VÝROČNÍ ZPRÁVA 2019

Letecké služby®
Hradec Králové

Obsah

1. Použité zkratky 4

2. Základní identifikační údaje společnosti 5

3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění 5

4. Orgány společnosti 6

4.1 Valná hromada 6

4.2 Představenstvo 6

4.3 Dozorčí rada 6

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky 8

5.1 Úsek ředitele společnosti 8

5.2 Služba AFIS 8

5.3 Hasičská záchranná služba letiště 12

5.4 Úsek logistického zabezpečení 20

5.5 Úsek manažera bezpečnosti (security) 23

5.6 Úsek manažera kvality 26

6. Personální oblast 30

7. Projekty LSHK a.s. 30

7.1 Projekt IFR LKHK a jeho zhodnocení 30

7.2 Open Skies for Handicapped 32

8. Akce na letišti Hradec Králové 33

9. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2020 34

10. Finanční plán společnosti na rok 2020 37

11. Účetní závěrka 40

12. Zpráva dozorčí rady 48

13. Zpráva nezávislého auditora 50

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK) 54

15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím 61

1. Použité zkratky

AČR	Armáda České republiky
APN S	Apron South (stojánka jih)
ATSEP	Pracovníci v oboru zabezpečovacích elektronických zařízení v letovém provozu.
ATZ	Aerodrome Traffic Zone (Letištní informační zóna)
ACFT INTL	Letový pohyb letadla – mezinárodní
AFIS	Aerodrome Flight Information Service (Letištní letová informační služba)
Č HZS	Člen hasičské a záchranné služby
D AFIS	Dispečer stanoviště AFIS
DPP	Dohoda o provedení práce
DR	Dozorčí rada společnosti
EASA	European Aviation Safety Agency (Evropská agentura pro bezpečnost v letectví)
GDPR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU č. 2016/679).
GŘ HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
IFR	Instrument Flight Rules (let prováděný dle navigačních přístrojů)
ICP	Inspektorát cizinecké policie
IZS	Integrovaný záchranný systém
JSDH HK	Jednotky sboru dobrovolných hasičů města Hradec Králové
KMS	Komise místní samosprávy
LIP	Letištní identifikační průkaz
LKHK	Letiště Hradec Králové, mezinárodní kód
LKPD	Letiště Pardubice, mezinárodní kód
LMÚ	Letecká mimořádná událost
LOC	Místní čas
LPZ	Letecké pozemní zařízení (zařízení specifikované prováděcí vyhláškou č.108/1997 Sb. k zákonu o civilním letectví).
LS LPS	Letištní stanoviště letových provozních služeb
MFL	Státem stanovená úroveň tření, pod kterou musí být dráha prohlášena „kluzká za mokra.“
MD	Mateřská dovolená
MO ČR	Česká republika - Ministerstvo obrany
MTMA	Military Terminated Area (Vojenská koncová oblast)
NEPaR	Nařízení Evropského Parlamentu a Rady
NČL	Neveřejná část letiště (letová část)
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu
OPZ	Osvědčení provozní způsobilosti
PAPI 15L/33R	Světelná sestupová návěstidla pro RWY 15L/33R
PČR	Policie České republiky
RADIO	Volací znak služby „Poskytování informací známému provozu“
RCOM	Radiokomunikační vybavení stanoviště AFIS
RWY 15L/33R	Vzletová přistávací dráha betonová
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SmHK	Statutární město Hradec Králové
SNOWTAM	Druh zprávy NOTAM, týkající se výšky sněhové pokrývky na RWY
T AFIS	Technik stanoviště AFIS
TE	Občanský soumrak
TWY A	Taxiway A (pojezdová dráha alfa)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ÚP ČR	Úřad práce České republiky
V HZS	Vedoucí hasičské záchranné služby
VS AFIS	Vedoucí stanoviště AFIS

2. Základní identifikační údaje společnosti

Obchodní jméno společnosti:	Letecké služby Hradec Králové a.s.
Sídlo společnosti:	Piletická 151, 500 03 Hradec Králové – Rusek
Identifikační číslo:	27 52 06 68
Právní forma:	Akciová společnost
Datum vzniku:	14. srpna 2007
Akcionář:	Statutární město Hradec Králové
Akcie:	20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,– Kč
Základní kapitál:	2 000 000,– Kč Splaceno 100%
Předmět podnikání společnosti:	Provozování letiště Poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti Technické činnosti v dopravě Činnost technických poradců v oblasti dopravy Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění

Letecké služby Hradec Králové a.s. byly zřízeny Statutárním městem Hradec Králové za účelem zajištění provozu veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Hradec Králové, a to v souladu s požadavky zákona o civilním letectví a leteckých předpisů v platném znění. Ke dni 31. 12. 2019 byla společnost držitelem oprávnění k poskytování těchto služeb na letišti Hradec Králové:

1. **Letové provozní služby**
   a) Letištní letová informační služba (AFIS)
   b) Pohotovostní služba

2. **Meteorologická služba**

3. **Poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Hradec Králové**, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na provozní ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty pro letadla o maximální vzletové hmotnosti do 10 000 kg (včetně) nebo maximálně 20 cestujících (včetně).

Společnost vykonává svoji činnost na základě smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za její výkon, uzavřené mezi SmHK a LSHK a.s. vždy na příslušný kalendářní rok.

4. Orgány společnosti

4.1 Valná hromada

Valná hromada, jako nejvyšší orgán společnosti, je shromážděním akcionářů, kteří schvalují zejména znění stanov společnosti, strategii a dlouhodobé plány společnosti a výsledky jejího hospodaření. Valná hromada rovněž volí a odvolává členy dozorčí rady, kteří nejsou voleni z řad zaměstnanců společnosti. Jednání a rozhodování valné hromady vychází z Obchodního zákoníku a platných právních předpisů, stanov společnosti a řídí se jednacím řádem.

4.2 Představenstvo

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, které řídí činnost společnosti a zastupuje ji navenek. Představenstvo zabezpečuje obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví. Představenstvo rozhoduje o všech záležitostech společnosti, pokud nejsou zákonem či stanovami vyhrazeny do působnosti valné hromady nebo dozorčí rady. Představenstvo má 5 členů, které volí a odvolává valná hromada. Představenstvo volí svého předsedu. Délka funkčního období člena představenstva je 5 let.

V roce 2019 bylo personální složení představenstva LSHK následující:

MUDr. Jaroslav Pavlata, Ph.D.	předseda představenstva	(do 18. června 2019)
Ing. Aleš Cabicar	člen představenstva	(do 18. června 2019)
Vladimír Lesák	člen představenstva	(do 18. června 2019)
Pavel Marek	člen představenstva	(od 15. května 2018)
Ing. Pavel Rind	předseda představenstva	(od 26. června 2019)
Ing. Bc. Jiří Bláha	člen představenstva	(od 18. června 2019)
Mgr. Zdeněk Petr	člen představenstva	(od 18. června 2019)
Mgr. Lukáš Fiedler	člen představenstva	(od 18. června 2019)

4.3 Dozorčí rada

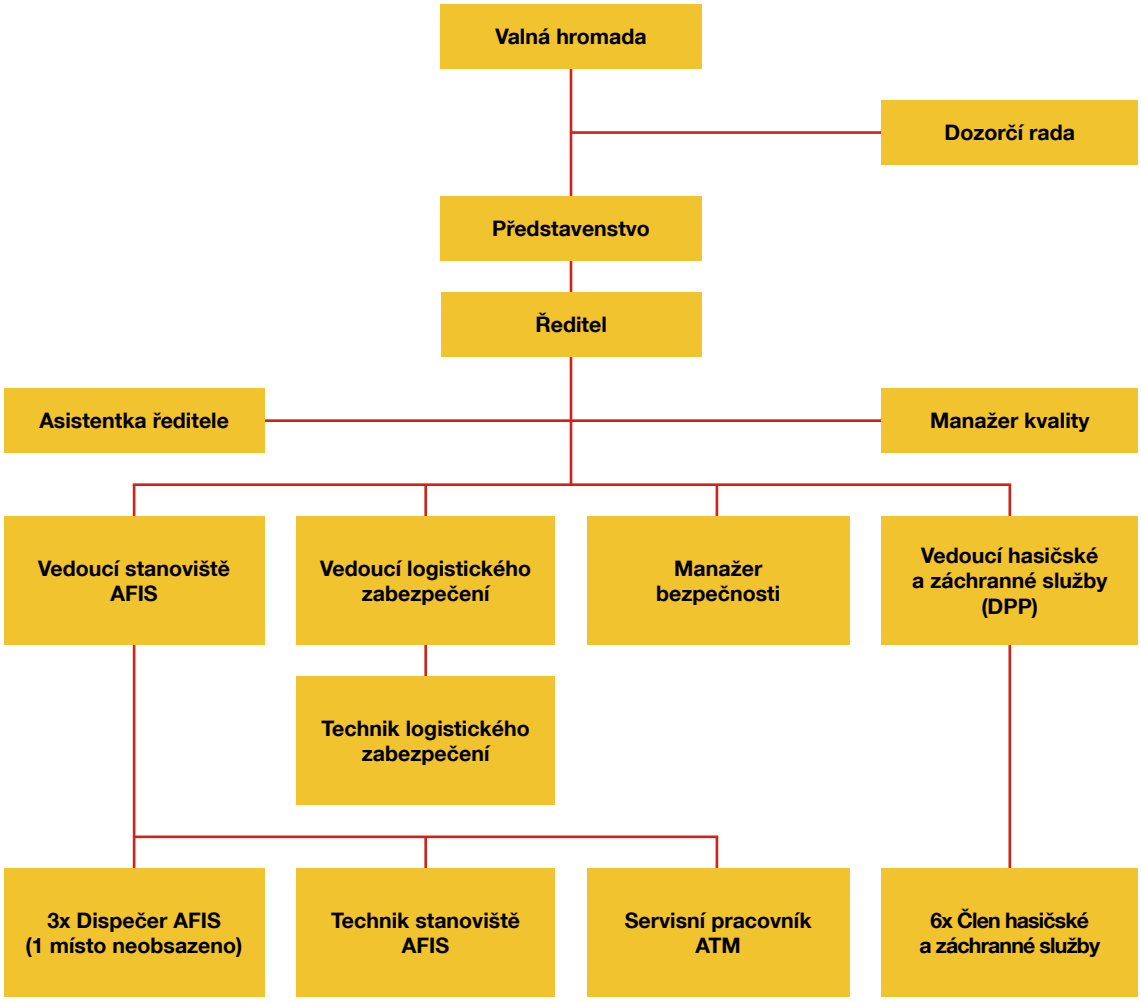
Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží zejména na výkon působnosti představenstva a naplňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada má 3 členy, které volí a odvolává valná hromada. Dozorčí rada volí ze svých členů předsedu dozorčí rady. Délka funkčního období člena dozorčí rady je 5 let.

V roce 2019 bylo personální složení dozorčí rady následující:

MUDr. Zdeněk Fink	předseda dozorčí rady	(do 18. června 2019)
Mgr. Kateřina Jelínková	člen dozorčí rady	(do 18. června 2019)
Ing. Radek Koiš	člen dozorčí rady	(do 18. června 2019)
Ondřej Vrabec	předseda dozorčí rady	(od 18. června 2019)
Ing. Aleš Kurka	člen dozorčí rady	(od 18. června 2019)
Bc. Pavel Bulíček	člen dozorčí rady	(od 13. srpna 2019)

4. Orgány společnosti

Struktura společnosti k 31. 12. 2019



5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5.1 Úsek ředitele společnosti

V průběhu roku 2019 se podařilo realizovat celou řadu úkolů, které byly nezbytné pro další fungování LSHK a.s. a provozu letiště. Jedná se zejména o:

a) Uzavření smluvního vztahu s MO ČR, týkající se pronájmu pozemků v neveřejné části letiště o celkové výměře 299 696 m2, bez kterých by společnost nemohla provozovat letiště v souladu se zákonem o civilním letectví. V souvislosti s tímto smluvním vztahem vyplynula pro LSHK a.s. povinnost hradit roční nájemné ve výši **4 495 440,– Kč ročně (tj. 15,– Kč/m2/rok)** a uhradit dluh ve výši **13 486 320,00 Kč** za bezesmluvní využívání těchto pozemků **tři roky zpětně**. Veškeré pozemky, uvedené v předmětné smlouvě, nesmí být dále podnajímány třetí osobě a pozemky nesmí být zatěžovány jakýmikoliv stavbami.

b) S MO ČR byl k výše uvedené smlouvě uzavřen dodatek, který umožňuje LSHK a.s. realizovat výstavbu krytého stání pro techniku HZS na pozemcích č. 482/17 a č. 482/18 v katastrálním území Rusek.

c) Revize usnesení Rady města RM 2018/67 týkající se snížení hlukové zátěže z provozu letiště a možnosti nočního výcviku vrtulníků v čase od TE do max. 22:00 hod LOC.

d) Projednání návrhu nového ceníku LSHK a.s. s účinností od 01. 01. 2020. V rámci této úpravy došlo ke zrušení předplatného bodového systému. Nový systém je založen na poskytnutí slevy dle množství přistání realizovaných na LKHK za předchozí kalendářní rok. Vyúčtování probíhá každý měsíc na základě skutečného počtu přistání. V souvislosti se změnou způsobu účtování poplatků, objednaly LSHK a.s. vývoj on-line aplikace, která umožňuje všem registrovaným uživatelům LKHK sledovat aktuální počty přistání.

e) Projednání návrhu nového znění koordinační dohody mezi LSHK a.s. a provozovateli leteckých činností na LKHK.

f) Společnost se podílela na připomínkovém řízení, týkající se architektonické studie rozvoje území letiště Hradec Králové.

g) Byl realizován personální nábor a nákup technického vybavení nově vznikající hasičské záchranné služby letiště Hradec Králové.

h) Z hlediska vnitřního fungování LSHK a.s. byl nastaven nový motivační systém hodnocení zaměstnanců společnosti.

5.2 Služba AFIS

V průběhu roku 2019 zabezpečily Letecké služby Hradec Králové celkem 47 204 letových pohybů letadel. V porovnání s rokem 2018 se jedná o meziroční pokles o 20 % (rok 2018-58 966 pohybů). Na snížení počtu letových pohybů mělo vliv rozhodnutí Rady města Hradec Králové, které se týkalo omezení počtu letových pohybů vrtulníků v ATZ letiště Hradec Králové a stanovení časů, kdy je možné výcvikové lety vrtulníků v ATZ letiště provádět. Celkem bylo mezi uživatele stejně jako v roce **2018** rozděleno 25 000 letových pohybů vrtulníků (DSA a.s. 7 500 letových pohybů, HELI CZECH s.r.o. 17 500 letových pohybů). Obě společnosti do konce roku 2019 zrealizovaly celkem **9 107 letových pohybů vrtulníků** (rok 2018 - 19 992), čímž došlo k dalšímu snižování hlukové zátěže z vrtulníkového provozu.

Mezinárodních letů bylo zabezpečeno **892**, což představuje meziroční pokles o 15% (2018 - 1056 letů).

Služba AFIS zabezpečovala noční výcvikový provoz celkem v **122 dnech** (2018 - 99 dnů), při kterých bylo provedeno **3 093 pohybů** (rok 2018 - 3 383 pohybů). Dále bylo zabezpečeno **184 výsadkových letů** (rok 2018 - 353), **180 aerovleků** (rok 2018 - 365) a **358 letových pohybů letadel** s proudovým pohonem (rok 2018 - 473).

