK, předložit jej ke kontrole oprávněným osobám a zabezpečit jej tak, aby nedošlo k jeho uvolnění. V prostoru SRA je držitel povinen nosit tento průkaz viditelně.	

SRA

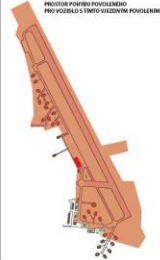
Jméno/Name:	
Podpis/Signature:	
	
Platí do/Date of Expiry:	Omezení vstupu/Restrict Entry:
Vydávající Authority: Letecké služby Hradec Králové, a.s. Ev.č./No:	
Tento identifikační průkaz je vlastnictvím provozovatele letiště Letecké služby Hradec Králové a.s. www.lshk.cz V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby Hradec Králové a.s., Pletická 151, 500 03 Hradec Králové - Rusek nebo Městské policii HK, nebo Policii ČR. Po ukončení platnosti tohoto průkaz je držitel povinen tento odevzdat LSHK a.s. Držitel je povinen mít tento průkaz u sebe během pohybu v neveřejné části letiště LK-HK, předložit jej ke kontrole oprávněným osobám a zabezpečit jej tak, aby nedošlo k jeho uvolnění. V prostoru SRA je držitel povinen nosit tento průkaz viditelně.	

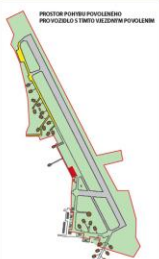
RD-01-2020-P12-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 42 z 47
---	--	------------------------

