

VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2021

LETECKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ a.s.



OBSAH

1. Použité zkratky	4
2. Základní identifikační údaje společnosti	6
3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění	6
4. Orgány společnosti	7
4.1 Valná hromada	7
4.2 Představenstvo	7
4.3 Dozorčí rada	7
5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky	9
5.1 Úsek ředitele společnosti	9
5.2 Služba poskytování informací známému provozu v roce 2021	13
5.3 Úsek technika stanoviště poskytování informací známému provozu	13
5.4 Služba SP ATM (Handling)	15
5.5 Hasičská záchranná služba letiště	15
5.6 Úsek logistického zabezpečení	18
5.7 Úsek manažera bezpečnosti	21
5.8 Úsek manažera kvality	24
6. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2022	28
7. Personální struktura pro rok 2022	30
8. Účetní závěrka	30
9. Zpráva dozorčí rady	38
10. Zpráva nezávislého auditora	40
11. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)	45
12. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	56



Sídlo společnosti LSHK a.s.



1. POUŽITÉ ZKRATKY

AED	Automatický externí defibrilátor
AFIS	Aerodrome Flight Information Service (letištní letová informační služba)
AMS	Ovládací a monitorovací panel světelného zabezpečovacího zařízení letiště
APN S	Apron South (stojánka jih)
ATZ	Aerodrome Traffic Zone (letištní informační zóna)
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIAF	Czech International Air Fest (Český mezinárodní letecký festival)
CZK	Česká koruna
Č HZS	Člen hasičské a záchranné služby
ČR	Česká republika
ČVÚT	České vysoké učení technické v Praze
DAZ	Záznamové zařízení hlasové komunikace
DPH	Daň z přidané hodnoty
DPP	Dohoda o provedení práce
DR	Dozorčí rada
ETD	Explosive Trace Detection (detektor výbušnin)
EU	Evropská unie
GDPR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU č. 2016/679)
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
HZS	Hasičská záchranná služba
IFR	Instrument Flight Rules (let prováděný dle navigačních přístrojů)
ICP	Inspektorát cizinecké policie
IT	Informační technologie
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH HK	Jednotky sboru dobrovolných hasičů města Hradec Králové
JSDH LSHK a.s.	Jednotka sboru dobrovolných hasičů společnosti LSHK a.s.
KMS	Komise místní samosprávy
LKHK	Letiště Hradec Králové, mezinárodní kód

LMÚ	Letecká mimořádná událost
LPZ	Letecké pozemní zařízení (zařízení specifikované prováděcí vyhláškou č.108/1997 Sb. k zákonu o civilním letectví)
LSHK a.s.	Letecké služby Hradec Králové a.s.
LVB	Letištní výbor pro bezpečnost
MO ČR	Česká republika-Ministerstvo obrany
NEPaR	Nařízení Evropského Parlamentu a Rady
NÚKIB	Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu
OPZ	Osvědčení provozní způsobilosti
OSH	Open Skies for Handicapped (Otevřené nebe pro hendikepované)
PČR	Policie České republiky
PIP	Poskytování informací známému provozu
PNK	Prováděcí nařízení Komise (EU)
PO	Požární ochrana
QMS	Systém řízení kvality
RTG	Rentgen
RWY 15L/33R	Vzletová přistávací dráha betonová
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SmHK	Statutární město Hradec Králové
SMS	Systém řízení provozní bezpečnosti
SP ATM	Servisní pracovník ATM
SW	Software
SZZ	Světelné zabezpečovací zařízení
T PIP	Technik stanoviště poskytování informací známému provozu
TWY	Taxiway (pojezdová dráha)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚL	Úkryt letecké techniky
VS PIP	Vedoucí stanoviště poskytování informací známému provozu
ZOK	Zákon o obchodních korporacích
ZP	Zákoník práce

2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE SPOLEČNOSTI

Obchodní jméno společnosti:	Letecké služby Hradec Králové a.s.
Sídlo společnosti:	Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo (IČO):	27520668
Právní forma:	Akciová společnost
Datum vzniku:	14. srpna 2007
Akcionář:	Statutární město Hradec Králové
Akcie:	20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč
Základní kapitál:	2 000 000,- Kč Splaceno 100%
Předmět podnikání společnosti:	Provozování letiště Poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti Technické činnosti v dopravě Činnost technických poradců v oblasti dopravy Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

3. ZÁKLADNÍ POSLÁNÍ SPOLEČNOSTI A ROZSAH OPRAVNĚNÍ

Letecké služby Hradec Králové a.s. byly založeny Statutárním městem Hradec Králové za účelem zajištění provozu veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Hradec Králové, a to v souladu s požadavky zákona o civilním letectví a leteckých předpisů v platném znění. Ke dni 31.12.2021 byla společnost držitelem oprávnění k poskytování těchto služeb na letišti Hradec Králové:

1. oprávnění k provozování letiště Hradec Králové (LKHK),
2. oprávnění k poskytování informací známému provozu v souladu s předpisem L11, dod. S,

3. poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Hradec Králové, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na provozní ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty pro letadla o maximální vzletové hmotnosti do 10 000 kg (včetně) nebo maximálně 20 cestujících (včetně).

Společnost vykonává svoji činnost na základě smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za její výkon, uzavřené mezi SmHK a LSHK a.s. vždy na příslušný kalendářní rok.

4. ORGÁNY SPOLEČNOSTI

4.1 VALNÁ HROMADA

Valná hromada, jako nejvyšší orgán společnosti, je shromážděním akcionářů, kteří schvalují zejména znění stanov společnosti, strategii a dlouhodobé plány společnosti a výsledky jejího hospodaření. Valná hromada rovněž volí a odvolává členy dozorčí rady, kteří nejsou

voleni z řad zaměstnanců společnosti.

4.2 PŘEDSTAVENSTVO

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, které řídí činnost společnosti a zastupuje ji navenek. Představenstvo zabezpečuje obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví. Představenstvo rozhoduje o všech záležitostech společnosti, pokud nejsou zákonem či stanovami vyhrazeny

do působnosti valné hromady nebo dozorčí rady. Představenstvo má 5 členů, které volí a odvolává valná hromada. Představenstvo volí svého předsedu. Délka funkčního období člena představenstva je 5 let.

V roce 2021 bylo personální složení představenstva LSHK a.s. následující:

Ing. Pavel Rind	předseda představenstva
Pavel Marek	člen představenstva
Ing. Bc. Jiří Bláha	člen představenstva
Mgr. Zdeněk Petr	člen představenstva
Mgr. Lukáš Fiedler	člen představenstva

4.3 DOZORČÍ RADA

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží zejména na výkon působnosti představenstva a naplňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada

má 3 členy, které volí a odvolává valná hromada. Dozorčí rada volí ze svých členů předsedu dozorčí rady. Délka funkčního období člena dozorčí rady je 5 let.

V roce 2021 bylo personální složení dozorčí rady LSHK a.s. následující:

Ondřej Vrabec	předseda dozorčí rady
Ing. Aleš Kurka	člen dozorčí rady
Bc. Pavel Bulíček	člen dozorčí rady



Pohled na letiště Hradec Králové – jižní část

5. ZPRÁVA O ČINNOSTI SPOLEČNOSTI ZA JEDNOTLIVÉ PROVOZNÍ ÚSEKY

5.1 ÚSEK ŘEDITELE SPOLEČNOSTI

Ekonomická oblast

Rok 2021 byl ovlivněn pokračující pandemií nemoci Covid-19 a s tím spojených opatřeních pro omezení pohybu osob. Veškerá tato opatření měla dopad na využití letiště z hlediska počtu přistání domácích i zahraničních letů a počtu odbavených osob. Vedení LSHK a.s. se soustředilo na hledání dalších zdrojů příjmů, zejména v oblasti podnájmu ploch a budov jak stávajících, tak i nově získaných. Současně probíhaly revize uzavřených podnájemních smluv a optimalizace cenové hladiny podnájmu s ohledem na očekávaný vývoj inflace a cen energií v druhém pololetí roku 2021.

V oblasti využití letištních ploch se podařilo navázat spolupráci s automobilovým průmyslem a na plochách neveřejné části letiště uspořádat tyto klíčové akce:

- uskladnění nedokončených vozidel Škoda Auto a.s., výrobní závod Kvasiny, a to v období od května do prosince 2021. Vozidla byla skladována na zpevněných plochách v prostoru tzv. velké stojánky a severní stojánky. Maximální kapacita činila 2 300 osobních vozidel. LSHK a.s. musely naplnit požadavky výrobce vozidel na kvalitu skladovaných ploch a jejich zabezpečení,
- podnájem ploch pro automobilku Škoda Auto a.s. v rámci prezentace modelu Škoda Enyaq,
- podnájem RWY 15L/33R pro ověření parametrů vyrobených vozidel Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.,
- podnájem ploch pro testování asistenčních systémů výrobce autobusů SOR Libchavy spol. s r. o.



Pohled na letiště Hradec Králové – severní směr

V oblasti nakládání s vyrovnávací platbou, byly provedeny tyto změny:

- striktní oddělení hlavní a vedlejší činnosti (výnosy a náklady), což umožňuje zpřehlednit skutečné čerpání vyrovnávací platby a její přesné vyúčtování. Na základě těchto vyúčtování je po uzavření finančního roku případná nadměrná vyrovnávací platba vrácena do rozpočtu Statutárního města Hradec Králové, popřípadě je po schválení valné hromady využita na investiční činnosti pro letiště Hradec Králové.
- vyrovnávací platba neslouží k tvorbě zisku
- zpřesněna účetní osnova s cílem detailní evidence nákladů a výnosů na hlavní a vedlejší činnosti.

Z hlediska příjmové stránky společnosti bylo řešeno:

- aktualizace ceníku poskytovaných služeb na LSHK včetně obchodních podmínek,
- revize podnájemních smluv, aktualizace cen podnájmů, aplikace inflačních doložek,
- posílení výnosů vedlejší činnosti společnosti, prostřednictvím dalších nemovitostí, které získaly LSHK a.s. do nájmu a následně byly podnajímány.