Služba AFIS se podílela na zabezpečení letového provozu v rámci těchto leteckých akcí: HelicopterShow, CIAF, Open Skies for Handicapped 2019 a navigační soutěž Pohár Petra Tučka.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 2. 1 Personální obsazení služby AFIS

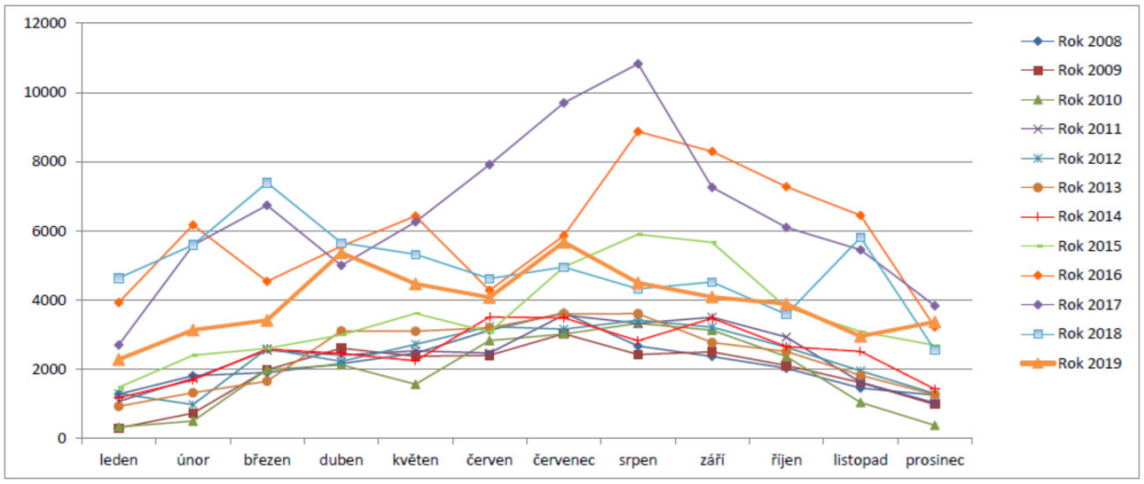
Rok 2019 byl zahájen pouze se dvěma kmenovými dispečery a 8 dispečery, kteří byli zaměstnáni formou DPP a vykrývali požadavky společnosti pouze ve dnech pracovního klidu. Uvedený stav byl dlouhodobě neudržitelný, a proto společnost přistoupila k náboru nových zaměstnanců, a to prostřednictvím prezentace společnosti na pracovních veletrzích, inzerátů v leteckých časopisech, webech a v neposlední řadě v rámci dne otevřených dveří letiště Hradec Králové. V dubnu nastoupil do výcviku na pozici dispečera AFIS první uchazeč, který v průběhu tří měsíců zdárně zvládl výcvikovou osnovu a byl uvolněn k samostatnému výkonu služby. V prosinci se podařilo uzavřít pracovní smlouvu s dalším uchazečem, který nastoupil do výcviku v lednu 2020.

Na zabezpečení služby AFIS se rovněž podíleli členové managementu společnosti, zejména v období mimořádných zakázek na vrtulníkový výcvik a výcvik na letadlech Cessna 208 Caravan, které probíhaly v podzimních měsících roku 2019 a měly přesah až do ledna roku 2020.

V měsíci červnu proběhlo školení a následné přezkoušení ze strany ÚCL vybraných zaměstnanců na výkon funkce řídící odbavovací plochy (MARSHALL), což nám následně umožnilo pružněji reagovat na požadavky zákazníků při odbavovacím procesu.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Počty pohybů za období 2008 až 2018 v jednotlivých měsících



	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	Celkem
Rok 2008	1278	1807	1905	2160	2459	3125	3630	2670	2364	2029	1450	1251	26128
Rok 2009	299	726	1978	2604	2372	2398	3024	2423	2501	2110	1611	979	23025
Rok 2010	331	498	1983	2128	1564	2828	3014	3326	3125	2363	1038	376	22574
Rok 2011	1067	1732	2547	2404	2527	2466	3566	3323	3501	2925	1622	1023	28703
Rok 2012	1296	975	2586	2225	2718	3232	3154	3416	3213	2634	1948	1296	28693
Rok 2013	927	1320	1654	3104	3100	3196	3602	3605	2769	2513	1824	1264	28878
Rok 2014	1173	1685	2580	2452	2245	3508	3483	2823	3470	2654	2515	1425	30013
Rok 2015	1472	2400	2601	2984	3612	3077	4956	5900	5669	3790	3085	2695	42241
Rok 2016	3931	6171	4535	5555	6427	4278	5862	8873	8293	7278	6448	3221	70872
Rok 2017	2701	5584	6738	4998	6260	7916	9701	10832	7261	6099	5453	3833	77376
Rok 2018	4640	5592	7394	5657	5320	4620	4955	4322	4519	3583	5806	2558	58966
Rok 2019	2284	3130	3411	5366	4467	4074	5676	4498	4087	3890	2952	3369	47204

5. 2. 2 Úsek Technika stanoviště AFIS

Technická podpora služby AFIS byla zabezpečována prostřednictvím techniků stanoviště AFIS (1x kmenový zaměstnanec, 1x DPP), kteří byli přímo podřízeni VS AFIS. Hlavním úkolem techniků je zabezpečit předepsanou údržbu, provozuschopnost a bezpečný chod leteckých pozemních zařízení. Jedná se o radiostanice pro spojení stanoviště AFIS s letovým provozem, radiostanice pro zabezpečení spojení se stanovištěm hasičské záchranné služby letiště, meteorologické stanice, ovládací a monitorovací panel, zařízení pro záznam hlasové komunikace, záložní zdroje napájení elektrickou energií, zařízení pro měření koeficientu tření RWY a kompletní světelná zabezpečovací zařízení (nadzemní světelná návěstidla na RWY, TWY, PAPI 15L/33R a přibližovací soustava).

Dalším úkolem technika AFIS je vedení a vyhodnocování statistických údajů o činnosti LPZ v průběhu celého roku, řádné vedení provozní dokumentace týkající se činnosti LPZ, aktivní spolupráce s Úřadem pro civilní letectví v oblasti LPZ (například při provádění změn na LPZ), zajišťování kalibračních měření, profylaxí, školení personálu v oblasti provozu a běžné údržby LPZ a dalších úkonů spojených se zabezpečením řádného chodu leteckých pozemních zařízení.

V průběhu roku 2019 bylo stanoviště AFIS v provozu více než **4500** provozních hodin (konkrétně 4639 h), během kterých technici řešili 9 závad v oblasti leteckých pozemních zařízení, z nichž některé byly řešeny opakovaně. Časově nejnáročnější byly závady na elektrické kabeláži světelných zabezpečovacích zařízení, kdy docházelo ke snížení izolačního odporu pod minimální povolenou hodnotu. Kromě řešení závad na LPZ byly řešeny problémy na navazujícím zařízení, zvláště na výpočetní technice a prvků zabezpečujících internetového připojení.

Během roku 2019 byly prováděny pravidelné kontroly na LPZ dle Plánu kontrol, dále pak pravidelné revize na elektrických zařízeních, letová ověření, kalibrační měření záložní meteostanice a současně byly plněny požadavky na metrologii ve společnosti. V průběhu roku 2019 se podařilo získat provozní povolení k provozu sestupových světelných návěstidel PAPI ve směru dráhy 15L.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 2. 3 Služba SP ATM (Handling)

Od ledna do října roku 2019 byla služba SP ATM (Handling) zabezpečována členy Hasičské záchranné služby letiště (Č HZS). S ohledem na potřebu výcviku členů HZS v průběhu pracovního týdne a dále s ohledem na intenzitu letového provozu v roce 2019, bylo bezpečnostní skupinou společnosti doporučeno přijmout na pozici SP ATM (Handling) pracovníka, který bude odpovědný za řešení agendy spojené s odbavovacím procesem na letišti Hradec Králové. Tímto krokem mělo dojít ke snížení kumulace funkcí u členů HZS. Od října 2019 byla pozice obsazena samostatným pracovníkem.

V roce 2019 bylo službou ATM celkem zabezpečeno 892 (rok 2018-1 056) mezinárodních letů a odbaveno 3 909 cestujících (rok 2018-4 871). Z uvedeného počtu bylo 127 letů (rok 2018-179) mimo Schengenský prostor a Evropskou unii, při kterých bylo odbaveno 504 osob (rok 2018-739).

Na snížení příjmů z přistávacích poplatků se projevily opatření ke snížení hlukové zátěže přijatých akcionářem společnosti a dále ve změně struktury letového parku leteckých škol, které pro potřeby základního výcviku přecházejí na letadla o nižší vzletové hmotnosti. (C 172 – MTWO do 2t versus C 152 – MTOW do 1t).

Hlavními zákazníky byly společnosti DSA a.s., HELI CZECH s.r.o., T-air spol. s r.o., LION Helicopters s.r.o. a PRAGA Avia s.r.o. Ze společností sídlících na jiných letištích a využívající letiště Hradec Králové k výcvikové činnosti se jednalo zejména o leteckou školu Ladislava Škarytky, Flying Academy s.r.o., Nisa Air s.r.o. a další.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Tržby zabezpečené službou SP ATM (Handling) /ZPS / HZS byly následující:

Poplatek	Tržby rok 2019 v Kč	Tržby rok 2018 v Kč	Tržby rok 2017 v Kč
Předprodej zvýhodněných přistávacích poplatků, tzv. bodovky.	1 783 627	3 313 210	3 450 530
Přistávací poplatky, hrazené v hotovosti, platební kartou nebo fakturou.	163 737	156 517	86 230
Noční výcvikové lety a zabezpečení jednorázových příletů mimo provozní dobu letiště Hradec Králové.	680 860	603 504	407 820
Parkování letadel na odstavných plochách letiště Hradec Králové.	505 278	98 034	27 241
Zabezpečení celního a pasového odbavení.	59 280	79 560	69 120
Zabezpečení zvýšení požární kategorie CAT 3 až CAT 7.	364 956	348 297	63 300
Celkem	**3 557 738**	**4 710 508**	**4 163 461**

5.3 Hasičská záchranná služba letiště

5. 3. 1 Všeobecné požadavky na hasičskou záchrannou službu letiště dle leteckého předpisu

Hlavním cílem hasičské a záchranné služby je záchrana lidských životů při letecké nehodě nebo incidentu na letišti nebo v jeho blízkém okolí. Hasičská a záchranná služba je poskytována za účelem vytvořit a udržovat podmínky pro přežití, zajistit únikové cesty pro cestující a zahájit záchranu těch cestujících, kteří nejsou schopni bez další pomoci sami vystoupit.

Zásahový čas hasičské a záchranné služby **nesmí přesáhnout tři minuty na kteroukoliv část** provozované RWY za optimálních podmínek dohlednosti a stavu povrchu vozovky. Za zásahový čas se považuje čas **mezi prvním zavoláním na hasičskou a záchrannou službu a časem, kdy první zasahující vozidlo (a) je (jsou) ve stavu aplikace hasiva nejméně 50 procent hasebního výkonu** stanoveného v L 14 Hlava 9, Tab.9-2. Optimální podmínky dohlednosti a stavu povrchu vozovky jsou definované jako den, dobrá dohlednost, bez srážek a povrch běžné zásahové trasy není znečistěný např. vodou, led.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 3. 2 Činnost hasičské záchranné služby letiště LKHK

Hasičská záchranná služba letiště zasahovala v průběhu roku u 12 událostí, z nichž 7 přímo souviselo s letovým provozem. Zbylé události se týkaly likvidace požárů v neveřejné části letiště. Hasičská záchranná služba letiště dále zabezpečovala:

- denní a průběžné kontroly provozních ploch letiště,
- zabezpečení služby SP ATM (Handling) po 16 hodině až do ukončení provozu letiště a kompletní zabezpečení služby SP ATM (Handling) ve dnech pracovního klidu,
- požární asistenci při tlakovém plnění paliva do letadel,
- likvidaci uniklých pohonných hmot z letadel,
- údržbu letiště,
- údržbu a opravy budovy č.247 (výměna oken, dveří, světel, oprava sociálního zázemí a střechy atd.)

5. 3. 3 Odborná příprava hasičské záchranné služby letiště LKHK

Odborná příprava příslušníků HZS probíhala dle schváleného plánu výcviku a zahrnovala odbornou přípravu dle požadavků GŘ HZS pro jednotky požární ochrany, dále odborné školení S40 pro strojníky dobrovolných jednotek požární ochrany, kurz obsluhy motorové pily a kurz se zaměřením na poskytnutí první zdravotnické pomoci. První člen jednotky absolvoval odborný výcvik Aircraft Rescue Fire Training (ARFF) v délce 3 dnů ve Španělsku, který byl zaměřen na zdolávání požárů letadel. Součástí všeobecné přípravy členů HZS byla prověřovací cvičení, zaměřená na kontrolu fyzické připravenosti členů HZS a jejich včasnou reakci v případě vyhlášení letecké mimořádné události.

Nácvik zdolávání požáru podvozku (Aircraft Rescue Fire Training Španělsko)

Nácvik zdolávání požáru motoru (Aircraft Rescue Fire Training Španělsko)

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 3. 4 Cvičení hasičské záchranné služby letiště LKHK

V průběhu roku proběhlo několik námětových cvičení, které měly prověřit odbornou připravenost jednotky, splnění zásahových časů jednotky HZS a její činnost na místě události. V rámci těchto prověřovacích cvičení se ověřovala činnost při pokládce hasební pěny, vyprošťování zaklíněných osob a činnost s automatizovaným externím defibrilátorem.

Dne 24. 10. 2019 se uskutečnilo koordinační cvičení hasičské záchranné služby letiště LKHK se složkami IZS Královéhradeckého kraje, jehož cílem bylo ověřit dojezdové časy jednotek IZS na letiště Hradec Králové, orientaci složek IZS v areálu letiště a činnost na místě mimořádné události. Dojezdové časy HZS Královéhradeckého kraje na místo události byly 13 minut, zdravotnická záchranná služba dorazila na místo události do 15 minut od vyhlášení LMU.

Koordinanční cvičení se složkami IZS (24. 10. 2019)

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 3. 5 Personální zabezpečení hasičské záchranné služby letiště LKHK

Personální obsazení hasičské záchranné služby bylo v průběhu roku 2019 postupně doplněno na celkem 6 kmenových zaměstnanců a 1 vedoucího hasičské záchranné služby, který byl zaměstnán formou DPP. LSHK a.s. rovněž využívalo asistence JSDH HK při zabezpečování vyšší požární kategorie (CAT 3 až CAT7) pro letadla s délkou trupu nad 12 m nebo s proudovým pohonem, při kterých je potřebná přítomnost družstva o početním stavu 1+3 nebo vyšší (LSHK a.s. standardně zabezpečuje CAT 2 o velikosti družstva 1+1).

5. 3. 6 Investice do vybavení jednotky hasičské záchranné služby letiště LKHK

V průběhu roku 2019 investovaly LSHK a.s. do technického vybavení, prostředků osobní ochrany a odborných kurzů příslušníků HZS finanční prostředky ve výši 726 488.91 bez DPH. Na základě smlouvy se Statutárním městem Hradec Králové a.s. získaly LSHK a.s. bezplatně 3 hasičská vozidla KAROSA CAS K 25-L 101, TATRA 815 PHA, TATRA 148-CAS 32 T v celkové hodnotě 400 000,– Kč. Dále LSHK a. s. investovaly do zpracování studie krytého stání pro hasičská vozidla finanční prostředky ve výši 43 000,– Kč bez DPH, jehož výstavba je plánovaná v prostoru budovy č.247, která nyní slouží jako zázemí pro členy HZS.