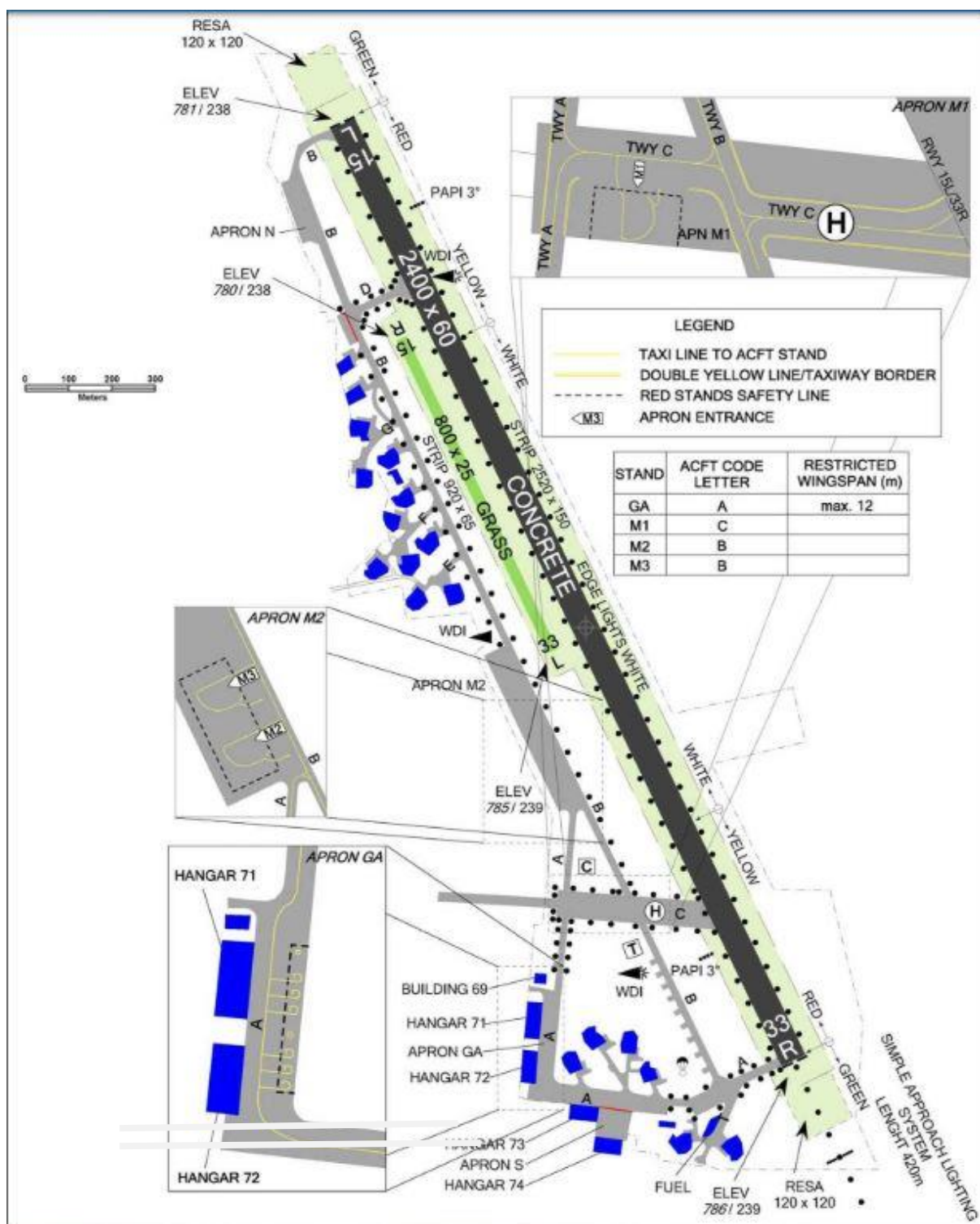
VZORY VJEZDOVÝCH POVOLENÍ

VJEZDOVÉ POVOLENÍ Letiště Hradec Králové	VJEZDOVÉ POVOLENÍ Letiště Hradec Králové	VJEZDOVÉ POVOLENÍ Letiště Hradec Králové
SPZ: Typ: Barva: Provozovatel:  Ev. č.: Platnost do:	SPZ: Typ: Barva: Provozovatel:  Ev. č.: Platnost do:	SPZ: Typ: Barva: Provozovatel:  Ev. č.: Platnost do:
Místo vjezdu / výjezdu Brána č.:	Místo vjezdu / výjezdu Brána č.:	Místo vjezdu / výjezdu Brána č.:
Toto povolení k vjezdu je vlastnictvím provozovatele letiště Hradec Králové a je nepřenosné. Při hrubém porušení dopravního řádu a pohybu mimo určený prostor si Letecké služby Hradec Králové a.s. vyhrazují právo na odebrání tohoto vjezdového povolení. V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby a.s., Váňské 98, 503 41 Hradec Králové nebo na Městskou policii HK nebo Policii ČR. Držitel tohoto povolení je povinen umístit jej za čelní okno vozidla. 	Toto povolení k vjezdu je vlastnictvím provozovatele letiště Hradec Králové a je nepřenosné. Při hrubém porušení dopravního řádu a pohybu mimo určený prostor si Letecké služby Hradec Králové a.s. vyhrazují právo na odebrání tohoto vjezdového povolení. V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby a.s., Váňské 98, 503 41 Hradec Králové nebo na Městskou policii HK nebo Policii ČR. Držitel tohoto povolení je povinen umístit jej za čelní okno vozidla. 	Toto povolení k vjezdu je vlastnictvím provozovatele letiště Hradec Králové a je nepřenosné. Při hrubém porušení dopravního řádu a pohybu mimo určený prostor si Letecké služby Hradec Králové a.s. vyhrazují právo na odebrání tohoto vjezdového povolení. V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby a.s., Plátnická 151, 500 03 Hradec Králové - Rušek, Městskou policii HK nebo Policii ČR. Držitel tohoto povolení je povinen umístit jej za čelní okno vozidla. 