Personální oblast

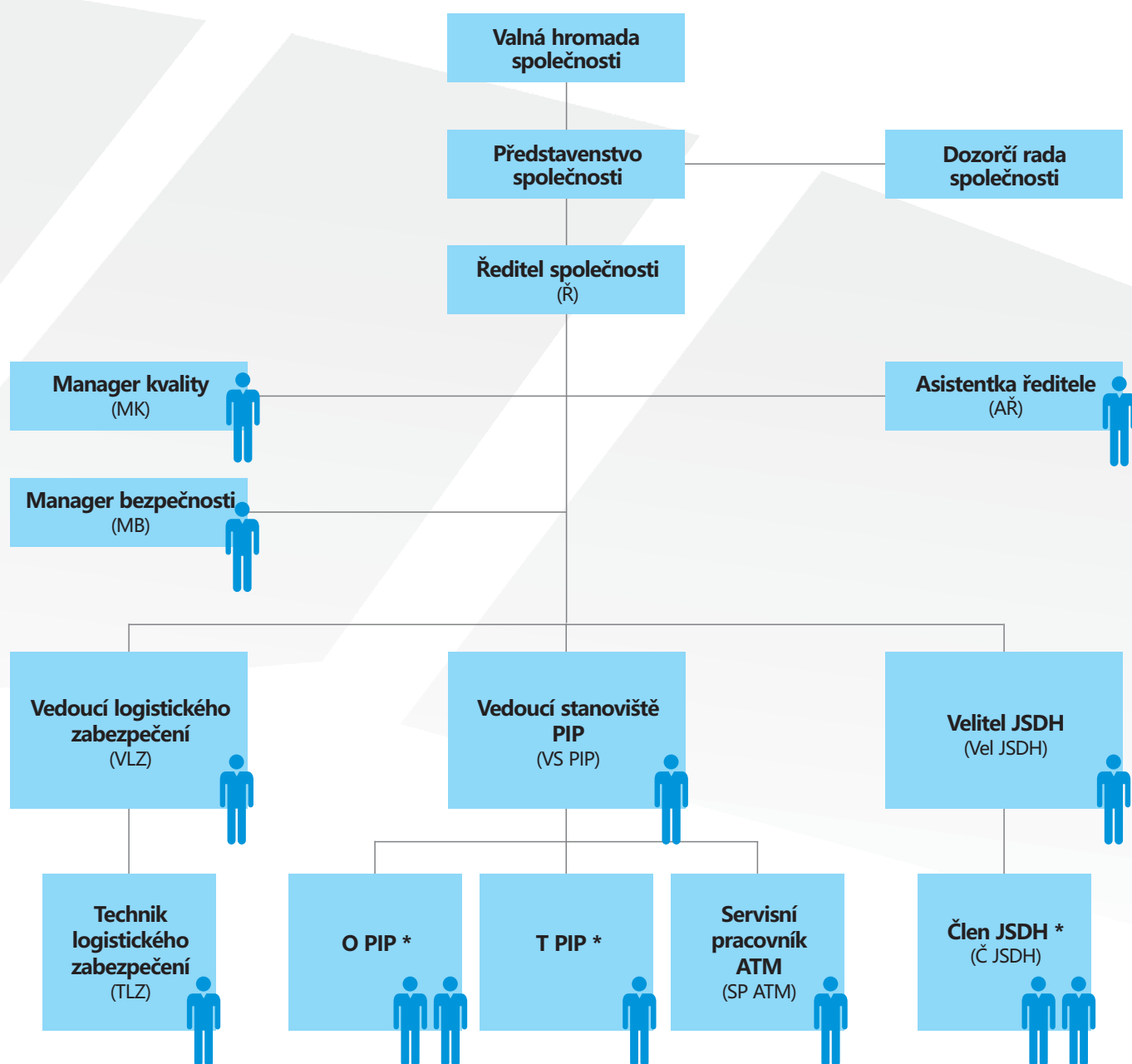
Vedení společnosti se zabývalo optimalizací personální struktury s ohledem na zabezpečení požadavků plynoucích ze závazků vůči jedinému akcionáři a našim zákazníkům. Jednalo se zejména o hledání takového řešení, které umožní personálně zabezpečit hlavní letovou sezónu a následně optimalizovat personální náklady v době nižší vytíženosti letiště v zimních měsících.

S účinností od 1.7.2021 byla schválena nová personální struktura, která reflektuje očekávaný vývoj v oblasti letecké dopravy a vytíženost letiště s ohledem na předpokládaný rozsah zakázek našich zákazníků. Personální stav

společnosti k 31.12.2021 činil 13 kmenových zaměstnanců.

Pozornost byla dále věnována rozvržení pracovní doby zaměstnanců s nerovnoměrně rozloženou pracovní dobou, systému vykazování docházky a její kontrole. Nově nastavený systém byl kladně hodnocen v průběhu kontroly Oblastního inspektorátu práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj ze dne 8.10.2021 (protokol č.j.: 12880/8.50/21-3, kontrolované období od 01.01.2021 do 30.06.2021).

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA LSHK a.s. - od 1.7.2021 - KMENOVÍ ZAMĚSTNANCI



* **O PIP** - osoba poskytující informace známému provozu

* **T PIP** - technik stanoviště poskytování informací známému provozu

* **JSDH** - jednotka sboru dobrovolných hasičů

Směřování LSHK a.s. v dalším období, koncepční otázky

- LSHK a.s. úzce spolupracovaly se zpracovatelem „**Studie proveditelnosti rozvoje sektoru Hradec Králové sever**“. Cílem studie proveditelnosti je vypracování jednotného územního nástroje pro řízení rozvoje rozlehlého území severního sektoru města. Jedná se zejména o plochy letové a neletové části letiště Hradec Králové a severně navazující území až po Správcický pískník (včetně) a západně až po řeku Labe (včetně).
- Představenstvo společnosti projednalo návrh ředitele společnosti na další směřování společnosti na období let 2022-2024.
- Představenstvo společnosti projednalo spolupráci s ČVÚT Praha na projektu „**Zkušební létající laboratoř**“.
- Představenstvo společnosti projednalo a schválilo aktualizaci obchodních podmínek společnosti včetně nového ceníku, který reflektuje očekávaný nárůst cen energií v roce 2022.
- Představenstvo společnosti projednalo řešení opravy TWY A a APN S, a to v návaznosti na vyhotovenou projektovou dokumentaci.

Prezentace společnosti

- LSHK a.s. prezentovaly nabídku služeb a možnosti využití letiště Hradec Králové v rámci akce „**Setkání významných exportérů a importérů Pardubického a Královéhradeckého kraje**“ dne 15.6.2021. Akce byla pořádána ve spolupráci s Krajskou hospodářskou komorou Pardubického kraje a společností East Bohemian Airport a.s..
- Celkem se zúčastnilo více jak 120 zástupců společností, podnikajících v rámci Pardubického a Královéhradeckého kraje.
- LSHK a.s. prezentovaly možnosti letiště Hradec Králové a nabídku služeb pro Královéhradecký kraj v rámci 2. zasedání **Komise Rady Královéhradeckého kraje pro liniové stavby** dne 20.10.2021.



Prezentace společnosti LSHK a.s. 15.6.2021

5.2 SLUŽBA POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

V průběhu roku 2021 zabezpečily LSHK a.s. celkem 35 419 letových pohybů letadel. V porovnání s rokem 2020 došlo k poklesu celkového počtu pohybů o 11 %. Na poklesu počtu pohybů se podílely pokračující opatření

k omezení pohybu osob v důsledku šíření nemoci COVID-19 a omezení rozsahu zakázek na pilotní výcvik zahraničních studentů.

Tabulka - Výkonnost letiště Hradec Králové v letech 2019, 2020, 2021

	ROK 2019	ROK 2020	ROK 2021
Celkem letových pohybů za rok	47 204	40 066	35 419
Celkem letových pohybů vrtulníků za rok	9 107	3 666	4 343
Počty mezinárodních letů v rámci EU a Schengenského prostoru	892	578	731
Počty mezinárodních letů mimo EU a Schengenský prostor	127	200	245
Počty dnů nočního výcvikového létání	122	69	46
Počty letových pohybů zabezpečených v noci	3 093	1 830	1 414
Počty výsadkových letů zabezpečených v průběhu roku	184	133	127
Počty aerovleků zabezpečených v průběhu roku	180	121	120
Počty letových pohybů letadel s proudovým pohonem	358	217	222

5.3 ÚSEK TECHNIKA STANOVIŠTĚ POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

Technická podpora služby PIP byla zabezpečována prostřednictvím techniků stanoviště PIP (1x kmenový zaměstnanec, 1x DPP), kteří byli přímo podřízeni VS PIP. Hlavním úkolem techniků bylo zabezpečit předepsanou údržbu, provozuschopnost a bezpečný chod LPZ. Jedná se o radiostanice pro spojení stanoviště PIP s letovým provozem, radiostanice pro zabezpečení spojení se stanovištěm hasičské záchranné služby letiště, meteorologické stanice, ovládací a monitorovací systém, zařízení pro záznam hlasové komunikace, záložní zdroje napájení elektrickou

energií, zařízení pro měření koeficientu tření RWY a světelná zabezpečovací zařízení (nadzemní světelná návěstidla na RWY, TWY, PAPI 15L/33R a světelná přibližovací soustava).

Dalším úkolem techniků PIP je vedení a vyhodnocování statistických údajů o činnosti LPZ v průběhu celého roku, řádné vedení provozní dokumentace týkající se činnosti LPZ, aktivní spolupráce s ÚCL v oblasti LPZ (například při provádění změn na LPZ), zajišťování kalibračních měření, profylaxí a školení personálu v oblasti provozu a běžné údržby LPZ.

V průběhu roku 2021 bylo stanoviště PIP v provozu více než 3 922 provozních hodin (rok 2020 4 091 hodin), během kterých technici řešili 2 závady na náhradních zdrojích elektrické energie, 16 závad na systému SZZ a 4 závady ostatních leteckých pozemních zařízení.

V roce 2021 pokračovala modernizace technického vybavení stanoviště PIP. Modernizace se týkala ovládacího a monitorovacího panelu AMS (254 965,20 Kč bez DPH) a zařízení pro záznam hlasové komunikace, které bylo nahrazeno moderním záznamovým zařízením

Redat 5C (195 913,- Kč bez DPH). Současně byla provedena instalace digitálního telefonu s předvolbou důležitých telefonních čísel. V rámci všech těchto modernizačních kroků se výrazně zlepšilo pracovní prostředí dispečerů, zejména z hlediska ergonomie ovládacích prvků a v neposlední řadě došlo ke snížení hladiny hluku na stanovišti, a to z důvodu přemístění technologie do technické místnosti. Na pracovišti dispečera se nyní nachází pouze ovládací a zobrazovací prvky.



Pohled na modernizované technické vybavení stanoviště PIP

V průběhu roku 2021 byly prováděny pravidelné kontroly LPZ dle plánu kontrol, dále pak pravidelné revize na elektrických zařízeních, letová ověření, kalibrační měření hlavní meteostanice a současně byly plněny požadav-

ky na metrologii ve společnosti.