Přehled investic do vybavení jednotky HZS v roce 2019

Předmět nákupu	Cena bez DPH v Kč
LED svítidlo STATIV 50 W/6000 K (2 ks)	**2 455.74**
LED svítidlo STATIV 100 W/6000 K (2 ks)	**3 507.74**
prodlužovací kabel na bubnu 4z25m3x1,5 (2 ks)	**1 567.02**
dálkové ovládání 868 MHz u brány č.10	**4 956**
zásahové rukavice TIFFANY (4 ks)	**3 883.6**
kukla Nomex Comfort (4 ks)	**2 415.6**
zásahová obuv HAIX-FIRE FLASH (4 ks)	**20 305.6**
přilba Drager HPS 7000 PRO H1 sig. žl. čirý, štít, adaptéry, nátylník, HPS7/P/ZLU/C/N/x bez polepu (3 ks)	**23 180.85**
přilba Drager HPS 7000 PRO H2 sig. žl. čirý, štít, adaptéry, nátylník, HPS7/P/ZLU/C/N/x/2 bez polepu	**8 298.07**
pevná linka VOIP WELL budova č. 247	**850.41**
kurz obsluhy motorové pily (1 osoba: M. Neuman)	**3 617.2**
školení první pomoci (6 osob)	**3 600**
motorová pila Husqvarna 372XP	**17 264.46**
řetěz 68DL 3/8	**446.28**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Předmět nákupu	Cena bez DPH v Kč
kanystr kombi	**938.02**
lopatka s obracákem	**1 066.12**
přilba Funkcional	**1 519.84**
olej 2 T, olej BIO	**297,52**
rozbrušovačka TS 700	**26 756**
kotouč brusný D350 ocel	**203.31**
radiostanice DM1600 136-174 MHz 25 W, AD + anténa základnová, koaxiální kabely, konektory	**17 797.91**
bunda k PSII s nápisem HASIČI	**730**
kalhoty k PSII (2 ks)	**1 280**
čepice s 3 D nápisem HASIČI k PSII se šňůrkou (5 ks)	**620**
připojení na PB láhev	**386.34**
přilba Drager HPS 7000 PRO H1 sig. žl. čirý, štít, adaptéry, nátylník, HPS7/P/ZLU/C/N/x bez polepu	**7 799**
zásahové rukavice TIFFANY	**991**
kukla Nomex Comfort	**603**
zásahová obuv HAIX-FIRE FLASH	**5 127.48**
sada vakuové matrace EM-10/2 s taškou, celoomyvatelný EM-30/2	**7 943**
profi hasičská LED svítilna Survivor Li-Ion s nabíjecí základnou + adaptérem 230 a 12 V (2ks)	**12 446**
vyprošťovací nástroj VRVN, popruh a držák do auta	**9 500**
vyprošťovací nářadí Likvidátor I, délka 91,4 cm, čelist pro páčení	**6 500**
fixační límec Spencer NEC UP – dospělý (2 ks)	**628**
kleště štípací pákové na tyče a svorníky 750 mm/30" 61 CrV4	**1 396**
radiostanice Motorola DM2600	**10 000**
výcvikový kurz Španělsko p. Broulík – zdolávání požárů letadel dle L 14 Hlava 9	**53 715.8**
dvojdílná šatní skříňka šedá - 6 ks	**15 300**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Předmět nákupu	Cena bez DPH v Kč
záchranářský batoh Spencer R-Aid PRO 45 l	**3 463**
profi hasičská LED svítilna Survivor Li-Ion s nabíjecí základnou + adaptérem 230 a 12 V (2 ks)	**12 446**
proudnice pěnotvorná "S" AWG 200 l/min	**3 653**
přiměšovač 200 l/min včetně spojek	**5 780**
vakuová dlaha ES 10 horní končetina (2 ks)	**3 222**
vakuová dlaha ES 10 dolní končetina (2 ks)	**4 258**
proudnice pěnotvorná "M" AWG 200 l/min s uzávěrem	**7 744**
ředidlo S6006, barva bílá, štětec plochý, chemická kotva, tyč závitová, matice 6HR samojist. nízká, podložka, světlo NARVA DOLLY LED 230 V, 20 W, 4000 K bílé, světlo NARVA Galaxy LED 230 V, 18 W, lišta, cyky	**5 898**
trička pro členy HZS šedý melír (24 ks)	**4 800**
pevná páteřní deska Spencer Flash O2, deska ROCK-PIN, popruhy STRAPS, fixátor Contour	**6 785**
defibrilátor LIFEPAK 1000 včetně dobíjecí baterie	**45 600**
zásahový komplet TIGER Plus + nápis HASIČI, LETIŠTĚ (6 ks)	**105 829.62**
ochranné opasky (4 ks)	**5 676**
kraťasy k PSII s nápisem HASIČI (6 ks)	**3 180**
zásahové rukavice TIFFANY	**986**
kukla Nomex Comfort	**604**
přilba Drager HPS 7000 PRO H1 sig. žl. čirý, štít, adaptéry, nátylník, HPS7/P/ZLU/C/N/x bez polepu	**7 273**
zásahová obuv HAIX-FIRE FLASH	**5 077**
bunda k PSII s nápisem Hasiči	**730**
kalhoty k PSII (2ks)	**1 280**
zásahové rukavice LESLEY Plus (6 ks)	**5 220**
letenka – výcvik Španělsko, p. Broulík	**7 350**
lano LX Statit bílé 11–30 m	**1 008**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Předmět nákupu	Cena bez DPH v Kč
vazák na hadice (3 ks)	**510.18**
kurz strojníka JPO (2 osoby - M. Neuman, T. Broulík)	**9 255**
kurz obsluha motorové řetězové pily (1 osoba: J.Černý)	**5 983.2**
dýchací technika Scott Sigma 272SDC, kompozit. tlaková lahev, maska Vision3 (2 ks)	**61 620**
dýchací technika Scott Sigma 272SDC, kompozit. tlaková lahev, maska Vision3 s klipy na přilbu Galet (2 ks)	**68 484**
vazák na hadice (3 ks), házecí pytlík CONE 20 m	**1 403**
obal na masku (3 ks)	**720**
obal na kompozit. lahev (4 ks)	**3 000**
svolávací zařízení SMS a ovládání sirény PEM 3	**43 200**
čelní štítek HPS 7000 reflexní stříbrný, s logem jednotky (6 ks)	**720**
ruksak vybavený ER-20/HZS/III	**3 838**
Celkem	**726 488.91**

Přehled vozidel získaných převodem SmHK na LSHK a.s

Typ vozidla	Cena dle znaleckého posudku
TATRA T815 – PHA – pěnový hasící automobil	**124 000**
KAROSA L 101 K – CAS 25 – cisternová automobilová stříkačka	**205 000**
TATRA T148 – CAS 32	**71 000**
Celkem	**400 000**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Přehled nákladů spojených s údržbou vozidel HZS v roce 2019

Servisní úkon	Cena bez DPH v Kč
Napájení akumulátorů vozidla TATRA CAS 32	**13 236**
Výměna motorového oleje, čištění palivových filtrů, promazání podvozku TATRA CAS 32	**4 3734**
Výměna motorového oleje a olejového filtru TATRA 815	
Výměna motorového oleje, promazání podvozku, výměna pneu KAROSA CAS 25	**21 070**
Demontáž, generální oprava, montáž tlakového čerpadla KAROSA CAS 25	**66 254**
Celkem bez DPH	**111 135**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5.4 Úsek logistického zabezpečení

5. 4. 1 Odpovědnost úseku logistického zabezpečení

Úsek logistického zabezpečení odpovídá za zajištění údržby letiště v souladu se schváleným plánem údržby a požadavky vyplývajících z předpisu L14 Letiště a L14 Heliport. Dále je odpovědný za zabezpečení údržby pronajatých budov od SmHK a zásobování LSHK a.s. materiálem a službami pro činnost LSHK a.s. Dále zabezpečuje podnájmy ploch a budov, které má LSHK a.s. pronajaté od SmHK.

5. 4. 2 Údržba letiště

RWY 15L/33R (BETON)

Plán údržby letiště pro rok 2019 počítal s pokračováním obnovy dilatačních spár na RWY 15L/33R v úseku od TWY C směrem na sever v délce cca 900m. Oprava tohoto úseku neumožňuje částečné využití RWY pro vzlety a přistání a v případě zahájení prací je nezbytná celková uzavírka RWY. Na základě jednání s uživateli LKHK a rozsahu zakázek, které měli uživatelé pro rok 2019 nasmlouvané, rozhodlo vedení LSHK a.s. o přehodnocení plánu údržby letiště pro rok 2019 a přesunulo opravy tohoto úseku na jaro 2020. Současně vedení rozhodlo, že pro efektivní opravu tohoto kritického úseku je potřeba zajistit vetší počet pracovníků, kteří budou schopni v co nejkratším čase (ideálně dvousměnný provoz) zajistit vytrhání starých dilatačních spár a následné vyčištění prostoru spár.

V listopadu proběhlo kalibrační měření koeficientu tření povrchu RWY 15L/33R, a to v souladu s požadavky předpisu L14 Letiště a Metodického pokynu Úřadu pro civilní letectví pro měření charakteristik tření povrch RWY a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR, které bylo zabezpečeno externím dodavatelem (LSHK a.s. nedisponují vhodnou technikou pro tento typ měření). Měření neodhalilo pokles úrovně koeficientu tření pod úroveň MFL, nicméně pro rok 2020 bylo doporučeno provést kontrolní měření hloubky textury povrchu RWY v souladu s požadavkem článku 2.13 výše uvedeného metodického materiálu.

V souvislosti s poklesem množství sněhových a dešťových srážek, byla zjištěna zvýšená četnost tzv. „tmavých míst“ na RWY 15L/33R, které znamenají znečištění textury povrchu RWY a tím pádem možné snížení hodnoty koeficientu tření RWY pod úroveň MFL. LSHK a.s. budou věnovat této problematice zvýšenou pozornost.

V průběhu roku bylo provedeno několik provozních měření koeficientu tření, a to v období intenzivních dešťů nebo sněhových přeháněk. LSHK a.s. zabezpečují provozní měření koeficientu tření vlastní technikou, jejíž provoz a údržba podléhá pravidelným kontrolám ze strany ÚCL. Výsledky provozního měření sloužily jako podklad pro vydání zprávy NOTAM, popř. SNOWTAM.

RWY 15R/33L (TRÁVA)

Klimatické změny v posledních letech mají nepříznivý dopad na kvalitu travnatého povrchu RWY 15R/33L. Dochází k úbytku množství travního porostu, kde je nahrazován písčitohlinitým povrchem s větším množstvím kamenů, které jsou vytlačovány ze spodních pater půdy. LSHK a.s. nechaly provést chemický rozbor půdy, který odhalil nedostatečné množství živin a vláhy nezbytných pro růst trávy. Po konzultaci s odborníky na výživu travního porostu byla přistoupeno k obohacení půdy dusičnanem sodným (chilský ledek), který byl aplikován před koncem vegetačního období. Další aplikace proběhne na jaře 2020. K aplikaci byly využity technické prostředky zemědělců spolupracujících s LSHK a.s.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Dalším nezbytným krokem k udržení kvality travního porostu je dostatečná vláha, kterou nelze zajistit pouze přirozenými srážkovými úhrny. LSHK a.s. proto požádaly příslušné regulační úřady o povolení k odběru vody ze Správčického rybníka. Distribuce vody na travnatou plochu RWY 15R/33L bude zajištěna prostřednictvím hasičského vozidla TATRA 148.

TWY A, APN S.

Vedení LSHK a.s. iniciovalo několik jednání s příslušnými odbory SmHK, týkající se nutnosti plánování oprav TWY A po celé své délce (vyjma křížení s TWY C), která vykazuje vysoký stupeň degradace asfaltového povrchu a v případě oddalování těchto oprav hrozí nebezpečí poškození letecké techniky nebo lidského zdraví od uvolněných částí asfaltu. Vedení LSHK a.s. rozhodlo o zvýšených kontrolách a čištění těchto úseků do doby celkové opravy. SmHK vyčlenilo finanční prostředky na zahájení projekčních prací. LSHK a.s. byly přizváni jako účastník připomínkového řízení na kvalifikační požadavky pro dodavatele projekčních prací, a to v souladu s požadavky zákona o civilním letectví.

Postranní pásy RWY

S ohledem na požadavky předpisu L14 Letiště, který definuje výšku travního porostu na RWY a v postranních pásech RWY (postranní pás zasahuje 20m na každou stranu od podélného okraje RWY, max. výška porostu 35cm), pokračovaly LSHK a.s. ve spolupráci s místními zemědělci, kteří zajištují jarní sekání těchto ploch, kdy je travní porost využitelný i pro krmení. Další sekání, zejména v průběhu letních měsíců, zajištují LSHK a.s. vlastními prostředky.

LSHK a.s. iniciovaly v průběhu roku 2019 několik jednání s odborem majetku SmHK k narovnání právního vztahu o využití travnatých ploch nezbytných k provozu letiště (postranní pásy RWY, předpolí, plocha RESA). Uvedené plochy nemají LSHK a.s. smluvně ošetřené, což je v rozporu s požadavky zákona o civilním letectví. Odbor majetku připravuje v této věci revizi smluvních vztahů s LSHK a.s. s výhledem na rok 2020.

Detailní kontrola stavu letiště dne 29. 7. 2019 odhalila 5 propadlých betonových kanálů v pásu dráhy 15L/33P. Oprava byla řešena externí firmou a náklady na opravu činily 49 300,– Kč bez DPH.

OSVĚTLENÍ STÁNÍ M2 A M3 NA APRONU M2

LSHK a.s. analyzovaly možnosti oprav osvětlení na stáních M2 a M3 stojánky M2 (tzv. velká stojánka), které svými vlastnostmi nevyhovují současným požadavkům leteckých předpisů na osvětlení odbavovacích ploch. Současně byl zjištěn nevyhovující technický stav uchycení osvětlovacích těles na stožárech a riziko jejich pádů na zem v případě poryvu větru. Zcela nezpůsobilé byly i elektrické vodiče, zabezpečující napájení osvětlovacích těles. Vedení LSHK a.s. rozhodlo o okamžité demontáži osvětlovacích prvků ze všech 7 ks sloupů na stojánce M2 a vyjmutí této stojánky z nočního provozu. Současně byla provedena oprava napájení překážkových návěstidel, která jsou umístěna na vrcholech sloupů ve výšce 28 m. Bez

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

této opravy by nebyl možný noční provoz letiště. S ohledem na výšku umístění návěstidel, požádaly LSHK a.s o asistenci Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, který disponuje patřičnou výškovou technikou.

Současně vedení LSHK a.s. rozhodlo o zadání zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci osvětlení na stáních M2 a M3. Koncept rekonstrukce zahrnuje výměnu 2 ks 28 m vysokých ocelových sloupů za sloupy o výšce 20m (z důvodu dostupnosti běžné výškové techniky) a jejich osazení moderními osvětlovacími tělesy s patřičnými charakteristikami pro splnění požadavků leteckých předpisů. Součástí rekonstrukce je kompletní výměna elektrických vodičů a ovládacích prvků. Předpokládaná výše investice činí 1,5 mil. Kč. bez DPH.

5. 4. 3 Podnájmy budov a ploch

Prostor neveřejné části letiště společnost podnajímá organizátorům leteckých i neleteckých akcí. Z leteckých akcí se jedná zejména o CIAF a Helicoptershow, mezi neletové akce se jedná o Rock For People, Hip Hop Kemp, výcvikové jízdy autoškol, Policie ČR, testovací jízdy autobusů a dopravně bezpečnostní akce.

LSHK a.s. dále podnajímají úkryty letecké techniky pro hangárování letadel uživatelů letiště Hradec Králové.

5. 4. 4 Spolupráce se vzdělávacími institucemi

Nadále pokračovala úzká spolupráce LSHK a.s. a Technologického centra Hradec Králové o.p.s. na prezentaci letiště a letecké techniky. Celkem bylo zorganizováno 6 návštěv škol a školek v prostoru neveřejné části letiště. Další dvě návštěvy byly organizovány během letních prázdnin pro děti z příměstských táborů.

5. 4. 5 Personální obsazení oddělení logistiky

Manuální práce spojené s údržbou letiště zabezpečovali 4 pracovníci, kteří byli u LSHK a.s. zaměstnáni v rámci podpory zaměstnanosti z ÚP ČR. Veškeré personální náklady byly hrazeny ze strany ÚP ČR.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5.5 Úsek manažera bezpečnosti (security)

5. 5. 1 Odpovědnost manažera bezpečnosti

Úsek manažera bezpečnosti je odpovědný za naplňování evropské a národní legislativy v oblasti ochrany letiště před protiprávními činy, zabezpečuje spolupráci s ÚCL, PČR a ICP při jejich kontrolní činnosti v neveřejné části letiště Hradec Králové, odpovídá za zabezpečení letiště před vniknutím neoprávněných osob do prostoru neveřejné části letiště, včetně zabezpečení režimu vstupu uživatelů letiště do neveřejné části letiště. Současně je odpovědný za naplňování požadavků na ochranu osobních údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.2016/679 (GDPR).

5. 5. 2 Přehled událostí za rok 2019 v oblasti security

V roce 2019 nebyly na letišti Hradec Králové řešeny žádné mimořádné události v oblasti ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy. V rámci „mimo schengenských a mimo EU " letů proběhlo ve spolupráci s ICP Pardubice a Celním úřadem Hradec Králové 124 odbavení pro 504 osob, což je v obou ukazatelích pokles cca o 20 % oproti roku 2018. Spolupráce mezi ICP Pardubice, Celním úřadem a LSHK a.s. při jednotlivých odbaveních byla hodnocena kladně všemi stranami.

Dle plánu kontrolní činnosti vnitřního systému řízení kvality proběhly ve dnech 26. 3. , 25. 6. , 23. 9. a 10. 12. kontroly pověřeným auditorem, který neshledal žádné systémové ani dlouhodobě trvající nedostatky. Všechny zprávy z těchto kontrol jsou archivovány dle požadavků národních předpisů. V roce 2019 neproběhla na letišti žádná plánovaná ani mimořádná bezpečnostní inspekce ze strany ÚCL. Ve druhé polovině roku bylo rozhodnuto o přechodu služby „AFIS" na službu „RADIO" se zavedením od 2. 1. 2020. S tímto spojená změna dokumentace provozovatele letiště (LSHK a.s.) byla ze strany ÚCL na konci roku 2019 odsouhlasena. Z hlediska ochrany letiště před protiprávními činy nebyly ze strany ÚCL shledány žádné neshody.

5. 5. 3 Letištní výbor pro bezpečnost

Letištní výbor pro bezpečnost se v průběhu roku sešel celkem čtyřikrát. Na svých zasedáních byli členové seznamováni s výsledky kontrol a činností v oblasti bezpečnosti. Ve dnech 26. 3. , 25. 6. a 10. 12. proběhla setkání s uživateli letiště, kde byli účastníci informováni o činnosti LSHK a.s., plánovaných prací na letišti a omezení provozu na letišti v aktuálním období.