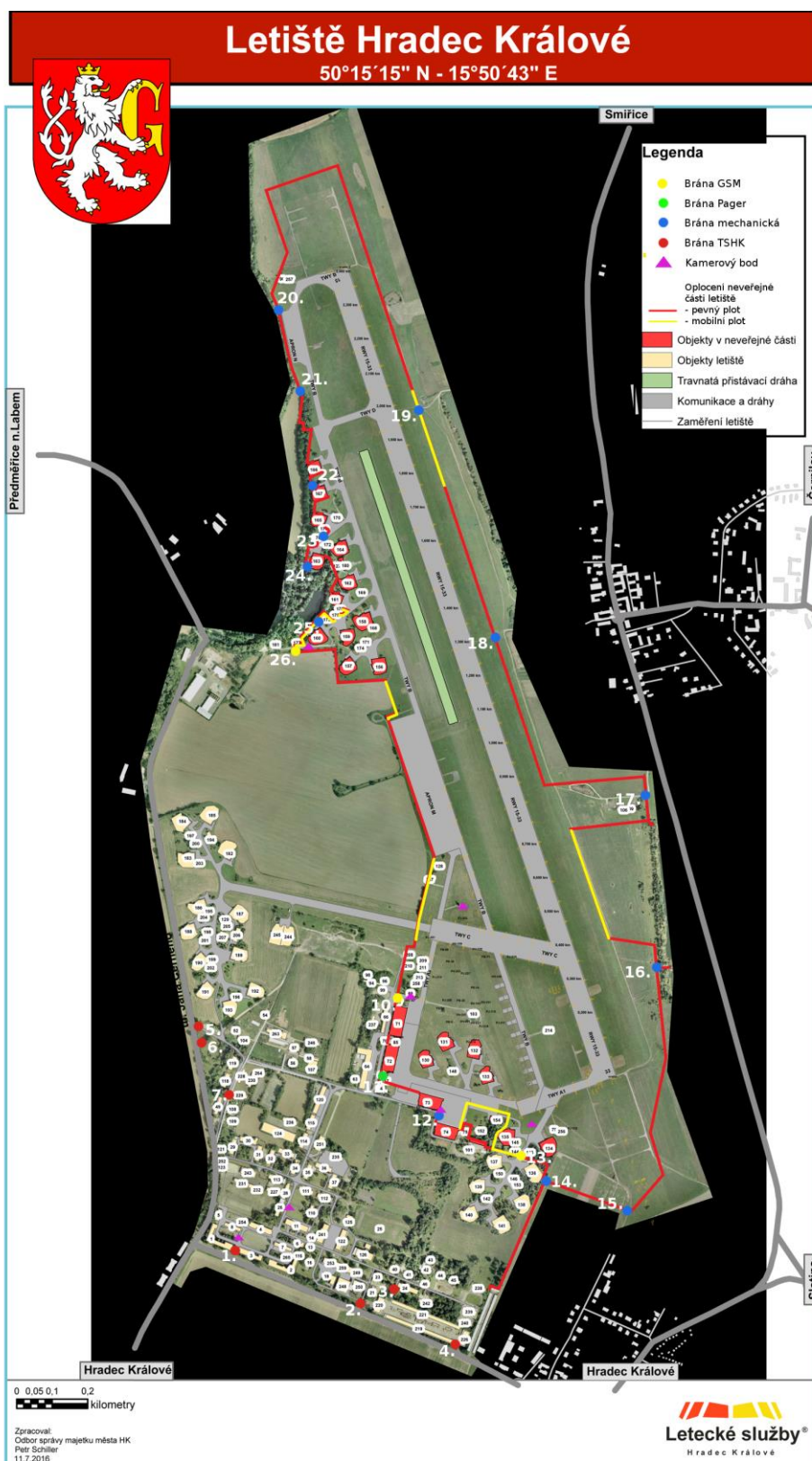
VJEZDOVÉ POVOLENÍ Letiště Hradec Králové	VJEZDOVÉ POVOLENÍ Letiště Hradec Králové
SPZ: Typ: Barva: Provozovatel:  Ev. č.: Platnost do:	DODAVATEL  Platnost do: Ev. č.:
Místo vjezdu / výjezdu Brána č.:	Místo vjezdu / výjezdu Brána č.:
Toto povolení k vjezdu je vlastnictvím provozovatele letiště Hradec Králové a je nepřenosné. Při hrubém porušení dopravního řádu a pohybu mimo určený prostor si Letecké služby Hradec Králové a.s. vyhrazují právo na odebrání tohoto vjezdového povolení. V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby a.s., Váňské 98, 503 41 Hradec Králové nebo na Městskou policii HK nebo Policii ČR. Držitel tohoto povolení je povinen umístit jej za čelní okno vozidla. 	Toto povolení k vjezdu je vlastnictvím provozovatele letiště Hradec Králové a je nepřenosné. Při hrubém porušení dopravního řádu a pohybu mimo určený prostor si Letecké služby Hradec Králové a.s. vyhrazují právo na odebrání tohoto vjezdového povolení. V případě nálezů prosíme o odevzdání na Letecké služby a.s., Váňské 98, 503 41 Hradec Králové nebo na Městskou policii HK nebo Policii ČR. Držitel tohoto povolení je povinen umístit jej za čelní okno vozidla. 

RD-01-2020-P13-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------



RD-01-2020-P14-V1



RD-01-2020-P15-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 45 z 47
--	--	------------------------

Systém správy bran na LKHK

Brána č.10 Pojezdová brána – vjezd na čipové karty vydané k vjezdovému povolení, nebo na GSM klíč. Při výjezdu automatické otevírání. V případě výpadku elektřiny nouzové mechanické otevírání pracovníkem LSHK, nebo ostrahy letiště.