Za zmínku rovněž stojí vývoj nové aplikace na evidenci provozu LPZ, která snižuje administrativní zátěž spojenou s provozem LPZ.

5.4 SLUŽBA SP ATM (HANDLING)

V průběhu roku 2021 bylo službou SP ATM (Handling) celkem zabezpečeno 731 mezinárodních letů (v roce 2020 se jednalo o 578) a bylo odbaveno 2 572 cestujících (v roce 2020 se jednalo o 3 666). Z uvedeného počtu bylo

245 letů mimo Schengenský prostor a Evropskou unii (v roce 2020 se jednalo o 200), při kterých bylo odbaveno 950 osob (v roce 2020 se jednalo o 941).



Přilet zahraničního letu

5.5 HASIČSKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA LETIŠTĚ

Odpovědnost hasičské záchranné služby letiště

Hlavním cílem hasičské záchranné služby je záchrana lidských životů při letecké nehodě nebo incidentu na letišti nebo v jeho blízkém okolí. Hasičská záchranná služba je poskytována za účelem vytvořit a udržovat podmínky pro přežití, zajistit únikové cesty pro cestující a zahájit záchranu těch cestujících, kteří nejsou schopni bez další pomoci sami vystoupit.

Na letišti Hradec Králové byla na základě splnění požadavků zákona č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně, zřízena **Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku Letecké služby Hradec Králové a.s. (JPO 6)**, čímž byl ukotven právní statut činnosti hasičské záchranné služby na letišti.

Přehled činností hasičské záchranné služby letiště

Hasičská záchranná služba letiště zasahovala v průběhu roku 2021 u 17 událostí, 11 z těchto událostí souviselo s letovým provozem a zbylých 6 se týkalo technických zásahů a asistencí v areálu neveřejné části letiště. Pracovníci hasičské záchranné služby letiště dále zabezpečovali tyto činnosti:

- zabezpečení služby SP ATM (Handling),
- požární asistenci při tlakovém plnění paliva do letadel,
- likvidaci uniklých provozních kapalin z letadel,
- sekání a údržba travnatých ploch, vyžínání a prořezání náletových dřevin na ÚLech v areálu neveřejné části letiště, obsekávání světel na RWY a TWY a následném čištění kanálů od posekané trávy, údržba oplocení perimetru letiště,
- zásobování čistícího stroje vodou při údržbě RWY 15L/33R,
- asistenci při překládce pacientů v rámci letů MEDICAL,
- požárně preventivní zabezpečení pořádaných akcí na letišti (např. uskladnění vozidel Škoda Auto a.s., Škoda Enyaq Road show), dodávky vody, prvotní zásahy v případě mimořádné události v průběhu akce,
- spolupráci s uživateli letiště na výcviku jejich personálu při manipulaci s hasicími přístroji a zdolávání požáru,
- rekonstrukci budovy č. 247 spočívající ve výměně nevyhovující podlahové krytiny, zateplení stropu minerální vatou, montáže kazetového podhledu, LED svítidel, opravy kuchyně, chodby, kompletní výmalby, instalace nového nábytku,
- běžnou údržbu zásahových vozidel a vybavení jednotky.



Asistence HZS při doplňování čistícího stroje vodou

Odborná příprava hasičské záchranné služby letiště

Odborná příprava příslušníků HZS probíhala dle schváleného plánu výcviku a zahrnovala odbornou přípravu dle požadavků GŘ HZS pro jednotky požární ochrany. Součástí všeobecné přípravy členů HZS byla prověřovací cvičení, zaměřená na kontrolu fyzické připravenosti členů HZS a jejich včasnou reakci v případě vyhlášení letecké mimořádné události, dále školení v oblasti základních technických dat všech letadel u místních provozovatelů, poskytování první pomoci, resuscitace za použití

AED a nácvik činností v případě výskytu nebezpečné látky na letišti, atd.

V listopadu se členové jednotky zúčastnili cvičení složek IZS na letišti v Pardubicích v rámci, kterého měli možnost se seznámit s postupem zásahu v případě mimořádné události vrtulníku typu Mi 17.



Nácvik vyproštění zraněné osoby z letadla a poskytnutí první pomoci

Automobilová technika hasičské záchranné služby letiště

V roce 2021 disponovala hasičská záchranná služba letiště automobilovou technikou:

CAS 32 TATRA 815 PHA

CAS K 25 LIAZ

CAS 32 TATRA 148

Dacia DOKKER – rychlé zásahové vozidlo v kombinaci s přepravou cestujících.

Modernizace zázemí hasičské záchranné služby letiště

V rámci jednání představenstva LSHK a.s., byly ze strany ředitele společnosti vzneseny požadavky na plánování opravy budovy č. 247 a výstavbu krytého stání pro automobilovou techniku HZS u budovy č. 247. Následně bylo vysláno poptávkové řízení na zpracovatele projektové dokumentace na opravu budovy č. 247, spočívající v zateplení vnějšího pláště a střechy a zpracovatele projektové dokumentace na výstavbu krytého stání pro automobilovou techniku u budovy č. 247.

Projekt výstavby krytého stání pro automobilovou techniku HZS byl odložen, a to z důvodu umístění uvažované stavby na pozem-

cích MO ČR a s tím spojenými smluvními problémy mezi LSHK a.s. a MO ČR. Dalším důvodem byl nárůst cen stavebních prací a materiálu. Cena projektu se v roce 2021 dostala nad rámec alokovaných financí.

Projekt rekonstrukce budovy č. 247 byl v roce 2021 rovněž přehodnocen. V závěru roku 2021 byly provedeny dílčí opravy budovy, které měly za cíl zlepšit vnitřní prostředí a snížit energetickou náročnost provozu budovy. Jednalo se o zateplení stropu z vnitřní strany, dále o instalaci LED svítidel, výměnu podlahových krytin a opravu svislých stěn včetně výmalby.

5.6 ÚSEK LOGISTICKÉHO ZABEZPEČENÍ

Odpovědnost úseku logistického zabezpečení

Úsek logistického zabezpečení odpovídá za zajištění údržby letiště v souladu se schváleným plánem údržby a požadavky vyplývajících z předpisu L14 Letiště a L14 Heliport. Dále je

odpovědný za zabezpečení údržby pronajatých budov od SmHK. Dále zabezpečuje podnájmy ploch a budov, které má LSHK a.s. pronajaté od SmHK.

Údržba letiště - RWY 15L/33R (beton)

V souvislosti s poklesem úrovně koeficientu tření RWY 15L/33R a s tím související zhoršení protismykových vlastností betonové RWY, bylo v rámci první rady vedení LSHK a.s. v roce 2021 rozhodnuto o realizaci čištění celé RWY 15L/33R vysokotlakým vodním paprskem,

s cílem odstranit nečistoty z makrotextury betonového povrchu. Realizace zakázky probíhala v období 23.8. až 27.8.2021. S ohledem na snahu vedení LSHK a.s. omezit letový provoz na RWY 15L/33R na nejkratší možnou dobu, probíhaly čisticí práce 24 hodin denně.



Čištění RWY 15L/33R vysokotlakým vodním paprskem



Detailní pohled na výsledek čištění – kontrast před a po čištění

Po ukončení čistících prací byla provedena kontrola makrotextury RWY 15L/33R a kalibrační měření koeficientu tření. Obě tato měření potvrdila výrazné zlepšení stavu RWY a obnovení požadované úrovně koeficientu tření.

V období září a říjen proběhla obnova vodorovného značení RWY 15L/33R, čímž se výrazně zlepšila vizuální orientace pilotů při přiblížení na letiště Hradec Králové.



Pohled na RWY 15L/33 R po obnově vodorovného značení

Pozornost byla rovněž věnována stavu pásu dráhy RWY 15L/33R, zejména se jednalo o opravu propadlých kanálových vpustí.

Náklady na výše uvedené práce v průběhu

roku 2021 dosáhly částky 1 298 892,- Kč bez DPH a akce byly hrazeny z uspořené vyrovnávací platby za předchozí roky.

RWY 15R/33L (tráva) a travnaté pásy RWY

Mulčování RWY 15R/33L bylo v průběhu roku 2021 realizováno celkem 5x s využitím techniky LSHK a.s. Mulčování travnatých pásů RWY bylo provedeno 3x s využitím techniky LSHK a.s. a 1x byly pásy sekány se sběrem,

a to s využitím techniky zemědělců, spolupracujících s LSHK a.s. Ke zlepšení stavu travnatého povrchu RWY 15R/33L bylo v jarních měsících strojně aplikováno hnojivo ledek chilský.

TWY A, APN S

LSHK a.s. se intenzivně podílely na spolupráci s projekční kanceláří SIEBERT + TALAŠ, spol. s r. o. na projekčních pracích pro kompletní rekonstrukci TWY A, APN S. Obě tyto plochy vykazují vysoký stupeň degradace povrchu. Stavební řízení ve věci projektové dokumentace bylo zahájeno v srpnu 2021. Vlivem připomínek ze strany uživatelů letiště, kteří vznesli připomínky zejména k rozsahu opravy APN S a s tím

spojenou předpokládanou délkou uzávěry této plochy, byl průběh stavebního řízení pozdržen a do konce roku 2021 se nepodařilo v uvedené záležitosti pokročit směrem k vydání platného stavebního povolení. LSHK a.s. v průběhu roku 2021 přistoupily alespoň k dílčím opravám výtluků.

Osvětlení stání M2 a M3 na Apronu M2

V průběhu roku 2021 byla dokončena projektová dokumentace k rekonstrukci 2 ks osvětlení na stáních M2 a M3. V průběhu řešení projektových prací byl identifikován problém s pozemky, pod kterými bude vedeno nové elektrické vedení. Uvažované pozemky jsou ve vlastnictví MO ČR, s kterým bylo zahájeno jednání. Nicméně, finanční rozpočet uvažovaných stavebních prací se dostal z důvodu

nárůstu cen stavebních prací a materiálu mimo alokovaný finanční rámec (alokováno 1.5 mil. Kč bez DPH, položkový rozpočet pro rok 2021 činil 2.9 mil. Kč.) a vedení LSHK a.s. se rozhodlo tento projekt v současné době zastavit. V průběhu roku proběhly provizorní opravy elektrického vedení s cílem zajistit funkčnost proti kolizním světelným vrcholech sloupů.

Údržba budov v užívání LSHK a.s a údržba ostatních ploch

Údržba se týkala zejména sekání travního prostu na úkrytech letecké techniky (ÚL) č. 132, 135, 156, 157, 162, 164, které byly současně zbaveny náletových dřevin, které mohou svými kořeny narušit hydroizolaci objektu.

