



Druh dokumentu:

Řád

Číslo:

RD-02-2020

Stránka 1 z 14

Číslo výtisku / počet výtisků: 1/1

DOPRAVNÍ ŘÁD

Letiště Hradec Králové

(LKHK)

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Ing. J. Farkaš	VS PIP	18.11.2024	
Pro QMS uvolnil	Dr. Jaromír Vít	MK	18.11.2024	
Schválil a vydal	Ing. P. Rind, MBA	Ř	22.11.2024	
Nabývá účinnosti dne: 01.01.2025		Vydání číslo: 3.	Zrušené číslo a datum jeho vydání: 2./29.9.2023	

SM-01-2010-P1-V1

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 2 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

<u>Seznámení s vydáním dokumentu:</u>			Rozdělovník:		
Vedoucí /pracovník	Datum	Podpis	Číslo výtisku	Převzal/předal datum	Podpis
T. Kvítek					
T. Mrkvica					
J. Machút					
V. Klecar					
O. Kubelka					
L. Zeiner					
J. Čučiak					
J. Kánský					
M. Ungr					
T. Jakoubek					
D. Jakl					
V. Krejsa					
E. Froncová					
E. Mohylová					
D. Pidrmanová					
E. Darvašová					
J. Černý					
J. Matouš					
J. Cinert					
J. Kvítek					

SM-01-2010-P2-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu: Řád	Stránka 3 z 14
	Číslo: RD-02-2020	

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

<u>List evidence změn</u>	č.: 1	Navazující číslo Listu evidence změn:
---------------------------	--------------	--

Poř. číslo	Popis změny	Rozsah	Schválil: podpis/ datum	Provedl: podpis/ datum
1.	Změna definice nošení výstražné vesty v NČL	Str. 8/ bod 3.4		
2.	Vybavení MMP	Str.11/bod 4.5		

SM-01-2010-P3-V1

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 4 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

OBSAH

Kontrolní seznam stran

Rozdělovník

Záznam o změnách

Obsah

Zkratky

Hl. 1 Všeobecná část

Hl. 2 Definice pojmů

Hl. 3 Provoz na komunikacích veřejné části letiště

Hl. 4 Provoz na komunikacích neveřejné části letiště

Hl. 5 Provoz MMP na RWY 15L/33R

Hl. 6 Závěrečná ustanovení

Seznam osob mimo provozovatele dle rozdělovníku

Seznam příloh

Př. 1 Mapa letiště

Př. 2 Prostor PARA 1 a trasa příjezdu

Př. 3 Prostor pro pohyb osob a vozidel v rozptylu Sever

Př. 4 Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny

Př. 6 Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště

Př. 7 Mapa plotu a bran

Př. 8 Systém správy bran na LKHK

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u> Řád	Stránka 5 z 14
	Číslo: RD-02-2020	

ZKRATKY

AD	Letiště
APN	Apron, odbavovací plocha
FREQ	Kmitočet
HZS	Hasičská a záchranná služba
LIP	Letištní identifikační průkaz
LSHK	Letecké služby Hradec Králové a.s.
MMP	Mobilní mechanizační prostředek
MTOW	Maximum take-off weight, maximální vzletová hmotnost
NČL	Neveřejná část letiště
NIL	Žádný nebo nemám nic, co bych vám poslal
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu (ve smyslu předpisu L11 dod.S)
PČR	Policie České republiky
PIP	Poskytování informací známému provozu
RDST	Radiostanice pro obousměrné rádiové spojení
RWY	Runway, vzletová a přistávací dráha
SRA	Security Restricted Area
TWY	Taxiway, pojížděcí dráha
VP	Vjezdové povolení

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 6 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