Pěší turniket Vstup – na čipové karty, pro ostatní otvírání v době 7:00-15:30 přes sekretariát LSHK a v provozní době letiště pracovníkem LSHK, nebo ostrahy.

Výstup volný – není monitorován.

Brána č.11 Otvírání i zavírání brány pomocí paegeru – využívá fa.TL-Ultralight (smluvně ošetřeno). Možnost vjezdu a výjezdu v provozní době letiště s asistencí pracovníka služby Handling. Mimo tuto dobu pouze složky IZS s asistencí ostrahy letiště.

Pěší branka Využívá a monitoruje fa.TL-Ultralight (smluvně ošetřeno)

Brána č.12 Automatické otvírání a zavírání pomocí GSM klíče. Správa a přidělování klíčů uživatelům a dodavatelům přes LSHK,a.s. Možnost vjezdu a výjezdu v provozní době letiště s asistencí pracovníka služby Handling. Mimo tuto dobu pouze složky IZS s asistencí ostrahy letiště.

Brána č.13 Automatické otvírání a zavírání pomocí GSM klíče. Správa a přidělování klíčů uživatelům a dodavatelům přes LSHK,a.s. Možnost vjezdu a výjezdu v provozní době letiště s asistencí pracovníka služby Handling. Mimo tuto dobu pouze složky IZS s asistencí ostrahy letiště.

Brána č.26 Automatické otvírání a zavírání pomocí GSM klíče. Správa a přidělování klíčů uživatelům a dodavatelům LSHK,a.s. Možnost vjezdu a výjezdu v provozní době letiště s asistencí pracovníka služby Handling. Mimo tuto dobu pouze složky IZS s asistencí ostrahy.

Brány č. 14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25

Mechanické brány pro vstup do neveřejné části letiště LKHK. „Master klíč“ pouze LSHK, a.s. a pracovník ostrahy letiště. Možnost přidělení klíčů od jednotlivých bran uživatelům letiště (smluvně ošetřeno).

Pěší branka v mobilním oplocení u budovy č.154 Uzamykatelná, s režimovým opatřením pro vstup a výstup do/z neveřejné části letiště.

SPRÁVA A VYDÁVÁNÍ VJEZDOVÝCH POVOLENÍ A KLÍČŮ JE POUZE V PRAVOMOCI LSHK,a.s.

RD-01-2020-P16-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád Číslo: RD-01-2020	Stránka 46 z 47
--	--	------------------------

KOORDINAČNÍ DOHODA PRO AEROVLEKY

(Podepsaný originál je uložen na stanovišti PIP)

Vedoucí aerovleků:

1. Vedoucí aerovleků je povinen zkoordinovat plánovanou činnost se stanovištěm PIP.
2. Vedoucí aerovleků je povinen se nejpozději 30 minut před zahájením aerovleků osobně dostavit na stanoviště PIP a seznámit O PIP s plánovanou činností za účelem koordinace letového provozu a aerovleků v ATZ LKHK.
3. Vedoucí aerovleků předá O PIP tyto údaje:
 - druh činnosti (okruhy, prostor činnosti v rámci ATZ, lety mimo ATZ)
 - předpokládaná výška provozu
 - jméno pilota vlečného letadla a instruktora ve větroni
 - jméno a telefonní spojení na vedoucího aerovleků
4. Vedoucí aerovleků nese souhrnnou odpovědnost za průběh činnosti na zemi (na „STARTU“).
5. Zodpovídá za pohyb osob, které se podílejí na činnosti a návštěv na všech plochách využívaných k zabezpečení provozu aerovleků.
6. Zodpovídá za dodržování Letištního a Dopravního řádu letiště všemi zúčastněnými osobami (výjimky jenom po schválení O PIP).

O PIP:

1. O PIP při dohovoru informuje vedoucího aerovleků:
 - o dráze v používání
 - o plánovaném provozu v ATZ
 - o aktivaci sousedních TRA
2. Po domluvě s vedoucím aerovleků určí dráhu pro vzlety a přistání vlečného letadla a větrone a možnosti stání letadel na VPD.

Velitel vlečného letadla:

1. Velitel vlečného letadla je povinen informovat O PIP o pojiždění před vlečené letadlo.
2. Velitel vlečného letadla před vzletem informuje O PIP o úkolu a výšce aerovleku.
3. Pokud O PIP nepovolí z důvodu bezpečnosti letového nebo pozemního provozu vzlet – vzlet se neprovádí.