V červenci proběhla oprava elektrických

rozvodů a hydroizolace Úlu č. 136. Následně byl ÚL předán novému podnájemci k hangárování letecké techniky.

Průběžně byly mechanicky a chemicky čištěny dilatační spáry od travnatého náletu na všech jezdeckých drahách, včetně stojánek.

Podnájmy budov a ploch pro akce

V roce 2021 pokračovala omezení společenských a kulturních akcí, což mělo vliv na přehodnocení akcí ze strany pořadatelů. V roce 2021 nebyly organizovány tradiční akce spojené s letištěm Hradec Králové, jako je například Open Skies for Handicapped, Helicopter Show, či CIAF.

Širší spolupráce byla nastavena s Krajským ředitelstvím Policie ČR, která využívala plochu tzv. staré RWY k nácviku zákroků proti agresivním řidičům.

LSHK a.s. dále pod nájímají úkryty letecké techniky pro hangárování letadel uživatelů letiště Hradec Králové.

Spolupráce se vzdělávacími institucemi

V roce 2021 pokračovala úzká spolupráce mezi LSHK a.s. a Technologickým centrem Hradec Králové o.p.s. na prezentaci letiště a letecké techniky. V roce 2021 se podařilo s ohledem na epidemiologickou situaci zorganizovat 4 návštěvy dětí z příměstských táborů, škol a školek, kteří měli možnost se seznámit s letadlovou technikou běžně provozovanou na LKHK.

V září 2021 byla ve spolupráci s Ameba production s.r.o. zorganizována akce menšího rozsahu pro děti s názvem „Kašpárek v rohlíku“, v rámci, které byla dětem umožněna prohlídka letiště Hradec Králové a seznámení s letadlovou technikou uživatelů letiště.

5.7 ÚSEK MANAŽERA BEZPEČNOSTI (SECURITY)

Odpovědnost manažera bezpečnosti

Úsek manažera bezpečnosti je odpovědný za naplňování evropské a národní legislativy v oblasti ochrany letiště před protiprávními činy, zabezpečuje spolupráci s ÚCL, PČR a ICP při jejich kontrolní činnosti v neveřejné části letiště Hradec Králové, odpovídá za zabezpečení letiště před vniknutím neoprávněných osob do

prostoru neveřejné části letiště. Současně je odpovědný za naplňování požadavků na ochranu osobních údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.2016/679 (GDPR).

Přehled událostí za rok 2021 v oblasti security

V roce 2021 byla na letišti Hradec Králové řešena mimořádná událost v oblasti ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy, která spočívala v neautorizovaném vstupu do systému pro objednávání letů, v rámci, kterého byly změněny údaje o objednaném letu a některá data o jiných objednaných letech byla z databáze odstraněna. Uvedená záležitost byla řešena na mimořádném jednání LVB dne 1.4.2021 ze přítomnosti zástupců PČR. Na základě vyhodnocení celé události, bylo ve spolupráci s právní zástupkyní společnosti podáno trestní oznámení na neznámého pachatele. Celý případ byl ze strany PČR

důkladně prošetřen, pachatel byl identifikován, objasněn i jeho motiv a následně pravomocně odsouzen.

Uvedený případ vedl společnost k posílení investic do zabezpečení vnitropodnikové sítě, důkladnému školení personálu v oblasti IT bezpečnosti, aplikaci SW, který omezuje přístup zaměstnanců na webové stránky, které neslouží k bezprostřednímu výkonu jejich práce a dalším opatřením na základě doporučení NÚKIB.

Posílena byla rovněž objektová bezpečnost včetně posílení zabezpečení klíčů od budov LSHK a.s.

Spolupráce s bezpečnostními složkami

Spolupráce mezi PČR, ICP Pardubice, Celním úřadem a LSHK a.s. při jednotlivých

odbaveních byla hodnocena kladně všemi stranami.

Letištní výbor pro bezpečnost, komunikace s uživateli letiště

Letištní výbor pro bezpečnost se v průběhu roku 2021 sešel celkem třikrát. Na svých zasedáních byli členové seznamováni s výsledky kontrol a činností v oblasti bezpečnosti. V rámci pravidelných setkání s uživateli letiště, byli

uživatelé letiště informováni o činnosti LSHK a.s., plánovaných pracích a omezeních provozu na letišti v aktuálním období. Uživatelé byli rovněž seznámeni s vládními opatřeními týkající se požadavků při přiletu a odletu mimo území ČR.

Kontrolní činnost

Dle plánu kontrolní činnosti vnitřního systému řízení kvality proběhly ve dnech 22. 6., 21. 9. a 8. 12. kontroly pověřeným auditorem, který neshledal žádné systémové ani dlouhodobě trvající nedostatky. Všechny zprávy

z těchto kontrol jsou archivovány dle požadavků národních předpisů. V roce 2021 neproběhla na letišti žádná plánovaná ani mimořádná bezpečnostní inspekce ze strany ÚCL.

Bezpečnostní školení

V roce 2021 bylo zorganizováno celkem 19 bezpečnostních školení, kterých se zúčastnilo celkem 138 osob, převážně z řad uživatelů letiště Hradec Králové. Statistika školení byla ve stanoveném termínu odeslána na ÚCL. V současnosti je vyškolen 7 pracovníků LSHK a.s. dle

Národního programu bezpečnostního výcviku na provádění kontrol vstupu, dozoru a hlídky (B 15) a 4 pracovníci pro provádění fyzických kontrol osob a zavazadel bez využití RTG s použitím ETD (B 11).

Zabezpečení letiště před protiprávními činy, kamerový systém, technické vybavení

Areál letiště je nyní monitorován 20 kamerami s nahrávacím zařízením, které umožní ve dne i v noci sledovat zájmové prostory.

V průběhu roku 2021 byla kompletně modernizována přenosová síť kamerového systému, v rámci, které byly nahrazeny dosluhující kamerové spoje novými s vyššími datovými přenosy. Tento krok byl nezbytný i z důvodu instalace dalších kamer pro monitoring uskladněných vozidel Škoda Auto a.s. Původní přenosové kapacity již neumožňovaly stabilní chod kamerového systému, což byla podmínka pro spolupráci se Škoda Auto a.s. při uskladnění nedokončených vozidel.

V závěru roku 2021 byla úspěšně podána žádost na podporu investic do zabezpečení

letiště před protiprávními činy, a to z fondu SFDI. Finanční prostředky budou v roce 2022 využity na nákup a instalaci vjezdových kamer na brány č. 12, 13 a 26. Tímto krokem se omezí neautorizovaný vjezd vozidel do prostoru neveřejné části letiště Hradec Králové.

LSHK a.s. využívají zařízení pro stopovou detekci výbušnin ITEMISER DX 4. Uvedené zařízení je na vyžádání využíváno pro provádění bezpečnostních kontrol cestujících a posádek a dále pro výcvik bezpečnostních pracovníků letiště. Průběžně byly prováděny stanovené údržby tohoto zařízení a v prosinci 2021 proběhla i celková údržba zařízení autorizovaným poskytovatelem servisních služeb.

GDPR

V rámci dodržování a uplatňování pravidel GDPR u společnosti, byli proškoleni všichni zaměstnanci LSHK a.s. Byla vedena požadovaná

dokumentace včetně průběžných kontrol pravidel zavedených v rámci společnosti s ohledem na požadavky GDPR.

5.8 ÚSEK MANAŽERA KVALITY

Odpovědnost úseku manažera kvality

Úsek manažera kvality je odpovědný za plnění požadavků předpisů a norem vztahujících se k provozu letiště, poskytovaných služeb a dalších činností souvisejících s letovým provozem. Současně je odpovědný za zajištění provozní bezpečnosti ve vztahu k letovému provozu, hodnocení provozní bezpečnosti a rizik včetně předkládání návrhu na jejich minimalizaci.

LSHK a.s. nadále postupují v souladu

s principy řízení systému kvality, nicméně od roku 2020 již bez certifikace, od které bylo upuštěno z důvodu neposkytování služby AFIS a rovněž z důvodu neúměrného nárůstu ceny za certifikační proces. Na základě rozhodnutí ředitele společnosti a v souladu se schválenou politikou jakosti a bezpečnosti, je systém řízení kvality a současně provozní bezpečnosti veden ve stejném rozsahu jako v případě služby AFIS.

Oblast systému řízení provozní bezpečnosti (SMS)

Rok 2021 byl z pohledu provozní bezpečnosti provozu letiště zaměřen na řešení kvality poskytovaných služeb, zejména v oblasti modernizace technického vybavení stanoviště poskytování informací známému provozu a v oblasti údržby letiště, zejména technické způsobilosti RWY 15L/33R.

V roce 2021 přijaly LSHK a.s. 34 bezpečnostních hlášení. V návaznosti na tato hlášení byla 11x svolána skupina bezpečnosti LSHK a.s. Všechna hlášení byla skupinou hodnocena a následně aplikována nápravná opatření a ověřena jejich účinnost.

V oblasti bezpečnosti letového provozu se manažer kvality aktivně podílel na řešení leteckých incidentů na letišti Hradec Králové a komunikoval s vyšetřovateli při jejich šetření. Manažer kvality byl pověřen řešením medializovaného incidentu „Start letadla z uzavřené RWY“. Tento případ si však převzal Úřad pro civilní letectví spolu s Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Na základě výsledků šetření bylo rozhodnuto o sankci vůči provozovateli letadla.

Oblast systému řízení kvality (QMS), dokumentace, spolupráce se zákazníky a okolím

V roce 2021 bylo ve sběrném listě zpětné vazby od zákazníků evidováno deset podnětů, které byly projednány na úrovni porad vedení společnosti a byla přijata adekvátní opatření.

Zhruba polovina těchto podnětů se týkala hlukové zátěže okolních obcí z provozu letecké techniky.

V této oblasti manažer kvality opakovaně prověřoval dodržování předepsaných letových postupů a podílel se na komunikaci s provozovateli letecké techniky při hledání optimálních podmínek pro obyvatele okolních obcí tak, aby nebyly obce zatíženy hlukem více než je nezbytně nutné. Složitost řešení těchto stížností spočívala v tom, že provozovatel letiště nedisponuje zařízením pro objektivní sledování a vyhodnocování letových tratí letadel v ATZ letiště Hradec Králové. V této záležitosti mohou LSHK a.s. požádat ÚCL o prověření postupu velitele letadla prostřednictvím záznamů z radarových informací. Případné zjištění porušení pravidel létání může sankcionovat pouze ÚCL.

LSHK a.s. věnují problematice hlukové

zátěže okolních obcí patřičnou pozornost, a to prostřednictvím komunikace s uživateli letiště Hradec Králové v rámci kvartálních setkání či mimořádných setkání vyžaduje-li to situace, a dále komunikací mezi LSHK a.s. a KMS s kterými jsou řešeny jejich návrhy na zlepšení postupů pro snížení hlukové zátěže.