5. 5. 4 Bezpečnostní školení

V roce 2019 se uskutečnilo celkem 16 bezpečnostních školení, kterých se zúčastnilo 266 osob, převážně z řad uživatelů letiště Hradec Králové. Statistika školení byla ve stanoveném termínu odeslána na ÚCL.

Dne 2. 5. proběhlo ve spolupráci s ÚCL metodické zaměstnání s příslušníky PČR obvodního oddělení II. Hradec Králové, zaměřené na zásah PČR v prostorách letiště.

V současnosti je vyškoleno 11 pracovníků LSHK a.s. dle Národního programu bezpečnostního výcviku na provádění kontrol vstupu, dozor a hlídky (B15) a 3 pracovníci pro provádění fyzických kontrol osob a zavazadel bez využití RTG s použitím ETD (B11).

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 5. 5 Zabezpečení letiště před protiprávními činy

Firma Bartoň a Partner s.r.o., zabezpečující ostrahu areálu letiště Hradec Králové, jak ve veřejné, tak i v neveřejné části letiště, je ze strany LSHK a.s. hodnocena pozitivně a bez závažnějších nedostatků. Vzhledem k výcviku zahraničních studentů na letišti působí i nadále bezpečnostní agentura SBS IVA s.r.o. Spolupráce s touto agenturou byla v roce 2019 taktéž bez nedostatků.

Areál letiště je nyní monitorován 17-ti kamerami s nahrávacím zařízením, které umožní ve dne i v noci sledovat zájmové prostory pracovníky LSHK a.s. a ostrahou letiště.

V roce 2019 byl nainstalován GSM klíč na bráně č. 12 a spuštěn do zkušebního provozu na bráně č. 10 systém otevírání na základě rozpoznávání SPZ. Tento vjezdový systém byl do plného provozu uveden v únoru 2020 a umožňuje eliminaci neautorizovaného vjezdu do neveřejné části letiště Hradec Králové.

5. 5. 6 GDPR

V rámci dodržování a uplatňování pravidel GDPR u společnosti, byli proškoleni všichni zaměstnanci (kmenoví i DPP) Leteckých služeb Hradec Králové a.s. Byla vedena požadovaná dokumentace, včetně průběžných kontrol pravidel zavedených v rámci společnosti s ohledem na požadavky GDPR.

Společnost věnovala velkou pozornost zabezpečení interní počítačové sítě, a to prostřednictvím přístupových práv pro jednotlivé pracovní pozice. Současně byl zakoupen systém pro správu klíčů společnosti, který umožnil nastavit přístupová práva všech zaměstnanců pro vstup do jednotlivých částí společnosti.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

Příjmy a výdaje v oblasti security

Výdaje	Rok 2019 v Kč	Rok 2018 v Kč
Zabezpečení ostrahy letiště	534 564	536 796
Opravy kamerového systému	30 179	2 823
Opravy a modernizace ovládání vstupních bran včetně vjezdové kamery brána č.10	54 383	60 117
Školení zaměstnanců LSHK a.s.	0	5 940
Celkem výdeje	**619 126**	**605 676**

Příjmy	Rok 2019 v Kč	Rok 2018 v Kč
Bezpečnostní školení pro vstup do NČL LKHK	78 500	101 000
Prodej ID karet pro vstup do NČL	32 700	19 380
Prodej čipových karet pro vstup do NČL	2 500	2 200
Prodej vjezdových povolení	154 500	125 200
Externí audity	0	6 000
Potisk karet	3 297	7 230
Celkem příjmy	**271 497**	**261 010**

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5.6 Úsek manažera kvality

Úsek manažera kvality je odpovědný za plnění požadavků předpisů a norem vztahujících se k provozu letiště, poskytování služby AFIS a dalších činností souvisejících s letovým provozem. Současně je odpovědný za zajištění provozní bezpečnosti ve vztahu k letovému provozu, hodnocení provozní bezpečnosti a rizik včetně předkládání návrhu na jejich minimalizaci.

5. 6. 1 Problematika služby AFIS v roce 2019

Letecké služby Hradec Králové byly až do **31. 12. 2019** držiteli osvědčení pro poskytování letištní letové informační služby AFIS, na kterou se vztahovaly požadavky národní legislativy v podobě předpisů řady L a současně požadavky, vyplývající zejména z **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 550/2004, PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1034/2011** (o dohledu nad provozní bezpečností uspořádání letového provozu ATM a letových navigačních služeb a o změně nařízení (EU) č. 691/2010) a **PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č.1035/2011** (kterým se stanovují požadavky na poskytovatele letových navigačních služeb). Poslední jmenované prováděcí nařízení bylo s účinností od 1. 2. 2020 nahrazeno **PROVÁDĚCÍM NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 2017/373** (kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011), které na poskytovatele letových navigačních služeb klade další legislativní požadavky zejména s ohledem na kvalifikace tzv. personálu ATSEP, úrovně technického vybavení meteorologického systému a postupů při změnách funkčního systému.

Úsek manažera kvality se podílel na rozhodovacím procesu, který hodnotil možnost zachování služby AFIS na letišti Hradec Králové počínaje dnem 01. 02. 2020 a to v souvislosti s PNK 2017/373. Bližší požadavky, zejména s ohledem na proces tzv. změny funkčního systému (postup, při kterém poskytovatel služby AFIS provádí změny na letišti, které se dotýkají personálu, technického vybavení a postupů), byly upřesněny ze strany ÚCL v březnu 2019 v rámci školení pro poskytovatele letových navigačních služeb, kde byla představena směrnice ÚCL pro realizaci změn funkčního systému (CAA/S-SP-009-0/2019), která požadavky na postupy oproti předchozím požadavkům PNK 1034 a 1035/2011 modifikovala a samozřejmě nastavila vyšší požadavky.

LSHK a.s. v květnu 2019 zadaly zpracování postupů pro výcvik stávajícího personálu ATSEP v souladu s požadavky PNK 2017/373. Výsledkem této studie byly dva dokumenty, a to Plán výcviku ATSEP a Program výcviku ATSEP, které v souladu s uvedeným nařízením stanovují, jak mají LSHK a.s. přistoupit k případné implementaci požadavků na kvalifikace personálu ATSEP. Na základě této studie LSHK a.s. vyhodnotily, že v rámci společnosti nemají k dispozici personál ATSEP, který by tyto požadavky plnil a jeho doškolení na úroveň požadovanou PNK 2017/373 by bylo časově i finančně náročné. Současně by implementace těchto požadavků vyžadovala rozšíření personálu ATSEP minimálně o jednoho zaměstnance k zajištění zastupitelnosti jeho funkce v průběhu celého roku.

LSHK a.s. vyhodnotily veškeré okolnosti, a to jak ekonomické, časové a technické a doporučily představenstvu společnosti, aby neusilovalo o udržení certifikace pro službu AFIS, které by s velkou pravděpodobností neobhájily v rámci recertifikačního auditu v prosinci 2019. Neobhájení osvědčení pro službu AFIS by znamenalo pozastavení platnosti osvědčení a tím pádem k zastavení provozu letiště Hradec Králové do odstranění všech identifikovaných neshod. Tato skutečnost by znamenala poškození důvěry zákazníků v LSHK a.s. a s velkou pravděpodobností i žaloby ze strany uživatelů, kteří by nemohli provozovat svoje obchodní aktivity na letišti. LSHK a.s. by rovněž nebyly schopny plnit své závazky vůči jedinému akcionáři, které jsou stanoveny ve smlouvě o závazku veřejné služby mezi SmHK a LSHK a.s.

Na základě výše uvedených faktů a argumentů rozhodlo představenstvo společnosti o snížení úrovně poskytovaných služeb, tzn. přechod ze služby AFIS na službu RADIO. Řediteli společnosti uloženo analyzovat možnosti přechodu zpět na službu AFIS, která je základní podmínkou pro zřízení služby IFR AFIS. Vedení společnosti také konstatovalo a deklarovalo, že daná změna nesmí mít vliv na úroveň bezpečnosti a kvality poskytovaných služeb na LKHK, a proto byly veškeré vnitřní procesy, které se týkají řízení provozní bezpečnosti a jakosti ponechány nezměněné.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 6. 2 Služba Poskytování informací známému provozu

Poskytování služeb letovému provozu zůstává v zásadě nezměněno. V současné době se služba AFIS řídí předpisem L11 dodatek N. Služba poskytování informací známému provozu (volací znak RADIO) je regulována předpisem L11 dodatek S, který se od dodatku N liší minimálně. Kromě změny volacího znaku (KRAL INFO vs. KRAL RADIO) tedy zákazníka nic zásadního nečeká. Hasičská záchranná služba letiště (HZS) ani další služby poskytované na LKHK nejsou touto změnou dotčeny a její rozvoj zůstává cílem společnosti LSHK a.s.

Služba poskytování informací známému provozu již není službou zařazenou do letových provozních služeb (ATS), není zatížena legislativou EU, ale pouze legislativou národní. Zejména implementace PNK 2017/373 je vzhledem ke svému rozsahu velmi komplikovaná a na její provedení nemá společnost LSHK a.s. dostatečné kapacity. Na službu poskytování informací známému provozu není taktéž uplatňován požadavek na zavedení systému kvality, nicméně společnost LSHK a.s. rozhodla o zachování zavedeného systému řízení kvality a provozní bezpečnosti, a to s ohledem na rozsah poskytovaných služeb a intenzitě letového provozu na letišti Hradec Králové.

Časový plán přechodu ze služby AFIS na službu poskytování informací známému provozu byl upřesněn po konzultaci na Úřadu pro civilní letectví dne 13. 08. 2019. Přechod byl vyhodnocen jako změna funkčního systému a společnost musela postupovat dle interních postupů schválených Úřadem pro civilní letectví a rovněž s ohledem na správní řád. Časový plán byl následující:

13. 08. 2019 - jednání ředitele LSHK a.s. na Úřadu pro civilní letectví, odsouhlasení níže uvedeného časového plánu.

14. 08. 2019 - projednání záměru na představenstvu LSHK a.s.

30. 08. 2019 - komunikace s uživateli LKHK, informace o záměru a důvodech.

12. 09. 2019 - zpracování podkladů pro podání žádosti o změnu funkčního systému a zahájení správního řízení.

02. 01. 2020 - získání osvědčení pro službu RADIO.

5. 6. 3 Regulatorní audity ÚCL a dalších dozorových orgánů

V měsíci srpnu provedla společnost TÜV Rheinland audit společnosti zaměřený na systém managementu dle ČSN EN ISO 9001. Auditovány byly veškeré oblasti poskytovaných služeb na LKHK. Závěr auditu konstatoval, že společnost má zaveden efektivní systém managementu kvality. Neshody z předchozího auditu byly vypořádány a platnost certifikátu byla na základě pozitivních zjištění prodloužena.

V měsíci prosinec zrušil Úřad pro civilní letectví na základě žádosti LSHK a.s. recertifikační audit pro službu AFIS, který byl nahrazen kontrolou naplnění nových požadavků plynoucích z přechodu na službu „Poskytování informací známému provozu“ (tzv. služba RADIO). V souvislosti s přechodem byla aktualizována provozní dokumentace, dokumentace k letištním pozemním zařízením a ze strany ÚCL byla vydána nová osvědčení provozní způsobilosti. Vzhledem k dlouhodobé nemoci T AFIS byla tato agenda svěřena úseku manažera kvality.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

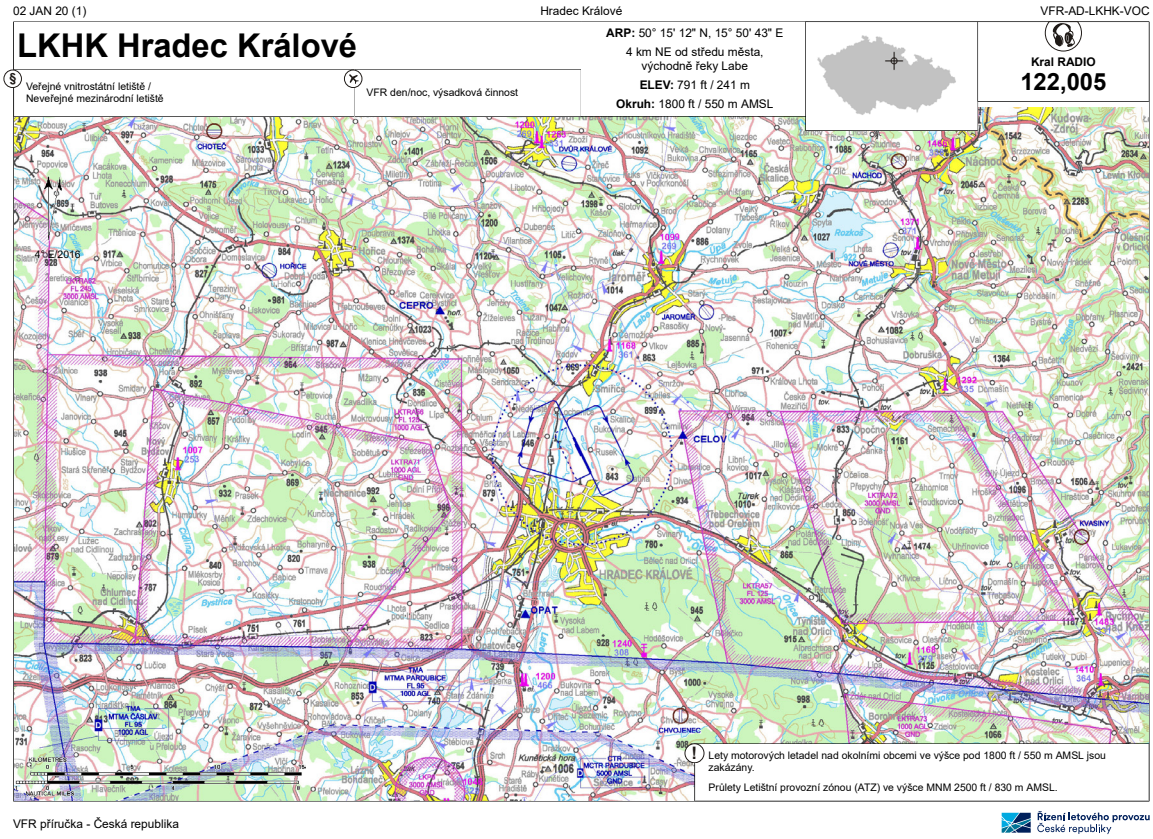
5. 6. 4 Řízení provozní bezpečnosti

V roce 2019 přijala společnost 59 bezpečnostních hlášení. V návaznosti na tato hlášení byla 15x svolána skupina bezpečnosti společnosti (složení Ř, MK, MB, VS AFIS, V LZ, T AFIS), která postupovala v souladu s interní směrnicí SM-103-2014 Manuál systému řízení bezpečnosti. Bezpečnostní skupina každé hlášení vyhodnotila a přijala opatření k eliminaci nebo zmírnění rizik. Závěry z jednání nebezpečnostní skupiny se následně přenesly do obsahu interních školení personálu LSHK a.s., koordinačních dohod s uživateli nebo obsahu pravidelných setkání s uživateli LKHK.

V rámci snahy o zvýšení provozní bezpečnosti, byly ze strany bezpečnostní skupiny společnosti definovány vhodné vstupní body do provozní zóny letiště Hradec Králové, které byly následně schváleny ÚCL a publikovány ve VFR příručce a letištním řádu. Jedná se o body s označením CEPRO (vstup od severu), CELOV (vstup od východu), OPAT (vstup od jihu).

Bezpečnostní skupina se rovněž zabývala revizí letištního pohotovostního plánu, které vyústilo v přepracování stávajících postupů v případě mimořádné události na letišti.

Manažer kvality dále spolupracoval se složkami HZS LSHK a.s. na přípravě a realizaci cvičení, které prověřilo připravenost složek IZS na zásah ve specifických podmínkách letiště Hradec Králové.



Vstupní body do provozní zóny letiště Hradec Králové

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

5. 6. 5 Změnová služba

Úsek manažera kvality se podílel na revizi dokumentace v souvislosti se změnami v jednotlivých předpisech a legislativních normách, a to zejména se změnami předpisů řady L, PNK 2017/373, NEPaR 216/2008 a NEPaR 2018/1139). V neposlední řadě spolupracoval na tvorbě interní dokumentace pro činnost jednotky HZS LSHK a.s.

5. 6. 6 Výcvik personálu LSHK a.s.

Úsek manažera kvality se podílel na zpracování nových postupů pro výcvik a přípravu personálu stanoviště AFIS (následně osob poskytujících informace známému provozu) a personálu HZS. V rámci aktualizace interní dokumentace pro výcvik personálu byl definován nový adaptační program pro výcvik personálu, včetně délky výcviku a výstupů, které musí personál před zahájením samostatné služby na stanovišti AFIS (následně stanoviště poskytování informací známému provozu) a HZS prokazatelně ovládat. Současně byly definovány parametry obnovovacího výcviku personálu.