Hlava 1 - Všeobecná část

1.1	Všeobecně	Dopravní řád letiště Hradec Králové stanovuje podmínky silničního provozu na účelových komunikacích a na plochách v neveřejné části letiště Hradec Králové v souladu s příslušnými právními předpisy ČR.
1.2	Vydavatel	Dopravní řád letiště Hradec Králové vydává, aktualizuje a zveřejňuje na svých internetových stránkách provozovatel mezinárodního letiště Hradec Králové - společnost Letecké služby Hradec Králové a.s.
1.3	Účinnost	Dopravní řád letiště Hradec Králové nabývá účinnosti dne 01.01.2025.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů: /
-----------	----	--------	-----	---------	-----	-----------------

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 7 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

Hlava 2 - DEFINICE POJMŮ

2.1	Dráha (Runway, RWY)	Vymezená pravoúhlá plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel.
2.2	Letiště	Vymezená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro přiletý, odlety a pozemní pohyby letadel (Viz příloha č. 1).
2.3	Letištní řídicí věž	Mobilní, MBA Transcon Electronic Systems.
2.4	Mobilní mechanizační prostředek (MMP)	Všechna vozidla a technické prostředky vybavené pohonnou jednotkou a schopné samostatného pohybu na veřejných účelových komunikacích letiště a v neveřejné části letiště.
2.5	Neveřejný prostor letiště	Veškeré provozy letiště, které podle zákona podléhají zvláštnímu bezpečnostnímu režimu. Přístup do těchto prostor je povolen pouze osobám a MMP s odpovídajícím povolením provozovatele letiště (Viz příloha č. 7).
2.6	Odbavovací plocha letiště	Vymezená plocha na pozemním letišti určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu.
2.7	Pojezdová dráha	Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou, zahrnující: a) Pojezdový pruh (Aircraft stand taxilane) - část odbavovací plochy určená jako pojezdová dráha a umožňující přístup letadel pouze ke stáním. b) Pojezdová dráha na odbavovací ploše (Apron taxiway) - část systému pojezdových drah umístěná na odbavovací ploše umožňující průjezd odbavovací plochou.
2.8	Pohybová plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel, sestávající z provozní plochy a odbavovací plochy (ploch).
2.9	Provozní plocha	Část letiště určená pro vzlety, přistání a pojíždění letadel s výjimkou odbavovacích ploch.
2.10	Provozovatel letiště	Úřadem podle zákona stanovená osoba, která v souladu s podmínkami určenými Úřadem zajišťuje možnosti pro přistávání a vzlety letadel a pohyb letadel s tím související, ochranu a ošetřování letadel, uskutečňování leteckých činností, pořádek, bezpečnost, záchrannou a hasičskou službu letiště, ochranu před protiprávními činy ohrožujícími bezpečnost civilního letectví, údržbu a rozvoj letiště.
2.11	Vyčkávací místo	Vyznačené místo na TWY, na němž může být letadlo nebo MMP zastaven pro zajištění potřebné bezpečné vzdálenosti od RWY.
2.12	Personál ovlivňující bezpečnost	Osoby, které by mohly ohrozit bezpečnost letectví, jestliže neplní řádně své povinnosti a funkce, včetně členů posádek, personálu zajišťujícího údržbu letadel, pracovníků handlingu a služby PIP.
2.13	Psychoaktivní látky	Alkohol, opiáty, kanabinoidy, sedativa a hypnotika, kokain, další psychostimulanty, halucinogeny a těkavá rozpouštědla, kdežto káva a tabák se nezahrňují.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 8 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

Hlava 3 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH VEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

3.1	Všeobecně	Všichni účastníci silničního provozu se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
3.2	Pravidla pohybu a parkování vozidel - veřejná část letiště	Volný vstup a pohyb osob je omezen na prostor veřejné části letiště. Soukromá i služební vozidla smí parkovat ve veřejné části letiště pouze na vyhrazeném parkovišti.
3.3	Rychlost jízdy	Pohyb vozidel je omezen na maximální rychlost 30 km/h.
3.4.	Používání výstražné vesty	Osoby pohybující se v NČL jsou povinny nosit výstražnou vestu.