V druhé polovině roku zahájil manažer kvality restrukturalizaci interní dokumentace společnosti s cílem zpřehlednit a zpřístupnit dokumentaci pro zaměstnance společnosti. Cílem této restrukturalizace je také vyhodnocení současného objemu dokumentace a návrh zeštíhlení agendy společnosti na nezbytně nutnou úroveň.

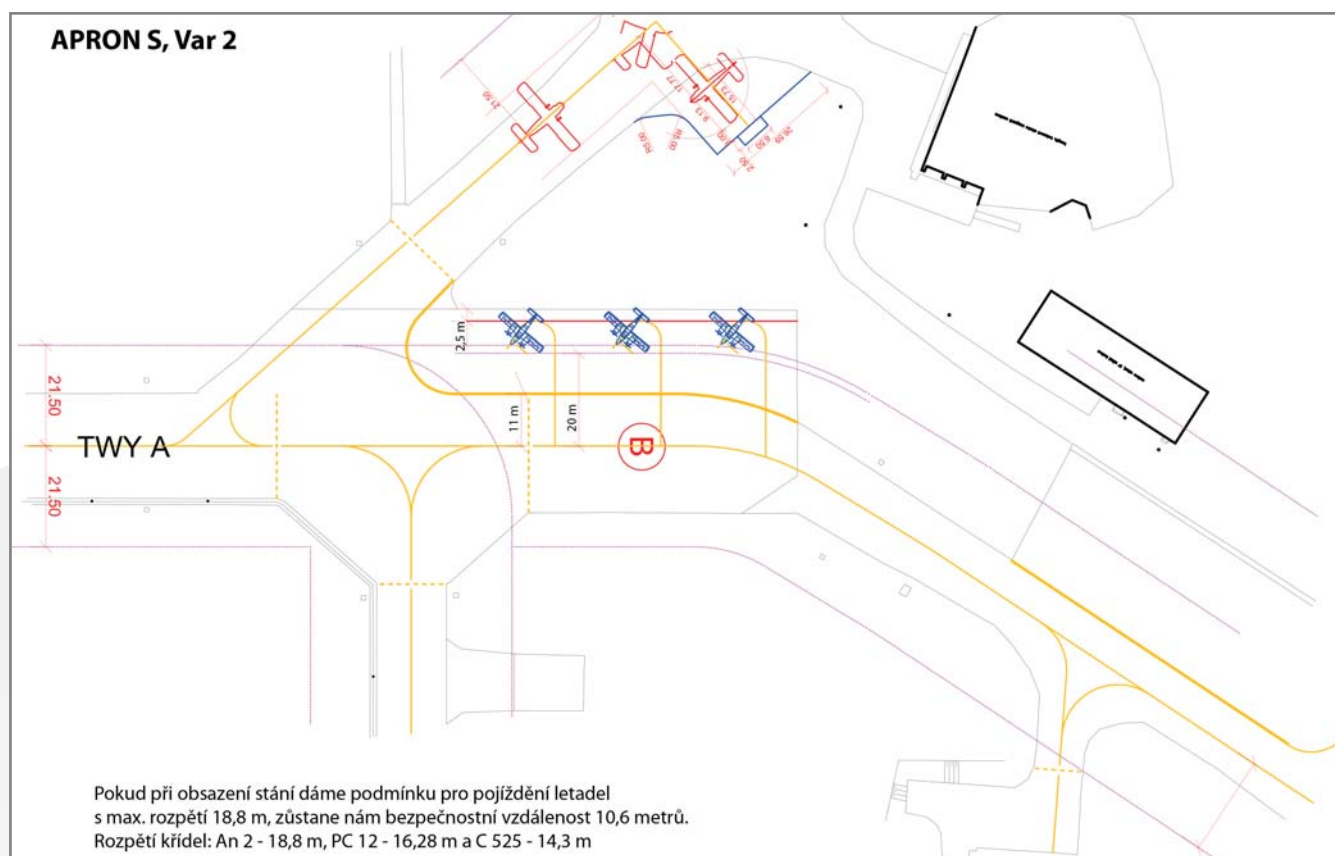
Spolupráce na klíčových projektech

Úsek manažera kvality se aktivně zapojil do projednávání a přípravy níže uvedených projektů:

- řešení koordinace letového provozu a využití provozních ploch letiště pro uskladnění nedokončených vozidel Škoda Auto a.s. V této věci byla řešena implementace postupů při návozu vozidel, jejich uskladnění včetně stanovení bezpečných rozestupů mezi uskladněnými vozidly a letovým provozem,
- výměna ovládacího a monitorovacího panelu AMS 2 LSHK na stanovišti poskytování informací známému provozu. V této věci byly řešeny organizační postupy, zajištění bezpečnosti letového provozu, přechodový plán, hodnocení rizik a stanovení bezpečnostních bariér, koordinace s uživateli letiště, zpracování provozní vnitropodnikové dokumentace a dokumentace pro vydání aktualizovaného OPZ,
- náhrada zařízení pro záznam a přehrávání hlasové komunikace DAZ 4 za ReDat 5 C

a s tím související vydání nového OPZ. V této věci byly řešeny organizační postupy, zajištění bezpečnosti letového provozu, přechodový plán, hodnocení rizik a stanovení bezpečnostních bariér, koordinace s uživateli letiště, zpracování provozní vnitropodnikové dokumentace a dokumentace pro vydání aktualizovaného OPZ,

- stanovení postupů pro zajištění bezpečného provozu letiště v době údržby RWY 15L/33R v rámci které musela být RWY kompletně uzavřena,
- návrh řešení na získání relevantních dat o směru a síle větru ze směru 15. V této věci byl řešen návrh na umístění meteostanice, technické požadavky na stanici, výběr vhodného zařízení na trhu,
- řešení stání letadel v prostoru před budovou č.154 a rozšíření kapacit stání letadel na APN M2 a M3 včetně grafického návrhu jako podklad pro projektovou přípravu,



Grafický návrh stání na tzv. jižním karmánku

- oprava povrchu provozních ploch (TWY A, APN GA, APN S). V této věci byl řešen rozsah a etapizace projektu a provozní opatření po dobu rekonstrukce, aplikace dočasných opatření k zajištění provozuschopnosti ploch (organizace a četnost kontrol a úklidu),
- vývoj aplikace pro sledování provozu LPZ. Aplikace zefektivní práci O PIP a T PIP a dále umožní efektivně monitorovat činnost LPZ ve sledovaném období, a hlavně zajistí jednoduché, časově nenáročné a zároveň korektní vyplnění stavu LPZ při jednotlivých kontrolách. Výstupy aplikace budou elektronické a tím pádem dojde i k výrazné úspoře nákladů na tisk a archivaci papírových záznamů,
- aktualizace stávající aplikace pro objednávání letů, která po dobu svého fungování velmi výrazně přispěla ke zvýšení přehledu o pohybech na LKHK, a to zejména mimo provozní dobu letiště,
- návrh nového elektronického systému na plánování, sledování a kontrolu docházky zaměstnanců společnosti,
- spolupráce na aktualizaci dokumentace BOZP, PO, hodnocení bezpečnostních rizik spojených s výkonem práce na jednotlivých pracovištích a nastavení bezpečnostních bariér,
- ochranná pásma letiště Hradec Králové, jejich analýza a návrh možných úprav v případě rozhodnutí vlastníka letiště o jejich změně,
- řešení otázky návratu k systému poskytování služeb na úrovni služby AFIS, analýza požadavků ÚCL kladených na prvního žadatele o získání oprávnění k poskytování služby AFIS dle PNK 2017/373,
- v návaznosti na projekt AFIS, analyzovat požadavky kladené na žadatele o poskytování služby IFR AFIS, odhad nákladů a případných výnosů.

Stručné zhodnocení projektu AFIS, případně IFR AFIS, doporučení LSHK a.s.

Na základě zhodnocení průběhu certifikačního procesu u prvního žadatele o poskytování služby AFIS v ČR dle aktuální legislativy, zakotvené zejména v PNK 2017/373, LSHK a.s. konstatují, že za současných legislativních podmínek, není projekt AFIS, případně navazující projekt IFR AFIS, ekonomicky smysluplný. Investice by se týkaly technického vybavení letiště (meteorologický systém vyšší kvality např. od společnosti Vaisala), personálních zdrojů a s tím spojené navýšení počtu technického personálu včetně jejich odborných školení. Dále je potřeba brát

v úvahu nutný návrat k certifikovanému systému řízení kvality a s tím spojený nárůst administrativní zátěže společnosti. Návratnost takto vynaložených prostředků je v současné době diskutabilní.

LSHK a.s. na základě těchto zjištění nedoporučují v současné době usilovat o návrat k poskytování služby AFIS, případně pokračovat v projektu IFR AFIS. LSHK a.s. doporučují monitorovat vývoj certifikačního procesu u jiného žadatele v ČR, na základě kterého, bude patrný celkový náklad spojený s projektem.

Výcvik a školení personálu

Manažer kvality organizoval a dozoroval průběhy veškerých interních školení, včetně adaptačních výcviků nově přichozích zaměst-

nanců s cílem naplnit požadavky na kvalitu a připravenost personálu před samostatným zahájením výkonu práce.

Kontrolní audity

V průběhu roku 2021 poskytl úsek manažera kvality součinnost při následujících kontrolách dozorových orgánů:

- kontrola Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ze dne 3.3.2021. Předmětem kontroly bylo plnění povinností stanovených pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci zákonem č. 258/2000 Sb., zákonem č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 262/2006 Sb., ZP, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů,

- kontrola Oblastního inspektorátu práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj ze dne 31.08.2021. Předmět kontroly bylo dodržování povinností vymezených v ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, se zaměřením zejména na povinnosti na úseku dovolené, povinnosti na úseku odměňování zaměstnanců, povinnosti na úseku pracovní doby, povinnosti na úseku pracovního poměru nebo dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr.

Při této kontrole byly zjištěny nepatrné nedostatky, které byly v poskytnuté lhůtě napraveny, žádná sankce nebyla LSHK a.s. správním orgánem uložena.