5. 6. 7 Spolupráce manažera kvality na projektech

Úsek manažera kvality se aktivně zapojil do projednávání přípravy níže uvedených projektů:

a) Spolupráce na Programu výcviku personálu ATSEP a Plánu výcviku personálu ATSEP.

b) Revize letištního řádu a VFR příručky LKHK.

c) Zvýšení kapacity parkovacích stání pro letadla kategorie GA.

d) Nastavení smluvního vztahu s uživateli ohledně využití stojánky GA.

e) Plánování oprav RWY 15L/33R (obnova dilatačních spár a vodorovného značení) a s tím související provozní postupy.

f) Plánování modernizace radiokomunikačního vybavení, tzv. systém RCOM a s tím související provozní postupy.

g) Definování vhodných vstupních bodů do provozní zóny letiště Hradec Králové v případě zvýšené intenzity provozu v provozní zóně letiště.

h) Návrh znění nových koordinačních dohod mezi LSHK a.s. a uživateli.

i) Návrh postupů pro snížení hlukové zátěže okolních obcí v případě mimořádných zakázek.

j) Revize bezpečnostních postupů v případě pořádní leteckých vystoupení na LKHK.

k) Návrh revize usnesení Rady města Hradec Králové ve smyslu omezení hlukové zátěže na letišti.

l) Vyhodnocení současného stavu projektu IFR LKHK a analýzu možnosti jeho dalšího pokračování.

5. 6. 8 Účast na odborných seminářích a konferencích

Manažer kvality se v roce 2019 účastnil konference se zaměřením na provozní bezpečnost letišť, kterou pořádal Úřad pro civilní letectví ve spolupráci s ŘLP s.p. na letišti Václava Havla a semináře k implementaci PNK 2017/373, kterou organizoval Úřad pro civilní letectví na ŘLP s.p.

5. 6. 9 Spolupráce s externími subjekty

V průběhu roku 2019 spolupracoval úsek manažera kvality s těmito subjekty:

Dr., Mgr. Jaromír Vít, CSc.: externí konzultant a auditor ČSN EN ISO 9001.
LS LPS Letiště Pardubice (AČR)

6. Personální oblast

6. 1. 1 Počty personálu LSHK a.s.

Počty zaměstnanců LSHK a.s. se v roce 2019 vyvíjely, a to v souvislosti s postupným doplňováním zaměstnanců na pozici člen hasičské záchranné služby. Společnost tímto krokem sledovala snížení závislosti na členech JSDH HK při zabezpečení hasičské záchranné služby na úrovni CAT 2 (personální obsazení 1+1), která je standardně poskytována na LKHK. Vyšší úrovně hasičské záchranné služby jsou nadále zabezpečovány ve spolupráci s JSDH HK, a to na základě smluvního vztahu mezi LSHK a.s. a SmHK.

K 01. 01. 2019 zaměstnávaly LSHK a.s. celkem 16 kmenových zaměstnanců (z toho jeden na rodičovské dovolené). Tři zaměstnance poskytl ÚP ČR k zabezpečení běžné údržby letiště.

K 31. 12. 2019 zaměstnávaly LSHK a.s. celkem 18 kmenových zaměstnanců (z toho jeden na rodičovské dovolené) a 4 zaměstnance poskytl Úřad práce na zabezpečení běžné údržby letiště.

Personální náklady na pracovníky z ÚP ČR byly hrazeny z dotačních titulů na podporu zaměstnanosti.

6. 1. 2 Vzdělávání a kvalifikační rozvoj zaměstnanců LSHK a.s.

Společnost má zavedené interní postupy pro školení a kvalifikačních rozvoj personálu, které v průběhu roku 2019 modifikovala s cílem zajistit vyšší úroveň připravenosti personálu na pozicích dispečer stanoviště AFIS (později osoba poskytující informace známému provozu) a člen hasičské záchranné služby

Společnost rovněž hradila kurzy výuky anglického jazyka k zajištění odborné kvalifikace personálu na úrovni ICAO EN 4, která je vyžadována pro letiště s mezinárodním provozem.

7. Projekty LSHK a.s.

7.1 Projekt IFR LKHK a jeho zhodnocení

Historie projektu:

Počáteční jednání s Ministerstvem dopravy a Úřadem pro civilní letectví započala v roce 2013, kdy LSHK a.s. reflektovaly ústní vyjádření z řad provozovatelů letiště, kteří nepřesné přístrojové přiblížení vnímali jako zajímavou alternativu pro klienty, kteří žádají letiště Hradec Králové jako cílovou destinaci a meteorologické podmínky jsou pro ně limitujícím faktorem.

Vzhledem k poloze letiště bylo od počátku jasné, že bude nutné zahájit jednání i s vojenským poskytovatelem služeb na letišti Pardubice, a to z důvodu blízkosti koncové řízené oblasti tohoto letiště a poloze výcvikových zón (TRA 56 a TRA 57).

V návaznosti na to byla ministerstvem dopravy ustanovena pracovní skupina složená ze zástupců LSHK a.s., MO, MD, ÚCL, ŘLP s.p. a zástupců Letecké amatérské asociace. Cílem této skupiny bylo definovat nutné požadavky, které budou mandatorní pro žadatele o poskytování tohoto způsobu přiblížení. Dále se skupina zabývala legislativním rámcem a návrhy na jeho úpravy tak, aby bylo možné provádět přiblížení dle přístrojů na neřízená letiště. Tento požadavek částečně vyvstal ze studie bezpečnosti, kterou zpracoval podnik ŘLP s.p., a která definovala problematická místa projektu. (Oprávnění dispečerů AFIS, problematika létání ve třídě G vzdušného prostoru apod.).

Již tato jednání ukázala, že původní předpoklad výhodnosti polohy LKHK vůči MTMA LKPD není přínosem, ale spíše komplikací.

Současná fáze rozpracování:

V současné době je projekt pozastaven, a to z několika zásadních důvodů. Není zpracovaná smlouva s Ministerstvem obrany o poskytování služeb a koordinační dohody s poskytovatelem přibližovacích služeb (LS LPS LKPD). Rozdílová analýza, zpracovaná firmou VL Tower ukázala nedostatky v technické, personální a dokumentační vybavenosti LKHK. Do vyřešení těchto neshod není v projektu možné pokračovat. V současné době došlo k částečné nápravě těchto zjištění, ale zásadní neshody přetrvávají. (Meteo vybavení, příjem letových plánů, automatická výměna dat mezi AFIS LKHK a LS LPS LKPD).

7. Projekty LSHK a.s.

Hodnocení projektu jako celku:

Při hodnocení projektu je nutné vzít v potaz fakt, že v podmínkách ČR není podobný projekt uveden do provozu, a tudíž je velmi obtížné predikovat potenciální zájem provozovatelů o využití takového způsobu přiblížení/vzletu.

Hned v úvodu hodnocení je nutné podotknout, že finanční přínos nelze hodnotit pouze z pohledu poplatků, které by takový provoz přinesl, ale hlavně z pohledu zpřístupnění regionu pro podnikatelské aktivity firem, které v regionu vyvíjí činnost a tím generují sekundární zisk pro region.

Potenciální přínos projektu:

Zvýšení zájmu o využití LKHK firmami, které podnikají v regionu.

Negativa projektu:

Nákladovost v oblasti personální a mzdové (zvýšení nároků na současné zaměstnance, rozšíření struktury LSHK a.s.).

Nákladovost v oblasti technického zabezpečení (nákup technického vybavení a jeho pravidelná obměna).

Navýšení objemu finančních prostředků na krytí pojistných událostí spojených s provozem letiště.

Omezení současných uživatelů (omezení provozu v době příletu/odletu), což by v konečném důsledku mohlo vést i ke snížení zisku z poplatků.

Varianty dalšího vývoje:

a) Pokračovat v projektu IFR tak, jak byl definován v roce 2013.

b) Upravit projekt IFR, a to s ohledem na plánovaný rozvoj industriální zóny (zvýšení kategorie letiště na 3C).

c) Zrušit projekt IFR.

Hodnocení nákladovosti variant:

Varianta a)

Základní parametry varianty a) nenabízí z pohledu rozvoje regionu velký benefit, a to z toho důvodu, že necílí na letadla kategorie 3 a tím pádem nebude přínosem z pohledu cargo dopravy pro případnou industriální zónu v blízkosti letiště. Jediným kladem tedy zůstává zpřístupnění letiště pro uživatele při nepříznivých meteorologických podmínkách.

Podmínkou pokračování této varianty je dohoda o poskytování služeb s AČR, která se ovšem z kapacitních důvodů staví k tomuto projektu odmítavě. Technické dovybavení stanoviště a letiště samotného se příliš neliší od současného stavu s výjimkou vybavení meteorologického a datového spojení s LS LPS LKPD a automatického příjmu letových plánů. Samostatnou kapitolou je vybudování hasičské stanice, která je ovšem spojena s poskytováním služeb i v současném režimu. Dá se ale předpokládat, že v případě přiblížení IFR na LKHK tlak na soulad s předpisovou základnou vzroste a absence kvalitního zázemí a vybavení hasičské a záchranné služby by mohl znamenat nesoulad při certifikaci projektu.

Varianta b)

Současné rozpracování projektu cílilo na letadla kategorie a, b a rozšíření na kategorii c by znamenalo přepracování samotného konceptu provozu. Zejména jde o zadání nového výpočtu odletových a příletových tratí a prostorů pro vyčkávání a postupu nezdařeného přiblížení. Varianta pro letadla kategorie c by ovšem znamenala výrazný nárůst požadavků na personál a technická zařízení, kterými v současné době letiště nedisponuje. Tyto náklady je tedy třeba připočítat k nákladovosti varianty a). To vše za předpokladu, že bude počítáno pouze s jedním letadlem této kategorie a nevznikne tak požadavek na rozšíření pohybových a odbavovacích ploch. Aby tato varianta generovala finanční prostředky je nutné, aby služby těmto letům byly komplexní a byly poskytovány LSHK a.s.

Jedná se zejména o:

Zařízení a pozemní prostředky:
Zařízení na odbavení nákladu (nakladač, rentgeny apod.)
Air starter
De-icing
Plnící zařízení (LPH, provozní kapaliny a plyny)
Cena výše uvedených zařízení se pohybuje v řádech milionů korun.

Infrastruktura:

Cargo hala, terminál pro odbavení cestujících.
Rozšíření pojezdových drah (v případě zvýšení kapacity na více než jedno odbavované letadlo)

Personál:

Personál pro handling.
Personál pro odbavení (nákladu/cestujících).
Personál pro technické zabezpečení letadel.
Navýšení provozního personálu a tím i navýšení mandatorních výdajů společnosti lze očekávat v řádech milionů korun/ročně.

7. Projekty LSHK a.s.

Vybavení stanoviště AFIS:

Viz. varianta a)

Varianta b) je tedy z pohledu investice variantou nereálnou, a to i za předpokladu, že nebude investováno do výstavby terminálu a cargo haly. Je třeba vzít v úvahu, že případné cargo lety budou spíše v nahodilé frekvenci a nikoliv pravidelné. Dalším faktorem je blízkost plně vybaveného letiště v Pardubicích, které disponuje kompletní infrastrukturou pro odbavení letadel až do kategorie D a ve výjimečných případech odbavuje i velkokapacitní transportní letadla. Příjmy z poplatků (parkovacích, přistávacích atd.) nemohou tyto náklady v žádném případě zcela pokrýt. Případný přibližovací poplatek se nedá brát v úvahu, protože bude odváděn poskytovateli přibližovací služby.

Varianta c)

Varianta c) je variantou krizovou a její přínos není možné definovat. V případě zvolení varianty nepokračovat v projektu se jako optimální postup jeví odstoupení od certifikátu AFIS a recertifikaci služeb na RADIO. Společnost by tímto krokem pravděpodobně na velmi dlouhou dobu opustila poskytování služeb ATM/ANS a návrat k původní úrovni služeb by byl velmi komplikovaný. Samozřejmě, že by došlo ke snížení nákladů zejména v personální oblasti a v oblasti technického zabezpečení provozu.

Návrh varianty z pohledu MK:

Jako optimální variantu shledávám variantu a). Nicméně doporučuji její modifikaci, a to tak, že by případný IFR let prováděl konečnou fázi přiblížení ze severu, a to z důvodu omezení závislosti na vojenském poskytovateli služeb. Tato varianta bude závislá na návrhu tratí a jejich výškovém profilu. Hodnocení překážkových rovin a návrh postupů bude konzultován s Ing. Dukou (ŘLP s.p.). Spolupráce na jednání byla přislíbena i z ČVÚT Praha.

KLÍČOVÉ JE ROZHODNUTÍ MAJITELE SPOLEČNOSTI A JEHO OCHOTA FINANCOVAT NÁKLADY SPOJENÉ S POKRAČOVÁNÍM PROJEKTU.

7.2 Open Skies for Handicapped

LSHK a.s. pořádaly již 12. ročník charitativní akce Open Skies for Handicapped (Otevřené nebe pro hendikepované). Cílem akce je zabezpečit vyhlídkový let lidem se zdravotním znevýhodněním. Součástí akce je i bohatý doprovodný program v podobě ukázek činnosti Policie ČR, Městské policie, hasičů, kynologů, parašutistů atd. Vstup na akci je zcela bezplatný a doprovodný program je určen pro širokou veřejnost. V roce 2019 se akce zúčastnilo přibližně 2 000 návštěvníků, provedli jsme 36 letů a pro 615 osob s hendikepem a jejich doprovody jsme zabezpečili vyhlídkové lety.

Uvedená akce se konala za finanční podpory Statutárního města Hradec Králové, Královéhradeckého kraje a celé řady sponzorů. Akci by nebylo možné zabezpečit bez úzké spolupráce se Vzdušnými silami Armády České republiky a Centrem leteckého výcviku Pardubice, kteří na uvedenou akci poskytly letadlovou techniku.

8. Akce na letišti Hradec Králové

LSHK a.s. se podílely na zabezpečení průběhu následujících leteckých akcí na LKHK:

European Helicopter Show:	18. 5. 2019
Open Skies for Handicapped:	15. 6. 2019
Czech International Air Fest:	31. 08 až 01. 09. 2019.

9. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2020

Úsek ředitele společnosti

Dokončit jednání s příslušnými odbory SmHK ve věci narovnání smluvního vztahu mezi LSHK a.s. a SmHK s ohledem na rozsah pozemků, které jsou nezbytné k provozu letiště LKHK. LSHK a.s. nemají v současné době žádný právní vztah k travnatým pozemkům v NČL, nicméně **z pohledu zákona o civilní letectví a odpovídají i za technický stav pásů dráhy, které se nacházejí na travnatých pozemcích.**

S příslušnými odbory SmHK vyjasnit a nastavit údržbu všech travnatých ploch v NČL. Rozpočet LSHK a.s. neumožňuje nést náklady na údržbu takto rozsáhlých travnatých ploch, které navíc nejsou v majetku LSHK a.s.

S ohledem na problematiku pozemků v neveřejné části letiště Hradec Králové, které jsou ve vlastnictví MO ČR, iniciovat jednání se zástupci MO ČR o možném využití letiště pro potřeby Vzdušných sil AČR a tím pádem snížit výši pronájmu hrazenou MO ČR.

Náklady na pronájem pozemků od MO ČR budou v dalších letech představovat významný náklad na provoz LSHK a.s., který bude každoročně narůstat o míru inflace. Za stávajícího právního vztahu nelze uvažovat o dalším rozvoji letiště například v souvislosti s připravovaným návrhem rozvoje zóny letiště Hradec Králové (zpracovatel Ing. arch. Pavel Zadrobílek).

Jednání se SmHK o navýšení finančních prostředků na údržbu infrastruktury letiště (náklady na personál a provoz techniky).

Spolupracovat se SmHK na zpracování studie Návrh postupu v rozvoji zóny letiště Hradec Králové a vést odborný dialog se zadavatelem projektu i s jeho zpracovatelem.

V rámci jednání představenstva LSHK a.s. a Valné hromady společnosti provést konečné rozhodnutí o pokračování či nepokračování v projektu IFR LKHK.

Nadále komunikovat s uživateli LKHK a sledovat jejich požadavky k dalšímu rozvoji jejich činnosti.

Komunikovat se zástupci KMS v okolí letiště Hradec Králové s cílem zajistit vzájemné soužití letiště a okolních obcí.

Zajistit finanční prostředky na postupnou obměnu technického vybavení na stanovišti Poskytování informací známému provozu.