O PIP provede o dohovoru zápis v Provozním deníku stanoviště PIP.

V Hradci Králové dne

.....

Podpis - provozovatel

.....

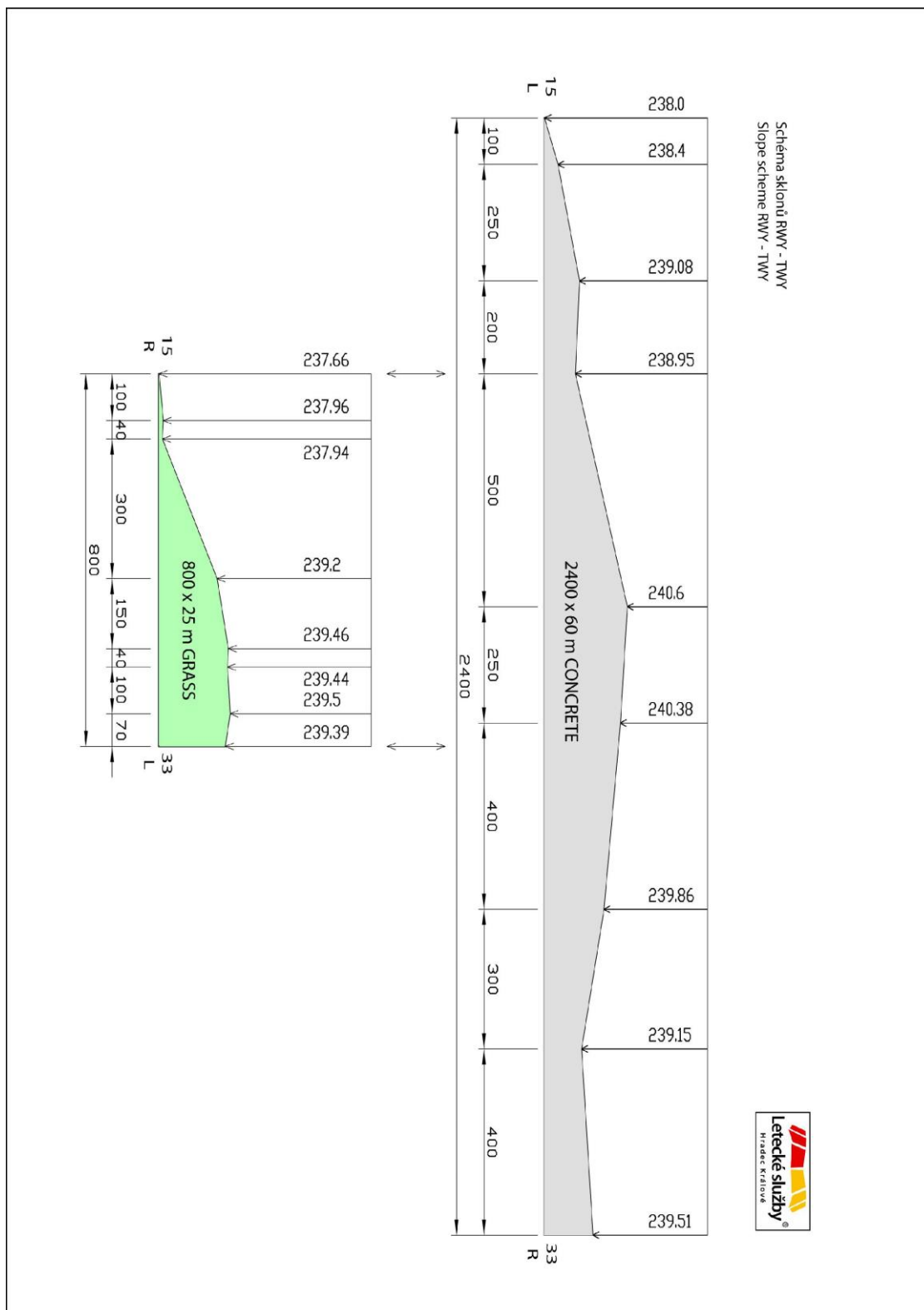
Podpis – oprávněná osoba

RD-01-2020-P17-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 47 z 47
	Řád Číslo: RD-01-2020	

Schéma sklonů RWY na LKHK



RD-01-2020-P18-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------