6. PLÁNOVANÉ ÚKOLY LSHK A.S. NA ROK 2022

Úsek ředitele společnosti

- Zajistit financování opravy TWY A, kterou je třeba s ohledem na její technický stav opravit v průběhu roku 2022. Její dočasná oprava si vyžádá náklad v předpokládané výši cca 5 mil. Kč bez DPH.
- Zajistit financování obnovy vodorovného značení pojezdových ploch reflexní barvou k zajištění bezpečného nočního provozu. Předpokládané náklady budou činit cca 2 mil. Kč bez DPH.
- Pokračovat v jednání se zřizovatelem letiště Hradec Králové v záležitosti vyřešení majetkových sporů na letišti Hradec Králové. Náklady na pronájem pozemků od MO ČR budou v dalších letech představovat významný náklad na provoz LSHK a.s., který bude každoročně narůstat o míru inflace. Za stávajícího právního vztahu nelze uvažovat o dalším rozvoji letiště, například v souvislosti s připravovaným návrhem rozvoje zóny letiště Hradec Králové (zpracovatel Ing. arch. Pavel Zadrobílek).
- Spolupracovat se SmHK na zpracování studie Návrh postupu v rozvoji zóny letiště Hradec Králové a vést odborný dialog se zadavatelem projektu i s jeho zpracovatelem.
- Nadále komunikovat s uživateli LKHK a sledovat jejich požadavky k dalšímu rozvoji jejich činnosti.
- Komunikovat se zástupci KMS v okolí letiště Hradec Králové s cílem zajistit vzájemné soužití letiště a okolních obcí.
- Nadále prezentovat letiště Hradec Králové v rámci pořádaných akcí na úrovni Krajské hospodářské komory s cílem nabídnout využití letiště pro další aktivity (podnájem pro akce, skladovací prostory, atd.).
- Pokračovat v optimalizaci výše vyrovnávací platby poskytované ze strany SmHK.
- Nadále zabezpečovat provoz letiště Hradec Králové v souladu s platnou legislativou a při zachování adekvátní úrovně provozní bezpečnosti.

Úsek služby poskytování informací známého provozu

- Pokračovat v započaté modernizaci stanoviště poskytování informací známému provozu se zaměřením na meteorologický systém.
- Z hlediska dlouhodobých záměrů je třeba věnovat pozornost investici do vybudování nového zázemí pro službu PIP. Stávající

kontejnerová věž firmy TRANSCON byla koncipována jako dočasné řešení (instalace v roce 2008) a je třeba řešit vybudování zděné věže, která poskytne celoroční zázemí pro činnost dispečerů.

Služba HZS

- Zajistit odbornou připravenost HZS k poskytnutí prvotního zásahu v případě LMU na LKHK.
- Ve spolupráci s úsekem manažera bezpečnosti připravit a účastnit se společného cvičení složek IZS při řešení mimořádné situace na letišti Hradec Králové.
- Pokračovat v modernizaci zázemí pracoviště HZS na budově č. 247 a to zejména s ohledem na nezbytnou modernizaci sociálního zázemí, rozvodů vody a odpadů.

Oddělení manažera kvality

- Zajistit přípravu provozních opatření v souvislosti s klíčovými projekty pro rok 2022 tzn. oprava TWY A a obnova vodorovného značení TWYs.
- Připravit projektovou dokumentaci na rozšíření počtu stání na TWY C a dále zřízení míst pro stání letadel na APRON S a tzv. jižním karmánku.
- Dokončit návrhy na revizi usnesení Rady

Oddělení manažera bezpečnosti (security)

- Věnovat odpovídající pozornost ochraně letiště před protiprávními činy v souvislosti s válečným konfliktem na Ukrajině.
- Úzce spolupracovat s bezpečnostními složkami a průběžně vyhodnocovat případná bezpečnostní rizika nejenom v souvislosti se situací na Ukrajině.

Oddělení logistiky

- Realizovat opravu TWY A v předpokládaném rozsahu 3 200 m². Jedná se o plochy, které jsou v havarijním stavu a realizace jejich oprav nesnese odkladu.
- Realizovat obnovu vodorovného značení TWYs pro bezpečný denní a noční provoz.
- Realizovat čištění TWY C vysokotlakým vodním paprskem, zajistit odstranění stávajícího znaku Heliport na TWY C a v souladu

města Hradec Králové ve smyslu snížení hlukové zátěže z provozu vrtulníků.

- Účastnit se jednání připravované pracovní skupiny ÚCL ve věci nastavení adekvátních požadavků pro regionální letiště se službou IFR AFIS.
- Zajistit soulad LSHK a.s. s předpisovou základnou ve vztahu k provozu letiště Hradec Králové.

- Realizovat společné cvičení všech složek IZS při řešení mimořádné situace na letišti Hradec Králové.
- Využití dotačního programu SFDI pro nákup vhodných prostředků pro ochranu letiště před protiprávními činy.

s aktuálními požadavky předpisu L14 realizovat nový znak Heliportu.

- Pokračovat v dalších opravách dilatačních spár na provozních plochách letiště.
- Pokračovat v běžné údržbě neveřejné části letiště Hradec Králové s cílem zajistit bezpečný a udržitelný provoz letové části letiště Hradec Králové.

7. PERSONÁLNÍ STRUKTURA PRO ROK 2022

V době zpracování výroční zprávy není plánována změna personální struktury.

8. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

Nepřetržitý chod účetní jednotky

Vedení společnosti LSHK a.s. analyzovalo rizika plynoucí z pandemie nemoci Covid 19 a zaujalo k tomuto riziku následující stanovisko a opatření.

- Společnost se od vypuknutí pandemie Covid 19 v roce 2020 organizačně i ekonomicky přizpůsobila změnám na trhu.

- Společnost má nastavena vnitropodniková opatření k zabránění šíření virové infekce a tato opatření se jeví dostatečně efektivní.
- Společnost tedy nepředpokládá, že pandemie nemoci Covid 19 bude mít vliv na udržení chodu společnosti v průběhu roku 2022.

Následné události po datu účetní závěrky.

Vedení společnosti LSHK a.s. analyzovalo rizika plynoucí z válečného konfliktu na Ukrajině a zaujalo k tomuto riziku následující stanovisko a opatření.

- Společnost má nastavené postupy pro monitorování a vyhodnocování rizik spojených s případným narušením bezpečnosti letiště Hradec Králové.

- Společnost reagovala na nárůst inflace i cen energií úpravami v obchodních podmínkách nabízených služeb a současně zavedla další úsporná opatření.
- Společnost nepředpokládá, že válečný konflikt na Ukrajině bude mít vliv na udržení chodu společnosti v průběhu roku 2022.

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

ROZVAHA v plném rozsahu

ke dni 31.12.2021

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2021	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151

Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	001	20 802	-4 484	16 318	9 216
B.	Stálá aktiva	003	6 377	-4 484	1 893	2 343
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	6 377	-4 484	1 893	2 343
B.II.1.	Pozemky a stavby	015	689	-221	468	491
B.II.1.2.	Stavby	017	689	-221	468	491
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	4 793	-3 786	1 007	1 434
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	020	477	-477	0	0
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	477	-477	0	0
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	418	0	418	418
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	418	0	418	418
C.	Oběžná aktiva	037	14 262	0	14 262	6 705
C.I.	Zásoby	038	35	0	35	47
C.I.1.	Materiál	039	35	0	35	47
C.II.	Pohledávky	046	2 627	0	2 627	1 000
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	057	2 627	0	2 627	1 000
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	2 459	0	2 459	228
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	061	168	0	168	220
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	064	82	x	82	54
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	68	x	68	166
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	067	18	x	18	0
C.IV.	Peněžní prostředky	071	11 600	0	11 600	5 658
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	111	x	111	134
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	11 489	x	11 489	5 524
D.	Časové rozlišení aktiv	074	163	0	163	168
D.1.	Náklady příštích období	075	134	x	134	122
D.3.	Příjmy příštích období	077	29	x	29	46



Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	001	16 318	9 216
A.	Vlastní kapitál	002	5 779	5 707
A.I.	Základní kapitál	003	2 000	2 000
A.I.1.	Základní kapitál	004	2 000	2 000
A.III.	Fondy ze zisku	015	413	408
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	016	347	347
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	017	66	61
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	018	3 259	3 210
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	019	3 259	3 210
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	022	107	89
B. + C.	Cizí zdroje	024	10 370	3 436
C.	Závazky	030	10 370	3 436
C.II.	Krátkodobé závazky	046	10 370	3 436
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	051	20	70
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	052	905	244
C.II.8.	Závazky ostatní	056	9 445	3 122
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	059	527	531
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	060	235	0
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	061	8 670	2 097
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	062	0	171
C.II.8.7.	Jiné závazky	063	13	11
D.	Časové rozlišení pasiv	064	169	73
D.1.	Výdaje příštích období	065	31	0
D.2.	Výnosy příštích období	066	138	73

a.s.	činnosti související s leteckou dopravou	Pozn.:
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	
14.03.2021		
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou



Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni 31.12.2021

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2021	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151

Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej výrobků a služeb	001	12 392	6 556
A.	Výkonová spotřeba	003	17 067	13 591
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	1 546	1 545
A.3.	Služby	006	15 521	12 046
D.	Osobní náklady	009	10 946	11 632
D.1.	Mzdové náklady	010	8 365	9 039
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	011	2 581	2 593
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	2 430	2 404
D.2.2.	Ostatní náklady	013	151	189
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	-69	999
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	015	450	483
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	016	450	483
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	-519	516
III.	Ostatní provozní výnosy	020	16 184	19 520
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	1	0
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	16 183	19 520
F.	Ostatní provozní náklady	024	286	477
F.3.	Daně a poplatky	027	35	64
F.5.	Jiné provozní náklady	029	251	413
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	346	-623
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	039	1	2
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	1	2
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	27	16
K.	Ostatní finanční náklady	047	267	14
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	048	-239	4
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	107	-619
L.	Daň z příjmů	050	0	-708
L.1.	Daň z příjmů splatná	051	0	-708
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	053	107	89
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	055	107	89
*	Čistý obrát za účetní období	056	28 604	26 094



S.r.o.	činnosti související s leteckou dopravou	Pozn.:
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	
14.03.2022	Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:
Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou		

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Letecké služby Hradec Králové a. s.