Služba AFIS (od 2. 1. 2020 Služba poskytování informací známému provozu)

Aplikace nově zavedených postupů pro výcvik personálu s důrazem na zajištění kvality poskytovaných služeb zákazníkům.

Pokračování modernizace SW vybavení pro objednávání služeb ze strany zákazníků (vývoj nové aplikace pro objednávání příletů/odletů mimo PD, noční létání atd.)

Výměna hlavní a záložní radiostanice PARK AIR BT 6M za nové radiostanice, včetně anténního systému a veškeré kabeláže z důvodu končící životnosti a omezené dostupnosti náhradních dílů.

Výměna ovládacího a monitorovacího panelu AMS.2LKHK z důvodu končící živostnosti a omezené dostupnosti náhradních dílů.

Z hlediska dlouhodobých záměrů je třeba věnovat pozornost investici do vybudování nového zázemí pro službu Poskytování informací známému provozu. Stávající kontejnerová věž firmy TRANSCON byla koncipována jako dočasné řešení (instalace v roce 2008) a je třeba řešit vybudování zděné věže, která poskytne celoroční zázemí pro činnost dispečerů.

Služba HZS

Zajištění odborné připravenosti Č HZS k poskytnutí prvotního zásahu v případě LMU na LKHK.

Zřízení „Jednotky dobrovolných hasičů podniku Letecké služby Hradec Králové a.s.“ za účelem užší spolupráce se složkami IZS. Současně dojde ke snížení nákladů na provoz vozidel HZS LSHK a.s. z důvodu odpuštění silniční daně a rovněž se jeví možnost čerpání dotačních titulů na obnovu technického vybavení jednotky.

Dokončit projektovou přípravu a získání stavebního povolení na výstavbu krytého stání pro techniku HZS u budovy č. 247.

Zajistit zateplení vnějšího pláště budovy č. 247 a pokračovat v postupné údržbě budovy k zajištění lepších podmínek pro činnost jednotky.

Oddělení manažera kvality

Zajistit soulad LSHK a.s. s předpisovou základnou ve vztahu k provozu letiště Hradec Králové.

9. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2020

- Zajistit přípravu provozních opatření k zajištění bezpečného průběhu výměny radiostanic a obnově dilatačních spár na RWY 15L/33R.
- Revize stávající příručky kvality společnosti ve smyslu zjednodušení a zpřehlednění interních procesů.
- Revize stávajících postupů v oblasti řízení provozní bezpečnosti na LKHK.
- Ve spolupráci s V HZS připravit a veškerou dokumentaci potřebnou pro činnost hasičské záchranné služby v režimu „Jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku Letecké služby Hradec Králové a.s.“.
- Ve spolupráci s Ř a představenstvem společnosti projednat alternativy týkající se pokračování projektu IFR LKHK.

Oddělení manažera bezpečnosti (security)

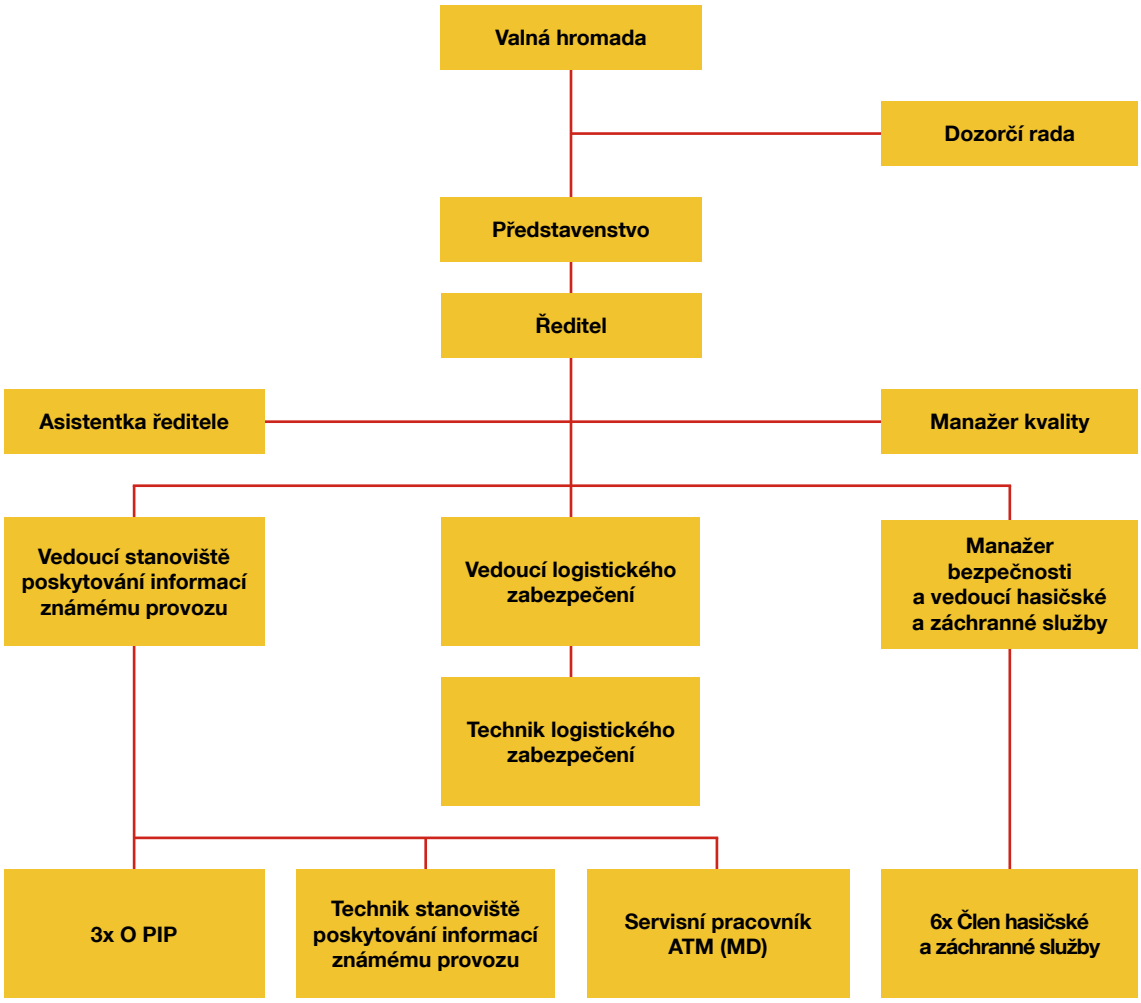
- Využití dotačního programu SFDI pro nákup vhodných prostředků pro ochranu letiště před protiprávními činy.
- Aktualizace bezpečnostního programu letiště v souvislosti s vývojem legislativy v oblasti ochrany letišť před protiprávními činy.
- V souvislosti s personálním vývojem ve společnosti proškolit a prakticky vycvičit dva pracovníky pro fyzickou kontrolu osob a zavazadel.
  S ohledem na přípravu společnosti na přechod ze služby AFIS na službu RADIO, nebylo možné dokončit školení manažera bezpečnosti pro získání kvalifikace „Schválený agent“. Uvedený úkol se přesouvá do roku 2020 a umožní společnosti nabízet služby v oblasti odbavení nákladů.

Oddělení logistiky

- Dokončení opravy dilatačních spár v úseku od TWY C směrem na sever v délce cca 900m.
- Spolupracovat na projektové přípravě rekonstrukce TWY A a APN S.
- Dokončení projektové přípravy a stavebního povolení pro rekonstrukci osvětlení na stání M2 a M3.
- Zajistit měření hloubky textury povrchu RWY 15L/33R (beton) a navrhnout postupy pro zajištění optimální úrovně koeficientu tření.
- Sledovat stav RWY 15R/33L (tráva) po aplikaci hnojiva a případně navrhnout další kroky ke zlepšení jejího stavu.
- Řešení elektrického připojení pronajatých budov od SmHK v severní části letiště na novou rozvodnou síť.

9. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2020

Plánovaná struktura společnosti pro rok 2020



10. Finanční plán společnosti na rok 2020

Nákladový účet	Kč (v tis.)	Popis
Spotřeba DHIM od 3000,– do 40000,–	**120**	drobný hmotný investiční majetek do 40 000,– Kč, vybavení hasičů a jeho obnova
Spotřeba předmětů do 2999,99	**42**	drobné nákupy čistící prostředky, spotřební materiál atd
Spotřebované nákupy – materiál	**120**	spotřeba drobného spotřebního materiálu
Spotřebované nákupy - PHM, motorová nafta	**125**	Natural 95 (služební vozidlo Dacia a Škoda, sekačky), motorová nafta (Jumper, Follow me, traktor, 2x záložní zdroje elektrické energie, hasičské vozy Tatra 815, Tatra 148, Liaz)
Spotřebované nákupy - kancelářské potřeby	**36**	kancelářské potřeby
Spotřebované nákupy - pitná voda	**24**	pitná voda v barelech na b.č.69, řídící věž a budova č.247 hasiči
Spotřeba energie	**672**	spotřeba el. energie
Spotřeba plynu	**48**	spotřeba plynu
Opravy a udržování služ.vozů a strojů	**150**	opravy služebních vozidel, hasičských vozidel včetně čerpadel a příslušenství
Opravy a udržování nemovitostí	**180**	opravy a udržování nemovitostí, údržba RWY a pohybových ploch (spáry)
Opravy a udržování leteckých pozemních zařízení	**240**	RDST,meteostanice, nahrávací zařízení, světlotechnika, regulátory TCR, letová ověření, kalibrace
Opravy a udržování ostatních zařízení	**180**	ostatní opravy a údržba budov a vybavení v souvislosti s provozem letiště a LSHK a.s.
Cestovné	**24**	cestovní náhrady
Náklady na reprezentaci	**48**	služební jednání, občerstvení, reprezentace firmy, reklama, propagace
Ostatní služby	**1 020**	školení dispečerů a techniků pro přechod na službu AFIS, elektro revize, audit ISO, požární asistence JSDH města HK
Ostatní služby telefon	**86**	telefonní služby (mobilní telefony, VoIP telefony, tel. přípojky)
Ostatní služby pronájem nemovitostí	**8 544**	pronájem ploch a budov od SmHK, MoČR (4 mil. Kč SmHK, 4.5 mil. Kč MoČR, věcné břemeno PAPI 15L - 24 tis Kč/ročně)
Ostatní služby poštovné	**12**	poštovní služby
Ostatní služby reklama	**50**	reklamní předměty, oblečení, reklamní cedule, inzeráty na pracovní pozice

10. Finanční plán společnosti na rok 2020

Nákladový účet	Kč (v tis.)	Popis
Ostatní služby nájemné strojů	30	bagr, rypadlo, válec na zhutnění zeminy
Ostatní služby srážková voda	84	srážkové vody
Ostatní služby servis PC	144	internet, servis IT, webhosting, zálohování ERA systému, kamery
Ostatní služby - poplatky rozhlas, autorské popl.	9	rozhlasový poplatek
Ostatní služby - účetní práce, právní služby	450	účetní a daňové služby, právní služby, poradenské služby v oblasti ISO a leteckých předpisů
Ostatní služby k pronájmu	705	režijní služby spojené s provozem letiště (srážkové vody, ostraha letiště bezp. agenturou)
Ostatní služby DN akce OSH	120	daňově neuznané náklady na akci OSH
Mzdové náklady	7 920	mzdové náklady (celkem 17 kmenových zaměstnanců)
Mzdové náklady DOPP	600	pracovníci na dohodu o provedení práce (dispečeři AFIS/RADIO), uklízečka)
Mzdové náklady-náhrada PN	60	pracovní neschopnost
Odměny členů statutárních orgánů	1 500	odměny členů představenstva a dozorčí rady
Zákonné sociální pojištění	1 964	SP
Zákonné zdravotní pojištění	713	ZP
Zákonné SP a ZP členů představenstva	507	SP a ZP z odměn členů statutárních orgánů (představenstvo, dozorčí rada)
Zákonné sociální náklady	333	příspěvek na stravování zaměstnanci LSHK a.s. (stravenky)
Ostatní daně a poplatky	36	správní poplatky ČTÚ, ÚCL, dálniční známky, kolky
Ostatní provozní náklady - pojistné	160	pojištění odpovědnosti z provozu letiště
Ostatní provozní náklady - pojistné DN	80	pojištění odpovědnosti za škodu za zaměstnance a členů statutárních orgánů (daňově neuznané)
Odpisy	500	odpisy majetku
Ostatní finanční náklady	24	bankovní poplatky
Ostatní finanční náklady pojistné	2	další pojištění
Tržby přistávací poplatky	2 640	přistávací poplatky

10. Finanční plán společnosti na rok 2020

Nákladový účet	Kč (v tis.)	Popis
Tržby - noční výcvikové lety	**335**	noční létání na okruzích
Tržby - přílet/odlet mimo provozní dobu	**1 020**	přílet/odlet mimo provozní dobu
Tržby – nájemné	**3 000**	pronájmy ÚLŮ, staré VPD, akce CIAF, Helicoptershow
Tržby – ostatní	**600**	vydávání ID karet, vjezdových povolení, integrované školení, sekání trávy atd
Tržby - přeúčt. služeb a energie	**400**	spotřeba el. energie u podnájemců
Tržby - nájemné bez DPH	**48**	podnájemné účtované neplátcům DPH
Jiné provozní výnosy	**300**	dotace Úřadu práce na pracovníky z programu zaměstnanost
Jiné provozní výnosy příspěvek města HK	**19 200**	dotace SmHK na provoz LSHK a.s., včetně platby MO ČR za nájmy pozemků
Jiné provozní výnosy sponzorské dary akce OSH	**180**	příspěvek SmHK, Královéhradeckého kraje a sponzorů na akci Open Skies for Handicapp
Mimořádné provozní výnosy	**12**	
Celkem náklady	**27 662**	
Celkem výnosy	**27 735**	
Hospodářský výsledek	**73**	

11. Účetní závěrka

ROZVAHA

otisk podacího razítka

k 31.12.2019

Od: 1.1.2019 Do: 31.12.2019

v tisících Kč

IČ 2 7 5 2 0 6 6 8

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště
Piletická 151
Hradec Králové - Rusek
500 03

Označ.	AKTIVA		Číslo řádku	Běžné účetní období Brutto	Korekce	Netto	Minulé období Netto (Rok 2018)
	AKTIVA CELKEM	A.+B.+C.+D.	001	18 627	3 554	15 073	8 537
B.	Stálá aktiva	B.I.+...+B.III.	003	6 377	3 552	2 825	2 314
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	B.II.1+...+B.II.x	014	6 377	3 552	2 825	2 314
B.II.1.	Pozemky a stavby	B.II.1.1.+B.II.1.2.	015	689	175	514	537
B.II.1.2.	Stavby	účty 021, (-)081, (-)092AÚ	017	689	175	514	537
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	účty 022, (-)082, (-)092AÚ	018	4 793	2 900	1 893	1 408
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	B.II.4.1.+...+B.II.1.3.	020	477	477	0	0
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	účty 029, 032, (-)089, (-)092AÚ	023	477	477	0	0
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	B.II.5.1.+B.II.5.2.	024	418	0	418	369
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	účty 042, (-)094	026	418	0	418	369
C.	Oběžná aktiva	C.I.+C.II.+C.III.+C.IV.	037	12 017	2	12 015	6 032
C.I.	Zásoby	C.I.1+...+C.I.x	038	62	0	62	66
C.I.1.	Materiál	účty 111, 112, 119, (-)191	039	62	0	62	66
C.II.	Pohledávky	C.II.1+C.II.2.+C.II.3.	046	1 060	2	1 058	969
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	C.II.1.1.+...+C.II.1.x.	047	0	0	0	6
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	048	0	0	0	6
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	C.II.2.1.+...+C.II.2.x.	057	1 060	2	1 058	963
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	účty 311AÚ, 313AÚ, 315AÚ, (-)391AÚ	058	797	2	795	530
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	C.II.2.4.1.+...+C.II.2.4.6.	061	263	0	263	433
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	účty 341, 342, 343, 345, (-)391AÚ	064	107	0	107	283
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	účty 314AÚ, (-)391AÚ	065	151	0	151	150
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	účty 335, 371, 373, 374, 375, 376, 378, (-)391AÚ	067	5	0	5	0
C.IV.	Peněžní prostředky	C.IV.1+...+C.IV.x.	075	10 895	0	10 895	4 997
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	účty 211, 213, 261	076	226	0	226	171
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	účty 221, 261	077	10 669	0	10 669	4 826
D.	Časové rozlišení aktiv	D.1+...+D.x.	078	233	0	233	191
D.1.	Náklady příštích období	účty 381	079	101	0	101	38
D.3.	Příjmy příštích období	účty 385	081	132	0	132	153