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	Druh dokumentu:	Stránka 9 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

Hlava 4 - PROVOZ NA KOMUNIKACÍCH V NEVEŘEJNÉ ČÁSTI LETIŠTĚ

4.1	Všeobecně	<p>Uvnitř neveřejné části letiště se mohou pohybovat pouze osoby vybavené příslušným letištním identifikačním průkazem, který nemusí být nošen viditelně. Letištní identifikační průkaz je nepřenosný a jeho zneužití jinou osobou nebo poskytnutí jiné osobě je trestné. Ztráta letištního identifikačního průkazu musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. Osoby vybavené letištním identifikačním průkazem jsou po dobu pobytu v neveřejné části letiště považovány za osoby ovlivňující bezpečnost a z tohoto důvodu se musí vyvarovat požívání jakéhokoli problematických psychoaktivních látek snižujících schopnost výkonu funkce. Osoby mohou vstupovat do neveřejné části letiště pouze vstupy k tomu určenými, viz Příloha č.15 a č.16.</p> <p>Všechny osoby pohybující se v neveřejné části letiště jsou povinny se řídit pokyny provozovatele letiště (jeho zaměstnanců) a ostrahy letiště. Dále jsou povinny se podrobit kontrole oprávnění ke vstupu a vjezdu (LIP a VP). Kontroly mohou být monitorovány záznamovým zařízením, kterým mohou být osoby provádějící kontrolu vybaveny.</p> <p>Uvnitř neveřejné části se mohou pohybovat pouze MMP vybavené příslušným vjezdovým povolením, které musí být po dobu pobytu v neveřejné části letiště umístěno viditelně za čelním sklem MMP. Vjezdové povolení je nepřenosné a jeho zneužití jiným MMP nebo poskytnutí pro jiné MMP je zakázáno. Ztráta vjezdového povolení musí být bezodkladně nahlášena provozovateli letiště. MMP mohou vjíždět do neveřejné části letiště pouze vjezdy k tomu určenými, viz Příloha č.15 a č.16.</p> <p>Pohyb MMP po RWY a TWY - vpravo u středové čáry s použitím výstražného světelného zařízení.</p> <p>Parkování MMP v prostoru neveřejné části letiště je povoleno pouze na vyhrazeném parkovišti.</p> <p>Účastníci výsadkového provozu „PARA 1“ parkují během výsadkového provozu soukromá vozidla ve veřejné části letiště na parkovišti před budovou č.154, s výjimkou pohotovostního vozidla, které má povoleno parkovat u úkrytu letounů č.133.</p> <p>Pohyb osob do/ze zóny „PARA 1“ se zvýšenou opatrností, TWY A není uzavírána, viz Příloha č. 3.</p> <p>Uživatelé letiště, kteří využívají AD LKHK k parkování vlastních letadel v rozptylu Sever, mají povolen vstup a parkování vozidel do rozptylu Sever. Zde se parkování vozidel a pohyb osob provádí tak, aby nebyla překročena červená linie, viz Příloha č. 6.</p> <p>Provozovatel letiště je oprávněn upravit výše uvedené postupy podle potřeby. Případná úprava se žadateli o úpravu sděluje pouze písemnou formou.</p> <p>Porušení kteréhokoliv z požadavků ustanovení Hlavy 4 může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právní osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto</p>
------------	-----------	---

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 10 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

		opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
4.2	Provoz MMP	<p>Osoby i MMP musí na pohybových plochách letiště dát přednost letadlům, vrtulníkům provádějícím vzdušné pojiždění, cestujícím a MMP majícím ve vleku letadla.</p> <p>MMP pro přetah letadel musí před vyjetím ze stání získat povolení k pohybu na provozních plochách od O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687). Ukončení přetahu ohlásí O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>Pohyb MMP po provozní ploše letiště a všech APN je omezen na maximální rychlost 30 km/h, MMP pro přetah letadel s letadly ve vleku max.10 km/h, po osově čáře, se zapnutým výstražným majákem nebo zapnutými výstražnými světly. Vlastnosti majáku jsou definovány předpisem L-14, Hlava 6, Tab. 6-3 jako návěstidlo nízké svítivosti, typ D.</p> <p>Pro pohyb MMP na TWY A mezi APN S a APN M2 a TWY B mezi APN M2 a APN N se nevyžaduje získat schválení O PIP ve službě. Před vstupem na jiné provozní plochy v neveřejné části letiště je nutné získat povolení O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>Pokud jsou na TWY A mezi APN S a APN M2 a TWY B mezi APN M2 a APN N rozsvícena modrá světelná nadzemní návěstidla, platí zákaz vstupu na tyto TWY bez získání povolení O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005 nebo telefonicky (491 617 687).</p> <p>MMP musí pojíždět a/nebo parkovat ve vzdálenosti 4 m nebo větší od obrysu letadla. Toto pravidlo se neuplatňuje pro MMP použité k nakládání/vykládání nákladu a cestujících u příslušného letadla.</p> <p>Pojíždění/přecházení za letadly stojícími/pojíždějícími se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno ve vzdálenosti 50 m nebo větší za letadlem s MTOW 5700 kg, 100 m nebo větší za letadlem MTOW nad 5700 kg. Křížování dráhy před letadlem pojíždějícím vlastní silou je povoleno nejvýše 100 m před letadlem. Křížování dráhy před letadlem stojícím se spuštěnou pohonnou jednotkou je povoleno nejvýše 20 m před letadlem. Křížování dráhy před prostředkem provádějícím přetah s letadlem ve vleku je povoleno nejvýše 100 m před prostředkem provádějícím přetah.</p> <p>Provádění údržby, oprav a mytí MMP mimo prostory k tomu vyhrazené je zakázáno.</p> <p>Při opuštění MMP řidič musí provést opatření proti samovolnému pohybu a zneužití MMP. To platí i v případech, kdy při chodu motoru provádí řidič činnost mimo kabinu MMP.</p> <p>Každý MMP musí být vybaven alespoň jednou výstražnou vestou splňující požadavky normových hodnot (viditelnost, reflexní nášivky) pro zajištění příslušných opatření v souladu s vládním</p>

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 11 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

		nařízením č. 186/2002 Sb. Vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením) mají přednost v jízdě před ostatními MMP.
4.3	Rychlost jízdy	Pohyb MMP je omezen na maximální rychlost 30 km/h na pohybových plochách letiště vyjma pohybu po RWY 15L/ 33R. V blízkosti letadla je rychlost omezena na 5 km/h. Omezení rychlosti se nevztahuje na vozidla s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností (se zapnutými modrými výstražnými světly a výstražným zvukovým znamením).
4.4	Řidič MMP	Řídit MMP v neveřejné části letiště smí pouze řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu nebo jiného průkazu opravňujícího jej k řízení daného MMP. Řidič musí být prokazatelně proškolen ve znalosti Dopravního a letištního řádu u organizace, která jej zaměstnává. Platnost školení je 2 roky. Záznam o provedeném školení předkládá organizace na vyžádání provozovateli letiště. Výjimku z pravidla o povinném školení tvoří zaměstnanci externích organizací. Ti musí být při obsluze MMP v neveřejné části letiště doprovázeni osobou, která má příslušné školení. Řidič musí věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v blízkosti letadla, nesmí přejíždět kabely nebo hadice ležící na ploše. Za špatných meteorologických podmínek (např. silný vítr, sníh, námraza, mlha, déšť) musí řidič snížit rychlost MMP, aby se dokázal letadlu / osobě na ploše letiště / jinému MMP vyhnout a bezpečně zastavit.
4.5	Vybavení MMP	Výstroj a vybavení MMP musí splňovat požadavky vyhlášky č. 153/2023 Sb.
4.6	Postupy při ztrátě radiového spojení	V případě ztráty radiového spojení navázat telefonické spojení s O PIP (491 617 687).