Sídlo: Piletická 151, 500 03, Rusek, Hradec Králové

IČ: 27520668

DIČ: CZ27520668

Rok končící: 31. prosincem 2021

(údaje převážně v tisících Kč)

Okamžik sestavení účetní závěrky: 14. 03. 2022

Účel sestavení: řádná účetní závěrka

1. Základní údaje

Datum vzniku: 14. srpna 2007

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

- technické činnosti v dopravě
- činnost technických poradců v oblasti dopravy
- provozování letišť (od 19. 3. 2008)
- poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti (od 19. 3. 2008)
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Osoby podílející se na základním kapitálu 20 % a více:

- Statutární město Hradec Králové 100 %

Vklad:

2.000 tis. Kč splacen 100%

20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 tis. Kč

Statutární orgán - představenstvo:

Předseda představenstva

Ing. Pavel Rind, dat. nar. 12. 12. 1982, Mánesova 806/18, 500 02 Hradec Králové

Členové představenstva

Pavel Marek, dat. nar. 16. 2. 1970, Borovinka č.ev. 27, Plačice, 500 02 Hradec Králové

Ing. Bc. Jiří Bláha, dat. nar. 18. července 1954, Voborníkova 180/4, Plácky, 503 01 Hradec Králové

Mgr. Zdeněk Petr, dat. nar. 2. srpna 1972, Piletická 504/4z, Pouchov, 503 41 Hradec Králové

Mgr. Lukáš Fiedler, dat. nar. 18. července 1987, Pod Strání 493/23, Třebeš, 500 06 Hradec Králové

Dozorčí rada

Předseda dozorčí rady

Ondřej Vrabec, dat. nar. 19. dubna 1975, Resslova 744/19, 500 02 Hradec Králové

Členové dozorčí rady

Ing. Aleš Kurka, dat. nar. 22. června 1975, Komenského 246/39, 500 03 Hradec Králové

Bc. Pavel Bulíček, dat. nar. 1. května 1988, Poštovní 32/6, Březhrad, 503 32 Hradec Králové

2. Subjekty, v nichž má účetní jednotka větší než 20 % podíl na jejich základním kapitálu

Nejsou.



TaxEdit

3. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, výše osobních nákladů, odměny statutárních a dozorčích orgánů

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců byl 14,49 (včetně předsedy představenstva), další zaměstnanci pracovali na dohodu o provedení práce. Osobní náklady činily 10 947 tis. Kč.

4. Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění poskytnutá členům orgánů

Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění členům statutárních a řídících orgánů nebyly poskytnuty.

5. Použité účetní postupy

a) Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek

Oceňování majetku a závazků bylo provedeno v pořizovacích cenách, v případě použití dotace na pořízení HIM, byla pořizovací cena o dotaci snížena.

Účetní odpisy byly tvořeny s ohledem na maximální využitelnost hmotného majetku v daném provozu.

b) Finanční investice

Nejsou.

c) Krátkodobý finanční majetek

Peněžní prostředky a ceniny jsou oceněny jejich jmenovitými hodnotami.

d) Zásoby

Účetní jednotka účtuje o zásobách metodou B. V průběhu roku pořízené zásoby účtuje do nákladů a dle inventárního stavu na konci roku zúčtovává nespotřebované zásoby na jednotlivé účty.

e) Závazky a pohledávky v cizí měně k 31. 12. 2021

Závazky

Faktura přijatá od firmy Ameba Production spol. s r.o. ve výši 7 970,88 Eur.

Pohledávky:

Dvě faktury vystavené pro firmu ŠKODA AUTO a.s. ve výši 37 461,60 Eur a 40 552,12 Eur.

f) Odchyly od metod podle § 7 odst. 5 zákona o účetnictví

Byly použity pouze účetní metody v souladu s prováděcími předpisy.

g) Opravné položky k pohledávkám

V roce 2021 nebyly tvořeny opravné položky. Byly rozpuštěny opravné položky vytvořené v předchozích letech v celkové výši 519 tis. Kč.

h) Způsob stanovení reálné hodnoty majetku a závazků

Nevznikla povinnost ocenit reálnou hodnotou majetek a závazky k rozvahovému dni.

ch) Významné položky výkazů podstatné pro hodnocení pozice podniku.

Nejsou.

i) Způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu.

Ke dni uskutečnění účetních případů platným denním kurzem ČNB. Na konci roku pak přepočtena kurzem ČNB k 31. 12. 2021.

6. Doplňující informace k rozvaze a výkazu zisků a ztrát

Účetní jednotka k 31. 12. 2021 nemá po lhůtě splatnosti daňové nedoplatky, rovněž nemá po lhůtě splatnosti závazky na pojistném sociálního zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a závazky z veřejného zdravotního pojištění.



Na základě „Smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon“ byla poskytnuta vyrovnávací platba v celkové výši 25 483 600 Kč – z toho na provozní činnost ve výši 22 083 600 Kč a na investice ve výši 3 400 000 Kč. Na provozní činnost bylo vyčerpáno celkem 16 029 458,83 Kč, na investice celkem 824 688,12 Kč. Společnost bude vracet vyrovnávací platbu za rok 2021 ve výši 8 629 453,05 Kč.

Společnost nemá stanoveny žádné produkční kvóty ani jiné produkční limity.

Společnost má na základě nájemní smlouvy č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 (včetně dodatků) a nájemní smlouvy č. 2288/2009 ze dne 30. 9. 2009 (včetně dodatků) v podnájmu plochy a nemovitosti nezbytné k provozování letiště Hradec Králové.

Společnost má na základě smlouvy o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018 ve výpůjčce provozní budovu č. 247.

7. Přírůstky a úbytky významných položek aktiv

V roce 2021 byl pořízen HIM, na který byla použita vyrovnávací platba – to znamená, že pořizovací cena byla snížena ve výši 100 % vyrovnávací platbou.

8. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota drobného majetku je vedena jen v operativní evidenci.

9. Majetek zatížený zástavním právem

Není.

10. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku ve výši 1 233 tis. Kč, z toho po splatnosti do 90 dnů ve výši 1 097 tis. Kč, po splatnosti od 90 do 180 dnů ve výši 127 tis. Kč, do jednoho roku 9 tis. Kč. Účetní jednotka neeviduje pohledávky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.

11. Závazky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku závazky v celkové výši 48 tis. Kč. Všechny závazky byly k datu sestavení účetní závěrky uhrazeny. Účetní jednotka neeviduje závazky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.

12. Vlastní kapitál, dlouhodobé závazky, rezervy

Hospodářský výsledek roku 2020 byl dle rozhodnutí Rady města Hradec Králové převeden ve výši 40 tis. Kč do Sociálního fondu LSHK a.s. a ve výši 49 tis. Kč na nerozdělený zisk z minulých let.

13. Dohadná položka

V roce 2021 byla vytvořena pasivní dohadná položka ve výši 4 tis. Kč a to na spotřebu plynu.

14. Výnosy

Výnosy o celkové hodnotě 28 604. tis. Kč tvořily následující položky:

- vlastní tržby ve výši 12 392 tis. Kč
- vyrovnávací platba ve výši 16 029 tis. Kč
- ostatní výnosy ve výši 155 tis. Kč
- finanční výnosy ve výši 28 tis. Kč

Hospodářský výsledek před zdaněním 107 tis. Kč.

Daň z příjmu právnických osob 0 Kč.

Hospodářský výsledek po zdanění 107 tis. Kč.

15. Výdaje na vědu a výzkum.

Výdaje na vědu a výzkum nebyly vynakládány.

16. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky.

Žádné takové události nenastaly.



17. Nepřetržitý chod účetní jednotky

Vedení společnosti LSHK a.s. analyzovalo současná rizika plynoucí z pandemie nemoci Covid 19 a válečného konfliktu na Ukrajině. K oběma těmto rizikům zaujala následující stanoviska a opatření.

Pandemie nemoci Covid 19

Společnost se od vypuknutí pandemie Covid 19 v roce 2020 organizačně i ekonomicky přizpůsobila změnám na trhu.

Společnost má nastavena vnitropodniková opatření k zabránění šíření virové infekce a tato opatření se jeví dostatečně efektivní.

Společnost tedy nepředpokládá, že pandemie nemoci Covid 19 bude mít vliv na udržení chodu společnosti v průběhu roku 2022.

Válečný konflikt na Ukrajině

Společnost má nastaveny postupy pro monitorování a vyhodnocování rizik spojených s případným narušením bezpečnosti letiště Hradec Králové.

Společnost reagovala na nárůst inflace i cen energií úpravami v obchodních podmínkách nabízených služeb a současně zavedla další úsporná opatření.

Společnost se zaměřila na získání dalších příjmů, které nesouvisí s letovým provozem.

Společnost tedy nepředpokládá, že válečný konflikt na Ukrajině bude mít vliv na udržení chodu společnosti v průběhu roku 2022.

Pokud se jednotlivé v příloze obecně uváděné informace účetní jednotky v účetním období netýkají nebo jsou nevýznamné, je příslušná pasáž přílohy vypuštěna.

V Hradci Králové dne 14. 03. 2022


Ing. Pavel Rind
předseda představenstva


Pavel Marek
člen představenstva



9. ZPRÁVA DOZORČÍ RADY



Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s.
se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ: 27520668, zapsané v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl B, vložka 2624,

předkládá akcionáři společnosti

Zprávu dozorčí rady o své činnosti za rok 2021

Dozorčí rada se v roce 2021 sešla v termínech:

- 29.01.2021 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 06.05.2021 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 28.05.2021 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 03.06.2021 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 17.12.2021 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Jednání byl pravidelně přítomen předseda představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. Ing. Pavel Rind.

Na základě příslušných ustanovení obchodního zákoníku, zákona o účetnictví a příslušných daňových zákonů jsme provedli kontrolu a ověření roční účetní závěrky společnosti za rok 2021.

Audit roční účetní závěrky sestavené k 31.12.2021 provedla Ing. Veronika Šustová, odpovědný auditor společnosti VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 643/13, 500 02 Hradec Králové, číslo oprávnění Komory auditorů ČR č.578. Auditor na základě provedeného auditu vyjádřil následující:

„Výrok auditora

Provedli jsme audit účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. sestavené na základě účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2021, výkazu zisků a ztrát za rok končící 31.12.2021 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. k 31.12.2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2021 v souladu s českými účetními předpisy.“

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. s ohledem na pozitivní výrok auditora k účetní závěrce sestavené k 31.12.2021 a na základě vlastních poznatků

doporučuje

valné hromadě účetní závěrku za rok 2021 schválit a rozhodnout o rozdělení zisku dle návrhu předloženého představenstvem společnosti.

V Hradci Králové dne 29. dubna 2022



Ondřej Vrabec
předseda dozorčí rady
Letecké služby Hradec Králové a. s.

10. ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

za období od 1.1.2021 do 31.12.2021

určená jedinému akcionáři společnosti

Letecké služby Hradec Králové a.s.
se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ 275 20 668

V Hradci Králové, dne 8. dubna 2022

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Ověřovaná firma:

Účetní jednotka: Letecké služby Hradec Králové a.s.
Právní forma: akciová společnost
Sídlo účetní jednotky: Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Statutární orgán - představenstvo: Ing. Pavel Rind – předseda
Pavel Marek - člen
Ing. Bc. Jiří Bláha – člen
Mgr. Zdeněk Petr – člen
Mgr. Lukáš Fiedler – člen
IČO: 275 20 668
DIČ: CZ 275 20 668
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2624

Auditor:

Auditorská společnost: VoMan Audit, s.r.o.
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Sídlo společnosti: Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Číslo oprávnění Komory auditorů ČR: 578
Statutární zástupce - jednatel: Ing. Veronika Šustová
Ing. Martina Zolmanová
Odpovědný auditor: Ing. Veronika Šustová
Oprávnění KA ČR č. 2371
IČO: 067 96 028
DIČ: CZ067 96 028
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41022

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

Zpráva nezávislého auditora akcionářovi společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2021, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2021 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. k 31. 12. 2021 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2021 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naši povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Hradci Králové, dne 8. dubna 2022

VoMan Audit, s.r.o.
Bohuslava Martinů 634/13
500 02 Hradec Králové
auditorská společnost, oprávnění KA ČR č. 578

Ing. Veronika Šustová
auditor oprávnění KAČR 2371

Šustová



11. ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU

11 Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva představenstva Letecké služby Hradec Králové a.s. o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou dle ust. § 82 ZOK 90/2012 Sb. za účetní období roku 2021.

Ovládající osoba:

Statutární město Hradec Králové (100 %)
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Ovládaná osoba:

Letecké služby Hradec Králové a.s.:
Piletická 151
500 03 Hradec Králové-Rusek
IČ 27520668



Struktura vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. má jediného akcionáře, a to Statutární město Hradec Králové. Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládací osobou nejsou na kapitálové úrovni, ale na úrovni běžných obchodně závazkových vztahů.

Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. plní úlohu specializované provozní jednotky.

Způsob a prostředky ovládání:

Na základě ustanovení § 102, odstavce 2, písmena c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je Radě města vyhrazeno rozhodovat o věcech města jako jediného společníka akciové společnosti. Rada jmenuje a odvolává členy jednotlivých orgánů, tj. DR a představenstva, prostřednictvím kterých uplatňuje zájmy města Hradce Králové v této společnosti. Společnost je fakticky ve své činnosti řízena prostřednictvím náměstka primátora v jednotlivých odborných sférách.

V účetním období od 1.1.2021 do 31.12.2021 nebyla učiněna jednání na popud, nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky k 31.12.2021.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající a mezi osobami ovládanými:

Smlouvy přecházející z minulého období nebo nově uzavřené v roce 2021 mezi:

Letecké služby Hradec Králové a.s. a Statutární město Hradec Králové:



1. Nájemní smlouva č. 2179/2008 ze dne 29.5.2008 uzavřená na dobu neurčitou. Roční nájemné je stanoveno v hodnotě 585 930 Kč. Plnění bylo poskytnuto v plném rozsahu.
2. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.6.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 587 843 Kč.
3. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008, souhlas se stavebními úpravami najatých objektů.
4. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 1 316 960 Kč.
5. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.12.2008. Zvýšení částky ročního nájemného o DPH.
6. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 2.3.2009. Úprava částky nájemného v roce 2009 na částku 1 285 335 Kč bez DPH a v roce 2010 na částku 1 279 010 Kč bez DPH.
7. Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.7.2009. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 286 699Kč bez DPH.
8. Dodatek č. 7 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 26.4.2010. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 304 483 Kč bez DPH.
9. Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.12.2010. Vyjmutí 3 leteckých hangárů z nájmu, úprava nájemného od 1.1.2011 na částku 806 633Kč bez DPH.
10. Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 6.12.2013. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného od roku 2014 na částku 840 940Kč bez DPH.
11. Dodatek č. 10 k nájemní smlouvě č. 2179/2008. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 874 620 Kč bez DPH.
12. Dodatek č. 11 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 20.4.2016. Úprava předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 857 035 Kč bez DPH.
13. Dodatek č. 12 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 27.4.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 892 635 Kč bez DPH.
14. Dodatek č. 13 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 1.8.2017. Zúžení předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 816 735 Kč bez DPH.

15. Dodatek č. 14 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 19.12.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 857 085 Kč bez DPH.
16. Dodatek č. 15 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.5.2018. Souhlas s posunutím vjezdové brány č. 13.
17. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 1.12.2010. Rozšíření předmětu nájmu.
18. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 24.1.2012. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 007 725 Kč bez DPH.
19. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 18.11.2014. Změna plnění DPH – čtvrtletní plnění.
20. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 9.1.2017. Instalace pojezdové brány a přesunutí vstupního turniketu u brány č. 10.
21. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 3.5.2019. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 056 525,- Kč bez DPH.
22. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na provozování mezinárodního neveřejného letiště uzavřená od 1.1. do 31.12.2017. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000 Kč.
23. Smlouva o úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním veřejné zakázky ze dne 3.7.2017. Poskytování telekomunikačních služeb prostřednictvím mobilních sítí.
24. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon uzavřená od 1.1.2018 do 31.12.2018 na provozování mezinárodního neveřejného letiště. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000,- Kč.
25. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace z „Fondu na podporu veřejně prospěšných projektů“ č. 2018/0403 ze dne 10.5.2018. Příspěvek ve výši 100 000,- Kč na akci OSH pro rok 2018 a 2019.
26. Smlouva o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018. Užívání budovy č. 247.
27. Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 17.9.2019. Souhlas s provedením stavebních úprav na budově č. 247 (zřízení sádkartonové stěny se dveřmi, výměna 5 ks dřevěných oken za plastová).
28. Kupní smlouva č. S014/18 ze dne 11.6.2018. Prodej dataprojektoru ACER.
29. Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 1761/2018 ze dne 14.6.2018.
30. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 19.6.2018. Úprava činnosti LSHK.
31. Smlouva č. 2018/1138 ze dne 25.6.2018. Zajištění požární a záchranné služby.
32. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2018. Navýšení vyrovnávací platby.



33. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na rok 2019 ze dne 4.1.2019. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
34. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2019. Způsob výpočtu vyrovnávací platby.
35. Darovací smlouva č. 2019/2026 ze dne 20.12.2019. Darování tří požárních vozidel.
36. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 7.1.2020. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
37. Dodatek č. 2 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 10.1.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
38. Dodatek č. 3 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 4.11.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
39. Dodatek č. 17 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 5.11.2020. Rozšíření předmětu nájmu.
40. Dodatek č. 5 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 21.12.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
41. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 31.12.2021. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
42. Dodatek č. 18 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 21.12.2021. Rozšíření předmětu nájmu.



Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými majetkově a personálně stejnou ovládací osobou:

Obchodní firmy a organizace:

Technické služby Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové 8, Na Brně 362, PSČ 500 08

Identifikační číslo: 64809447

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- elektrická energie, režijní služby, srážkové vody, vodné a stočné

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s. Technickým službám:

- bezpečnostní školení

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 48172898

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Na Brně 362/15, PSČ 500 06

Identifikační číslo: 25282174

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Správa nemovitostí Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové, Kydlinovská 1521, PSČ 501 52
 Identifikační číslo: 64811069
 Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Sídlo: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
 Identifikační číslo: 25267213
 Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká provozní, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
 Identifikační číslo: 27461211
 Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecké služby a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Bratři Štefanů 990, PSČ 500 03
 Identifikační číslo: 25962973
 Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- svoz odpadu

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.



Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královští lvi Hradec Králové a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Komenského 1214, PSČ 500 02

Identifikační číslo: 25936808

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Městské lesy Hradec Králové a.s.

Sídlo: Přemyslova čp. 219, 500 08 Hradec Králové

Identifikační číslo: 00268810

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- poukázky na hradeckého kapra

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mountfield HK, a.s.

Sídlo: Komenského 1214/2, 500 03 Hradec Králové

Identifikační číslo: 01916441

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

FC Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Všesportovní stadion, Úprkova 473/1, PSČ 500 09

Identifikační číslo: 27479307

Právní forma: akciová společnost



Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Filharmonie Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Eliščino nábřeží 777, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504247

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Divadlo Drak a Mezinárodní institut figurálního divadla o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Hradební 632, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504671

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Klicperovo divadlo o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Dlouhá ul. čp. 99, PSČ 500 01

Identifikační číslo: 27504689

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Hradecká kulturní a vzdělávací společnost s.r.o.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 300, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27472809

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dětský denní rehabilitační stacionář

Sídlo: Hradec Králové, Gagarinova 639, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 64809986

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Nadační fond na podporu královéhradeckých středoškolských studentů

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 25954261

Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Technologické centrum Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Piletická 486/19, PSČ 503 41

Identifikační číslo: 27493784

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Nadační fond pro rozvoj města Hradec Králové „v likvidaci“

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 27533832

Právní forma: nadační fond



Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká labská o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 27552969

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dům dětí a mládeže

Sídlo: Hradec Králové, Rautenkrancova 1241, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 61222275

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mateřské a základní školy zřízené Statutárním městem Hradce Králové

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Posouzení skutečnosti, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK:

Ze strany ovládající osoby a ostatních ovládaných osob nedošlo za účetní období roku 2021 ke vzniku újmy vůči společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. jako ovládané osobě. Protiplnění poskytovaných plnění bylo prováděno výhradně finančním vypořádáním bez zvýhodnění či znevýhodnění jakékoliv strany.

Zhodnocení výhod a nevýhod vyplývajících ve vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou:

Statutární orgán ovládané osoby konstatuje, že ve vztazích převládají pro ovládanou osobu výhody, neplynou z nich žádná relevantní rizika. Ke vzniku újmy k tíži ovládané osoby v účetním období nedošlo, proto nebude aplikován § 71, případně § 72 ZOK, o vyrovnání újmy.

Výhody: uskupení vytváří stabilitu při vykonávání činnosti a dlouhodobým způsobem organizování rozvoje společnosti včetně stabilizace pracovních sil a jejich podpora profesního rozvoje. V rámci poskytovaných služeb jednodušší jednání a společných cílech a zároveň realizace záměrů ovládající osoby.

Nevýhody: členové orgánů společnosti nejsou vždy odborníky k předmětu činnosti společnosti.

V Hradci Králové dne 31. 03. 2022

Ing. Pavel Rind

předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Pavel Marek

člen představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



12. POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM

V období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2021 přijaly LSHK a.s. jedno podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona

č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

- Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: 0
- Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0
- Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: 0
- Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0
- Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: 0

LSHK a.s. nepřijaly v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona. V uvedeném období nebyly vedeny žádné soudní spory ohledně poskytování informací dle Zákona, tudíž LSHK a. s., nevynaložily žádné náklady na právní zastoupení v souvislosti se spory ohledně Zákona.

LSHK a.s. neposkytly v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo pod licenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a Zákona.