11. Účetní závěrka

Označ.	PASIVA		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
				Netto	Netto (Rok 2018)
	PASIVA CELKEM	A.+B.+C.+D.	001	15 073	8 537
A.	Vlastní kapitál	A.I.+A.II.+A.III.+A.IV.+A.V.+A.VI.	002	5 672	5 232
A.I.	Základní kapitál	A.I.1.+...+A.I.x.	003	2 000	2 000
A.I.1.	Základní kapitál	účty 411 nebo 491	004	2 000	2 000
A.III.	Fondy ze zisku	A.III.1.+...+A.III.x.	015	382	228
A.III.1.	Ostatní rezervní fond	účty 421, 422	016	347	203
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	účty 423, 427	017	35	25
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	A.IV.1.+...+A.IV.x.	018	2 805	1 562
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	účty 428, 429	019	2 805	1 562
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	Aktiva - A.1.-A.II.-A.III.-A.IV -B.-C.-D.-A.VI	021	485	1 442
B.+C.	Cizí zdroje	B.+C.	023	9 213	3 080
B.	Rezervy	B.1.+...+B.x.	024	0	1 680
B.4.	Ostatní rezervy	účty 459	028	0	1 680
C.	Závazky	C.I.+C.II.+C.III.	029	9 213	1 400
C.II.	Krátkodobé závazky	C.II.1.+...+C.II.x.	045	9 213	1 400
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	účty 321, 325	051	329	362
C.II.8.	Závazky ostatní	C.II.8.1.+...+C.II.8.7.	055	8 884	1 038
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	účty 331, 333	058	516	395
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	účty 336	059	297	225
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	účty 341, 342, 343, 345, 346, 347	060	7 570	159
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	účty 389	061	480	245
C.II.8.7.	Jiné závazky	účty 372, 373, 377, 379	062	21	14
D.	Časové rozlišení pasiv	D.1.+...+D.x.	066	188	225
D.2.	Výnosy příštích období	účty 384	068	188	225

Sestaveno dne: 21.05.2020	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámk
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost	Ing. Pavel Rind, předseda představenstva
Předmět podnikání: Činnosti související s leteckou dopravou	
Pozn.:	

11. Účetní závěrka

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

otisk podacího razítka

k 31.12.2019

Od: 1.1.2019 Do: 31.12.2019

v tisících Kč

IČ 2 7 5 2 0 6 6 8

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky a místo podnikání, liší-li se od bydliště
Piletická 151
Hradec Králové - Rusek
500 03

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2018)
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb účty 601, 602	001	7 940	8 258
A.	Výkonová spotřeba A.1.+...+A.x.	003	24 536	10 391
A.2.	Spotřeba materiálu a energie účty 501, 502, 503	005	2 395	1 311
A.3.	Služby účty 511, 512, 513, 518	006	22 141	9 080
D.	Osobní náklady D.1.+...+D.x.	009	10 976	8 901
D.1.	Mzdové náklady účty 521, 522, 523	010	8 244	6 708
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady D.2.1.+D.2.2.	011	2 732	2 193
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění účty 524, 525, 526	012	2 591	2 090
D.2.2.	Ostatní náklady účty 527, 528	013	141	103
E.	Úprava hodnot v provozní oblasti E.1.+...+E.x.	014	396	393
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku E.1.1.+E.1.2.	015	393	396
E.1.1	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé účty 551, 557	016	393	396
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek účty 558, 559	019	3	-3
III.	Ostatní provozní výnosy III.1.+...+III.x.	020	27 774	13 550
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku účty 641	021	13	9
III.2.	Tržby z prodaného materiálu účty 642	022	10	12
III.3.	Jiné provozní výnosy účty 644, 646, 647, 648, 697	023	27 751	13 529
F.	Ostatní provozní náklady F.1.+...+F.x.	024	-1 376	295
F.3.	Daně a poplatky účty 531, 532, 538	027	48	55
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období účty 552, 554, 555	028	-1 680	0
F.5.	Jiné provozní náklady účty 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 597	029	256	240
*	* Provozní výsledek hospodaření (+/-) I.+I.x.+II.+II.x.+III.-A.-B.-C.-D.-E.-F.	030	1 182	1 828
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy VI.1.+...+VI.x.	039	1	4
VI.1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba účty 662, 665	040	1	4
K.	Ostatní finanční náklady účty 561, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 598	047	34	9
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-) IV.+V.+VI.+VII.-G.-H.-I.-J.-K.	048	-33	-5
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	1 149	1 823
L.	Daň z příjmů L.1.+...+L.x.	050	664	381
L.1.	Daň z příjmů splatná účty 591, 593, 595, 599	051	664	381
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-) ** - L.	053	485	1 442
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) ** - M.	055	485	1 442
*	Čistý obrat za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII. I.+II.+III.+IV.+V.+VI.+VII.	056	35 715	21 812

Označ.	VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném	(Rok 2018)

Sestaveno dne: 21.05.2020	Podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou nebo statutárního orgánu účetní jednotky, poznámk
Právní forma účetní jednotky: akciová společnost	Ing. Pavel Rind, předseda představenstva
Předmět podnikání: Činnosti související s leteckou dopravou	
Pozn.:	

11. Účetní závěrka

PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Letecké služby Hradec Králové a. s. **IČ: 27520668**
Sídlo: Piletická 151, 500 03 Hradec Králové – Rusek **DIČ: CZ27520668**

Rok končící: 31. prosincem 2019
(údaje převážně v tisících Kč)
Okamžik sestavení účetní závěrky: 21.05. 2020
Účel sestavení: řádná účetní závěrka

---

1. Základní údaje

Datum vzniku: 14. srpna 2007

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:
- technické činnosti v dopravě
- činnost technických poradců v oblasti dopravy
- provozování letiště (od 19. 3. 2008)
- poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti (od 19. 3. 2008)
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Osoby podílející se na základním kapitálu 20 % a více:
- Statutární město Hradec Králové 100 %

Vklad:
2.000 tis. Kč splacen 100%
20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 tis. Kč

Statutární orgán:
Představenstvo
- Ing. Pavel Rind, dat. nar. 12. 12. 1982, Mánesova 806/18, 500 02 Hradec Králové
  předseda představenstva – od 26.6.2019
- Pavel Marek, dat. nar. 16. 2. 1970, Borovinka č.ev. 27, Plačice, 500 02 Hradec Králové
  člen představenstva – od 15. 5. 2018
- Ing. Bc. Jiří Bláha, dat. nar. 18. července 1954, Voborníkova 180/4, Plácky, 503 01 Hradec Králové
  člen představenstva – od 18. června 2019
- Mgr. Zdeněk Petr, dat. nar. 2. srpna 1972, Piletická 504/4z, Pouchov, 503 41 Hradec Králové
  člen představenstva – od 18. června 2019
- Mgr. Lukáš Fiedler, dat. nar. 18. července 1987, Pod Strání 493/23, Třebeš, 500 06 Hradec Králové
  člen představenstva – od 18. června 2019

Dozorčí rada
- Ondřej Vrabec, dat. nar. 19. dubna 1975, Resslova 744/19, 500 02 Hradec Králové
  předseda dozorčí rady – od 25. července 2019
- Ing. Aleš Kurka, dat. nar. 22. června 1975, Komenského 246/39, 500 03 Hradec Králové
  člen dozorčí rady – od 18. června 2019
- Bc. Pavel Bulíček, dat. nar. 1. května 1988, Poštovní 32/6, Březhrad, 503 32 Hradec Králové
  člen dozorčí rady – od 13. srpna 2019

11. Účetní závěrka

2. Subjekty, v nichž má účetní jednotka větší než 20 % podíl na jejich základním kapitálu

Nejsou.

3. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, výše osobních nákladů, odměny statutárních a dozorčích orgánů

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců je 29,50 včetně DOPP. Osobní náklady byly ve výši 10.834 tis. Kč včetně nákladů na sociální zabezpečení. V období byly z toho zaplaceny náklady na sociální a zdravotní zabezpečení ve výši 2590 tis. Kč. Na sociální náklady – čerpáno z fondu na zaměstnance 45 tis. Kč a dále bylo vynaloženo 141 tis. Kč na stravenky.

4. Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění poskytnutá členům orgánů

Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění členům statutárních a řídících orgánů nebyly poskytnuty.

5. Použité účetní postupy

a) Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek

Oceňování majetku a závazků bylo provedeno v pořizovacích cenách, v případech použití dotací na pořízení HIM byla tato cena snížena o hodnotu dotace.

Sestavování odpisových plánů – v roce 2019 byly uplatněny jak účetní, tak daňové odpisy. Účetní odpisy byly tvořeny s ohledem na maximální využitelnost hmotného majetku v daném provozu. Daňové odpisy byly tvořeny jak rovnoměrnou, tak zrychlenou metodou. Technická zhodnocení budov se odepisují rovnoměrně, ostatní HIM zrychleně i rovnoměrně.

b) Finanční investice

Nejsou.

c) Krátkodobý finanční majetek

Peněžní prostředky a ceniny jsou oceněny jejich jmenovitými hodnotami.

d) Zásoby

Účetní jednotka účtuje o zásobách metodou B. V průběhu roku pořízené zásoby účtuje do nákladů a dle inventárního stavu na konci roku zúčtovává nespotřebované zásoby na jednotlivé účty.

e) Závazky a pohledávky v cizí měně k 31. 12. 2019

Neevidujeme závazky cizí měně. Evidujeme pohledávku FAV1901/562 vůči firmě OOO"ATK MAGNUM" z Ruska ve výši 19.674,60 EUR resp. 499.931,59 Kč (kurz k 31.12.2019), dále vůči Net Jets Transportes FAV 1901/541 z Portugalska ve výši 341,26 EUR resp. 8.671,42 Kč a dále vůči HW Aviation GMBH FAV 1901/546 ve výši 139,19 EUR tedy 3.536,82 Kč.

f) Odchylky od metod podle § 7 odst. 5 zákona o účetnictví

Byly použity pouze účetní metody v souladu s prováděcími předpisy.

g) Opravné položky k pohledávkám

V roce 2019 byly tvořeny opravné položky ve výši 2 tis. Kč.

h) Způsob stanovení reálné hodnoty majetku a závazků

Nevznikla povinnost ocenit reálnou hodnotou majetek a závazky k rozvahovému dni.

ch) Významné položky výkazů podstatné pro hodnocení pozice podniku.

Nejsou.

i) Způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu.
Ke dni uskutečnění účetních případů platným denním kurzem ČNB. Na konci roku pak přepočtena kurzem ČNB k 31.12.2019

6. Doplňující informace k rozvaze a výkazu zisků a ztrát

- tvořen rezervní fond ve výši 144.191,51 -Kč
- účetní jednotka k 31. 12. 2019 nemá po lhůtě splatnosti daňové nedoplatky, rovněž nemá po lhůtě splatnosti závazky na pojistném sociálního zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a závazky z veřejného zdravotního pojištění.
- dne 22. 1. 2019 přijala společnost první část dotace od Města Hradec Králové na základě Smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ve výši 12.150 tis., dne 9. 7. 2019 ve výši 7.350 tis. Kč, dále 1.11.2019 ve výši 14.610.180, -Kč, ze kterých bude vráceno v roce 2020 ve výši 1.500.000, -Kč a následně dalších 3. 800.000, - Kč, v plné výši nevyčerpané dotace z roku 2019
  na hasičská auta, přístřešek pro hasiče a světla, společně s 273.511, - Kč z dotace na vybavení hasičů.
  Dále bude vráceno 1.640.000, - z rozpuštěné účetní rezervy na opravu světel z roku 2016.
- společnost nemá stanoveny žádné produkční kvóty ani jiné produkční limity
- společnost má na základě nájemní smlouvy č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 (včetně dodatků č. 1-15) a nájemní smlouvy č. 2288/2009 ze dne 30. 9. 2009 (dodatek č. 1 ze dne 1. 12. 2010, dodatek č. 2 ze dne 24. 1. 2012, dodatek č. 3 ze dne 18. 11. 2014, dodatek č. 4 ze dne 9. 1. 2017 a dodatek č. 5 ze dne 3.5.2019) v podnájmu plochy a nemovitosti nezbytné k provozování letiště Hradec Králové.
- společnost má na základě smlouvy o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018 ve výpůjčce provozní budovu č. 247.

7. Přírůstky a úbytky významných položek aktiv

V roce 2019 byl pořízen uvedený HIM.
Zahradní sekačka trávy v ceně 217.900,-Kč a radiostanice Par.k.Air v ceně 237.131,50 Kč.
Z dotace pořízen defibrilátor v ceně 45.600, -Kč a poplachové a svolávací zařízení v ceně 43.200, - Kč.
V poslední řadě, na základě darovací smlouvy ze dne 20.12.2019 se Statutárním městem Hradec Králové, Vozidlo TATRA T 815-PHA v ceně 124.000, -, vozidlo KAROSA L 101 K-CAS 25 v ceně 205.000, - a vozidlo TATRA T 148- CAS32 v ceně 71.000, -
V roce 2019 byl snížen stav účtu, resp. úbytek HIM, o majetek pořízený z dotace v letech 2013 a 2014 a to: zálivkový stroj v ceně 298.000, -Kč, sekací stroj v ceně 340.982, -Kč a zametací stroj v ceně 1.647.000, - Kč. Uvedené HIM jsou nyní evidovány v majetku firmy v souladu se zákonem v ceně pořízení po odpočtu dotace, tedy v nulové hodnotě.

8. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota drobného majetku je vedena jen v operativní evidenci.

9. Majetek zatížený zástavním právem

Není.

10. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Jsou ve výši 595 tis. Kč, z toho po splatnosti do 90 dnů 584 tis. Kč, po splatnosti 180 dní 7 tis. Kč, do jednoho roku 2 tis. Kč, nad jeden rok 2 tis. Kč.

11. Závazky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku závazek ve výši -3 tis. Kč (dosud nezaplacen dobropis ve výši 9 tis.) závazek 6 tis. byl uhrazen v lednu 2020.

12. Vlastní kapitál, dlouhodobé závazky, rezervy

11. Účetní závěrka

Rezerva na opravu světel ve výši 1.680 tis z roku 2016 byla v plné výši rozpuštěna.
Hospodářský výsledek roku 2018 byl dle rozhodnutí Rady města Hradec Králové převeden ve výši 55. tis. Kč do Sociálního fondu LSHK a.s. a dále na nerozdělený zisk z minulých let.

13. Dohadná položka

V roce 2019 byla vytvořena pasivní dohadná položka ve výši 480 tis. Kč, a to na spotřebované služby, vodu a energie v roce 2019 vyfakturované v roce následujícím.

14. Výnosy

Výnosy o celkové hodnotě 37.355. tis. Kč tvořily následující položky.
Vlastní tržby ve výši 7.940 tis. Kč, dále pak 28.448 tis. Kč vyrovnávací platba města.
Z fondů Úřadu práce akciová společnost čerpala na pokrytí mzdových nákladů 465. tis. Kč.
Výnosy v roce 2019 tvořily též dotace na akci OSH ve výši 100 tis. Kč od města, z toho nevyčerpáno (mínus) 7 tis. Kč, které byly 4.10.2019 vráceny městu a 50 tis. Kč od Královéhradeckého kraje, které byly vyčerpány.
Společnost dále přijala dary ve výši 25 tis. Kč.
Darované vozidla v ceně 400. tis. Kč od Statutárního města HK (viz bod. 8).
Společnost přijala pojistné plnění ve výši 4 tis. Kč, úroky ve výši 1.tis. Kč a 25. tis. Kč ostatní výnosy.
Dne 27.06.2019 byla městu vrácena vyrovnávací platby za rok 2018 ve výši (mínus) 96 tis. Kč.

15. Výdaje na vědu a výzkum.

Výdaje na vědu a výzkum nebyly vynakládány.

16. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky.

Na základě podaného dodatečného přiznání k daní z příjmů za roky 2017 a 2018, byly Finančním úřadem vyměřeny ztráty ve výši 3.634.555, - Kč za 2017 s přeplatkem na dani 194.750, -Kč a za rok 2018 ve výši 2.672.116, - s přeplatkem 381.330, -Kč. Uvedené přeplatky daně z příjmu právnických osob byly vráceny.