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 12 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2020	

5 - PROVOZ MMP NA RWY 15L/33R a RWY 15R/33L

5.1	Vjezd na dráhu	Vstup a pohyb na RWY je povolen pouze oprávněnému zaměstnanci provozovatele letiště ke služebním úkonům nebo osobě v doprovodu zaměstnance provozovatele letiště. Schválení vstupu a pohybu po RWY 15L/33R a RWY 15R/33L se vyžaduje na vyčkávacím stanovišti RWY. Schválení vstupu vydává O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005. Pohyb MMP po RWY nemá omezení pravidlem maximální povolené rychlosti a provádí se podle uvážení řidiče MMP tak, aby zkrátil na minimum dobu obsazení dráhy při zachování jakosti činnosti na dráze.
5.2	Vybavení MMP	Podmínkou vstupu je navázané radiotelefonní spojení s O PIP na kmitočtovém kanálu 122,005. Vozidlo musí být vybaveno zapnutým plně funkčním světelným výstražným zařízením: - žluté barvy (MMP letištních provozních služeb) - modré barvy (vozidla záchranné služby, požární služby a vozidla bezpečnostních složek při zásahu). Vozidla zajišťující provozní způsobilost letiště musí být opatřena denním překážkovým značením ve smyslu hlavy 6 předpisu L 14. V případě organizované skupiny stačí vybavení jednoho vozidla. Vstup nevybavených MMP v souladu s předchozími ustanoveními je možný pouze v doprovodu MMP, který předchodí požadavky splňuje.
5.3	Postupy při ztrátě radiového spojení	V případě ztráty radiového spojení navázat telefonické spojení s O PIP (491 617 687).

Změna č.:	--	Datum:	---	Podpis:	---	List z listů:	/
-----------	----	--------	-----	---------	-----	---------------	---

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 13 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2010	

Hlava 6 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

6.1	Závaznost dokumentu	Tento Dopravní řád, včetně příloh je závazným dokumentem pro veškerou činnost na plochách letiště Hradec Králové (LKHK) ve smyslu § 31 odst. 2 zákona 49/1997 Sb. Porušení ustanovení tohoto Dopravního řádu bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.
6.2	Seznámení s řádem	S tímto Dopravním řádem se musí seznámit zaměstnanci provozovatele letiště, zaměstnanci ostatních subjektů provádějících činnost na letišti Hradec Králové a osoby v nájemném vztahu využívající objekty na letišti Hradec Králové.
6.3	Aktualizace	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za aktuálnost všech údajů v tomto Dopravním řádu.
6.4	Umístění na web	Provozovatel letiště Hradec Králové odpovídá za umístění aktuální verze Dopravního řádu na webových stránkách společnosti LSHK a.s. – www.lshk.cz
6.5	Porušení Dopravního řádu	Porušení kteréhokoliv z požadavků Dopravního řádu může vést k vyhlášení okamžitého zákazu činnosti fyzické/právní osoby na letišti Hradec Králové (LKHK) provozovatelem letiště. Tímto opatřením není dotčen jiný právní postih vyplývající z porušení obecně závazných právních předpisů.
6.6	Související legislativa	<ul style="list-style-type: none"> - Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů - Vyhláška č. 108/1997 Sb. - kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. - Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy - Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích - Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - L 2 - L 11 – dodatek S - L 14 - L 15
6.7	Související interní dokumenty	RD-01-2020 Letištní řád RD-03-2020 Letištní pohotovostní plán SM-19-2010 Směrnice pro vstup a vjezd do neveřejné části LKHK SM-103-2014 Manuál systému řízení bezpečnosti (SMSM) Bezpečnostní program provozovatele letiště

Letecké služby Hradec Králové, a.s.	<u>Druh dokumentu:</u>	Stránka 14 z 14
	Řád Číslo: RD-02-2010	

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha číslo:	Popis:
1	Mapa letiště, 1:12500, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 1
2	Prostor PARA 1 a trasa příjezdu, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 3
3	Prostor pro pohyb osob a parkování vozidel v rozptylu Sever, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 6
4	Rozsah neveřejné části letiště, Vyhlášená SRA a Celní zóny, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 7
5	Číslování budov a staveb v neveřejné části letiště, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 11
6	Mapa plotu a bran, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 15
7	System správy bran na LKHK, viz Letištní řád RD-01-2010/Příloha 16