17. Zhodnocení dopadů opatření Vlády ČR v souvislosti s Covid 19 na společnost.

Vedení společnosti analyzovalo dopady opatření Vlády ČR, týkajíc se šíření nemoci Covid 19, které ovlivní společnost v následujících oblastech:

a) **ekonomické:** Společnost očekává propady v tržbách za přistávací poplatky, poplatky s pojené s přílety a odlety mimo provozní dobu a příjmy z podnájmů ploch pro letecké a neletecké akce za rok 2020. Očekávaná výše propadu příjmů činí cca 1000 000,-Kč.
b) **personální:** Společnost reagovala na očekávaný pokles příjmů přehodnocením náboru nových zaměstnanců. Plánované obsazení na pozici Vedoucí hasičské záchranné služby bylo zrušeno a byla zvýšena kumulace funkcí v rámci vedoucích pracovníků LSHK a.s. Současně byl ukončen pracovní poměr pracovníka na pozici Servisní pracovník ATM (SP ATM). Pracovní povinnosti byly převzaty pracovníky Č HZS.
c) **investic:** Veškeré plánované investiční akce pro rok 2020 byly přehodnoceny z hlediska priorit. V současné době zůstává prioritní výstavba krytého stání pro vozidla HZS a výměna ovládacího a monitorovacího panelu na stanovišti poskytování informací.
d) **Cash flow:** Dopady na cash flow budou závislé na rychlosti uvolňování opatření a návratu ekonomiky do stavu před vypuknutím pandemie Covid 19. Vedení společnosti počítá, že v případě nutnosti požádá Valnou hromadu společnosti o využití nerozděleného zisku z předchozích let ke krytí ztráty společnosti.
e) Celkové dopady na společnost budou závislé na rychlosti uvolňování opatření a situaci v zemích Evropské unie, které jsou z hlediska počtu zahraničních letů významným partnerem pro letiště Hradec Králové.
Vedení společnosti nepředpokládá, že by dopady opatření Vlády ČR měly na společnost takové dopady, které by vedly k ukončení její činnosti z ekonomických nebo jiných důvodů, a to v období do 31.12.2020.

11. Účetní závěrka

Pokud se jednotlivé v příloze obecně uváděné informace účetní jednotky v účetním období netýkají nebo jsou nevýznamné, je příslušná pasáž přílohy vypuštěna.

V Hradci Králové dne 21.05.2020

Ing. Pavel Rind
předseda představenstva

Pavel Marek
člen představenstva

12. Zpráva dozorčí rady

Letecké služby Hradec Králové

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s.

se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové

IČ: 27520668, zapsané v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové oddíl B, vložka 2624,

předkládá akcionáři společnosti

Zprávu dozorčí rady o své činnosti za rok 2019

Usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2017/457 ze dne 02.05.2017 byla zvolena akcionářem společnosti dozorčí rada ve složení:

- MUDr. Zdeněk Fink
- Ing. Radek Koiš
- Mgr. Kateřina Jelínková

Usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2019/681 ze dne 18.06.2019 byli z funkce člena dozorčí rady odvoláni MUDr. Zdeněk Fink, Ing. Radek Koiš a Mgr. Kateřina Jelínková a nově byli členem dozorčí rady jmenováni:

- Ondřej Vrabec
- Ing. Aleš Kurka

Usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2019/983 ze dne 20.08.2019 byl do funkce člena dozorčí rady zvolen Bc. Pavel Bulíček.

Hlasováním členů nově jmenované dozorčí rady dne 25.07.2019 byl předsedou dozorčí rady zvolen Ondřej Vrabec.

Dozorčí rada se v roce 2019 sešla v termínech:

- 25.07.2019 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 22.11.2019 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Jednání byl pravidelně přítomen ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. Ing. Pavel Rind.

Na základě příslušných ustanovení obchodního zákoníku, zákona o účetnictví a příslušných daňových zákonů jsme provedli kontrolu a ověření roční účetní závěrky společnosti za rok 2019.

Audit roční účetní závěrky sestavené k 31.12.2019 provedl Ing. Daniel Čížek, auditor společnosti SYSTEMA AUDIT a. s. Auditor na základě provedeného auditu vyjádřil následující:

„Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. k 31.12.2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2019 v souladu s českými účetními předpisy.“

12. Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. s ohledem na pozitivní výrok auditora k účetní závěrce sestavené k 31.12.2019 a na základě vlastních poznatků

doporučuje

valné hromadě účetní závěrku za rok 2019 schválit a rozhodnout o rozdělení zisku dle návrhu předloženého představenstvem společnosti.

Dozorčí rada společnosti současně upozorňuje na nutnost plánování financí na obnovu infrastruktury letiště a naplnění požadavků předpisů a norem pro civilní letectví. Jedná se zejména o:

- Rekonstrukce pojezdové dráhy TWY A a stojánky JIH (APN S), která vykazuje vysoký stupeň degradace povrchu. Předpokládané náklady činí cca 27 mil. Kč.
- Rekonstrukce osvětlení stání M2 a M3. Předpokládané náklady činí 1,5 mil. Kč.
- Postupnou modernizaci technického vybavení stanoviště Poskytování informací známému provozu, a to s předpokládanými náklady ve výši 1,5 mil. Kč.

Současně upozorňuje na:

- nutnost úhrady nájemného za pozemky, které tvoří neveřejnou část letiště Hradec Králové a jsou ve vlastnictví Ministerstva obrany ČR. Uvedené pozemky nebyly doposud převedeny na Statutární město Hradec Králové z důvodu přetrvávajícího restitučního řízení. Roční nájemné činí 4.8mil. Kč a každoročně bude navyšováno o míru inflace.
- nutnost řešení smluvního vztahu mezi LSHK a.s. a SmHK ve věci travnatých pozemků, ke kterým nemá LSHK a.s. žádný právní vztah a jsou nezbytné k provozu letiště Hradec Králové.
- nutnost revize smluvního vztahu mezi LSHK a.s. a SmHK ve věci pronájmů pozemků a objektů v neveřejné části letiště,
- financování ostrahy **veřejné části letiště**, kterou hradí LSHK a.s. z vlastního rozpočtu, což je v rozporu se smlouvou o závazku veřejné služby, která ukládá LSHK a.s povinnost zabezpečovat ostrahu pouze **neveřejné části letiště**.

V Hradci Králové dne 29. května 2020

Ondřej Vrabec
předseda dozorčí rady
Letecké služby Hradec Králové a. s.

13. Zpráva nezávislého auditora

Zpráva
nezávislého auditora
o ověření účetní závěrky
k 31. 12. 2019

společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.

zprávu předkládá:

SYSTEMA AUDIT a.s.
číslo auditorského oprávnění 237
Sukova 1935
530 02 Pardubice

13. Zpráva nezávislého auditora

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Akcionářům společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky obchodní společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s., sídlo: Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové IČ: 275 20 668 (dále také „Společnost") sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2019, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2019 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. k 31.12.2019 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31.12.2019 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

13. Zpráva nezávislého auditora

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

13. Zpráva nezávislého auditora

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

SYSTEMA AUDIT a.s.

Sukova 1935, Pardubice

číslo auditorského oprávnění 237

ing. Daniel Čížek

číslo auditorského oprávnění 1868

v Pardubicích dne 28.5.2020

SYSTEMA AUDIT a.s. KA ČR SUKOVA 1935, 530 02 PARDUBICE, Tel.: 731 124591 Oprávnění č. 237

AUDITOR - Č. OPR. 1868 KA ČR ING. DANIEL ČÍŽEK

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva představenstva Letecké služby Hradec Králové a.s. o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou dle ust. § 82 ZOK 90/2012 Sb. za účetní období roku 2019.

Ovládající osoba:
Statutární město Hradec Králové (100 %)
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Ovládaná osoba:
Letecké služby Hradec Králové a.s.:
Piletická 151
500 03 Hradec Králové-Rusek
IČ 27520668

Struktura vztahů:
Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. má jediného akcionáře, a to Statutární město Hradec Králové. Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládací osobou nejsou na kapitálové úrovni, ale na úrovni běžných obchodně závazkových vztahů.

Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů:
Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. plní úlohu specializované provozní jednotky.

Způsob a prostředky ovládání:
Na základě ustanovení § 102, odstavce. 2, písmena c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je Radě města vyhrazeno rozhodovat o věcech města jako jediného společníka akciové společnosti. Rada jmenuje a odvolává členy jednotlivých orgánů, tj. DR a představenstva, prostřednictvím kterých uplatňuje zájmy města Hradce Králové v této společnosti. Společnost je fakticky ve své činnosti řízena prostřednictvím náměstka primátora v jednotlivých odborných sférách.

V účetním období od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019 nebyla učiněna jednání na popud, nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky k 31. 12. 2019.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající a mezi osobami ovládanými:

Smlouvy přecházející z minulého období nebo nově uzavřené v roce 2019 mezi:

Letecké služby Hradec Králové a.s. a Statutární město Hradec Králové:

1. Nájemní smlouva č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 uzavřená na dobu neurčitou. Roční nájemné je stanoveno v hodnotě 585 930 Kč. Plnění bylo poskytnuto v plném rozsahu.

2. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30. 6. 2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 587 843 Kč.

3. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4. 11. 2008, souhlas se stavebními úpravami najatých objektů.

4. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4. 11. 2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 1 316 960 Kč.

5. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30. 12. 2008. Zvýšení částky ročního nájemného o DPH.

6. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 2. 3. 2009. Úprava částky nájemného v roce 2009 na částku 1 285 335 Kč bez DPH a v roce 2010 na částku 1 279 010 Kč bez DPH.

7. Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31. 7. 2009. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 286 699Kč bez DPH.

8. Dodatek č. 7 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 26. 4. 2010. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 304 483 Kč bez DPH.

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

9. Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31. 12. 2010. Vyjmutí 3 leteckých hangárů z nájmu, úprava nájemného od 1. 1. 2011 na částku 806 633Kč bez DPH.

10. Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 6. 12. 2013. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného od roku 2014 na částku 840 940Kč bez DPH.

11. Dodatek č. 10 k nájemní smlouvě č. 2179/2008. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 874 620 Kč bez DPH.

12. Dodatek č. 11 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 20. 4. 2016. Úprava předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 857 035 Kč bez DPH.

13. Dodatek č. 12 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 27. 4. 2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 892 635 Kč bez DPH.

14. Dodatek č. 13 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 1. 8. 2017. Zúžení předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 816 735 Kč bez DPH.

15. Dodatek č. 14 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 19. 12. 2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 857 085 Kč bez DPH.

16. Dodatek č. 15 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31. 5. 2018. Souhlas s posunutím vjezdové brány č. 13.

17. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 1. 12. 2010. Rozšíření předmětu nájmu.

18. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 24. 1. 2012. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 007 725 Kč bez DPH.

19. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 18. 11. 2014. Změna plnění DPH – čtvrtletní plnění.

20. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 9. 1. 2017. Instalace pojezdové brány a přesunutí vstupního turniketu u brány č. 10.

21. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 3. 5. 2019. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 056 525,– kč bez DPH.

22. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na provozování mezinárodního neveřejného letiště uzavřená od 1. 1. do 31. 12. 2017. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000 Kč.

23. Smlouva o úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním veřejné zakázky ze dne 3. 7. 2017. Poskytování telekomunikačních služeb prostřednictvím mobilních sítí.

24. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon uzavřená od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018 na provozování mezinárodního neveřejného letiště. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000,– Kč.

25. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace z „Fondu na podporu veřejně prospěšných projektů“ č. 2018/0403 ze dne 10. 5. 2018. Příspěvek ve výši 100 000,– Kč na akci OSH pro rok 2018 a 2019.

26. Smlouva o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31. 5. 2018. Užívání budovy č. 247.

27. Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce č. 286|/2018 ze dne 17. 9. 2019. Souhlas s provedením stavebních úprav na budově č. 247 (zřízení sádrokartonové stěny se dveřmi, výměna 5 ks dřevěných oken za plastová).

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

28. Kupní smlouva č. S014/18 ze dne 11. 6. 2018. Prodej dataprojektoru ACER.

29. Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 1761/2018 ze dne 14. 6. 2018.

30. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 19. 6. 2018. Úprava činnosti LSHK.

31. Smlouva č. 2018/1138 ze dne 25. 6. 2018. Zajištění požární a záchranné služby.

32. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29. 10. 2018. Navýšení vyrovnávací platby.

33. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na rok 2019 ze dne 4. 1. 2019

34. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29. 10. 2019. Způsob výpočtu vyrovnávací platby.

35. Darovací smlouva č. 2019/2026 ze dne 20. 12. 2019. Darování tří požárních vozidel.

Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými majetkově a personálně stejnou ovládací osobou:

Obchodní firmy a organizace:

Technické služby Hradec Králové
Sídlo: Hradec Králové 8, Na Brně 362, PSČ 500 08
Identifikační číslo: 64809447
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:
elektrická energie, režijní služby, srážkové vody, vodné a stočné
Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s. Technickým službám:
bezpečnostní školení

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 48172898
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Na Brně 362/15, PSČ 500 06
Identifikační číslo: 25282174
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Správa nemovitostí Hradec Králové
Sídlo: Hradec Králové, Kydlinovská 1521, PSČ 501 52
Identifikační číslo: 64811069
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.
Sídlo: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo: 25267213
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:
turistický vláček na akci OSH 2019
inzerce OSH v autobusech
Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká provozní, a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27461211
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecké služby a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Bratří Štefanů 990, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 25962973
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královští lvi Hradec Králové a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Komenského 1214, PSČ 500 02
Identifikační číslo: 25936808
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Městské lesy Hradec Králové a.s.
Sídlo: Přemyslova čp. 219, 500 08 Hradec Králové
Identifikační číslo: 00268810
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:
chemická údržba letiště
Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mountfield HK, a.s.
Sídlo: Komenského 1214/2, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo: 01916441
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

FC Hradec Králové, a.s.
Sídlo: Hradec Králové, Všesportovní stadion, Úprkova 473/1, PSČ 500 09
Identifikační číslo: 27479307
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Filharmonie Hradec Králové o.p.s.
Sídlo: Hradec Králové, Eliščino nábřeží 777, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27504247
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Divadlo Drak a Mezinárodní institut figurálního divadla o.p.s.
Sídlo: Hradec Králové, Hradební 632, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27504671
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Klicperovo divadlo o.p.s.
Sídlo: Hradec Králové, Dlouhá ul. čp. 99, PSČ 500 01
Identifikační číslo: 27504689
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Hradecká kulturní a vzdělávací společnost s.r.o.
Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 300, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27472809
Právní forma: společnost s ručením omezeným

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dětský denní rehabilitační stacionář
Sídlo: Hradec Králové, Gagarinova 639, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 64809986
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Nadační fond na podporu královéhradeckých středoškolských studentů
Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 25954261
Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Technologické centrum Hradec Králové o.p.s.
Sídlo: Hradec Králové, Piletická 486/19, PSČ 503 41
Identifikační číslo: 27493784
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Nadační fond pro rozvoj města Hradec Králové „v likvidaci“
Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 27533832
Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká labská o.p.s.
Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00
Identifikační číslo: 27552969
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

14. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Dům dětí a mládeže

Sídlo:	Hradec Králové, Rautenkrancova 1241, PSČ 500 03
Identifikační číslo:	61222275
Právní forma:	příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mateřské a základní školy zřízené Statutárním městem Hradce Králové

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:
spolupráce při úklidu vzletové a přistávací dráhy (vysbírání kamenů).
Jedná se o dobrovolnou bezplatnou činnost.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.:
exkurze a prohlídka letiště

Posouzení skutečnosti, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK:

Ze strany ovládající osoby a ostatních ovládaných osob nedošlo za účetní období roku 2019 ke vzniku újmy vůči společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. jako ovládané osobě. Protiplnění poskytovaných plnění bylo prováděno výhradně finančním vypořádáním bez zvýhodnění či znevýhodnění jakékoliv strany.

Zhodnocení výhod a nevýhod vyplývajících ve vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou:

Statutární orgán ovládané osoby konstatuje, že ve vztazích převládají pro ovládanou osobu výhody, neplynou z nich žádná relevantní rizika. Ke vzniku újmy k tíži ovládané osoby v účetním období nedošlo, proto nebude aplikován § 71, případně § 72 ZOK, o vyrovnání újmy.

Výhody: uskupení vytváří stabilitu při vykonávání činnosti a dlouhodobým způsobem organizování rozvoje společnosti včetně stabilizace pracovních sil a jejich podpora profesního rozvoje. V rámci poskytovaných služeb jednodušší jednání a společných cílech a zároveň realizace záměrů ovládající osoby.

Nevýhody: členové orgánů společnosti nejsou vždy odborníky k předmětu činnosti společnosti.

V Hradci Králové dne 09. 01. 2020

Ing. Pavel Rind
předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Pavel Marek
člen představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

15. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V období od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2019 nepřijaly LSHK a.s. žádné podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: 0

Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0

Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: 0

Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: 0

Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: 0

LSHK a.s. nepřijaly v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona. V uvedeném období nebyly vedeny žádné soudní spory ohledně poskytování informací dle Zákona, tudíž LSHK a. s., nevynaložily žádné náklady na právní zastoupení v souvislosti se spory ohledně Zákona.

LSHK a.s. neposkytly v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo podlicenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a Zákona.

Prostor pro poznámky

Letecké služby®
Hradec Králové