



**Letecké
služby**

Hradec Králové

**Výroční zpráva společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.
za rok 2024.**



**Hradec
Králové**

www.lshk.cz



**Letecké
služby**

Hradec Králové

**Výroční zpráva společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.
za rok 2024.**



**Hradec
Králové**

www.lshk.cz

Obsah

1. Použité zkratky	3
2. Základní identifikační údaje společnosti	5
3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění	5
4. Orgány společnosti	6
5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky	8
5.1 Úsek ředitele společnosti	8
5.2 Služba poskytování informací známému provozu a SP ATM (handling)	16
5.3 Úsek technika stanoviště poskytování informací známému provozu (T PIP)	17
5.4 Hasičská záchranná služba letiště	20
5.5 Úsek logistického zabezpečení	24
5.6 Úsek manažera bezpečnosti (safety and security)	29
5.7 Úsek manažera kvality	33
6. Akce na letišti Hradec Králové	34
7. Akce propagačního a vzdělávacího charakteru	36
8. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2025	38
9. Účetní závěrka	41
10. Zpráva dozorčí rady	50
11. Zpráva nezávislého auditora	52
12. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)	57
13. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	64

1. Použité zkratky

AČR	Armáda České republiky
AeČR	Aeroklub České republiky
AFIS	Letištní letová informační služba
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť
ATIS	Automatická pravidelná informace předávaná rádiovým vysíláním přilétávajícím a odlétávajícím letadlům
ANS	Letové navigační služby
ATM	Uspořádání letového provozu
AED	Automatický externí defibrilátor
APN S	Apron South (stojánka jih)
ATSEP	Pracovníci v oboru zabezpečení provozu elektronických systémů letiště
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
DPP	Dohoda o provedení práce
DPČ	Dohoda o pracovní činnosti
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost v letectví
GDPR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU č. 2016/679).
GR HZS	Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
HZS	Hasičská záchranná služba
ICP	Inspektorát cizinecké policie
IFR	Nepřesné přístrojové přiblížení na neřízené letiště
IT	Informační technologie
IZS	Integrovaný záchranný systém
KMS	Komise místní samosprávy
LAA	Letecká amatérská asociace
LKHK	Letiště Hradec Králové (mezinárodní kód)
LKPD	Letiště Pardubice (mezinárodní kód)
LMÚ	Letecká mimořádná událost

LPZ	Letecké pozemní zařízení
LSHK a. s.	Letecké služby Hradec Králové a.s.
MCTR	Vojenský řízený okrsek
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
METAR	Kódovaná, pravidelná, meteorologická zpráva o aktuálním počasí na letišti.
MO ČR	Ministerstvo obrany České republiky
MTMA	Vojenská koncová řízená oblast
NČL	Neveřejná část letiště (letová část)
NÚKIB	Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost
PAPI	Světelná sestupová návěstidla
PCR	Klasifikační číslo vozovky
PČR	Policie České republiky
PIP	Poskytování informací známému provozu
O PIP	Osoba poskytující informace známému provozu
RADIO	Volací znak služby „Poskytování informací známému provozu“
RVR	Měření dráhové dohlednosti
RMZ	Oblast s povinným radiovým vybavením na palubě letadla.
RWY 15L/33R	Vzletová přistávací dráha betonová
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SmHK	Statutární město Hradec Králové
StZ	Strategická technická zařízení pro zabezpečení provozu letiště LKHK
TAF	Kódovaná, pravidelná, meteorologická předpověď počasí pro dané letiště.
T PIP	Technik stanoviště poskytování informací známému provozu
TWY A	Taxiway A
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
Vel HZS	Velitel hasičské záchranné služby

2. Základní identifikační údaje společnosti

Obchodní jméno společnosti:	Letecké služby Hradec Králové a.s.
Sídlo společnosti:	Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo (IČO):	27520668
Právní forma:	Akciová společnost
Datum vzniku:	14. srpna 2007
Akcionář:	Statutární město Hradec Králové
Akcie:	20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč
Základní kapitál:	2 000 000,- Kč Splaceno 100%
Předmět podnikání společnosti:	Provozování letiště Poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti Technické činnosti v dopravě Činnost technických poradců v oblasti dopravy Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění

Letecké služby Hradec Králové a.s. byly založeny za účelem zajištění provozu veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Hradec Králové, a to v souladu s požadavky zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, navazující prováděcí vyhlášky č.108/1997 Sb. a leteckých předpisů řady L. Společnost byla v průběhu roku 2024 držitelem oprávnění k poskytování následujících služeb na letišti Hradec Králové:

1. Oprávnění k provozování letiště Hradec Králové (LKHK), číslo oprávnění 13122/07-720/A/OPR ze dne: 24. 10. 2007.
2. Oprávnění k poskytování informací známému provozu v souladu s předpisem L11,

dod. S., číslo oprávnění 13722-19-701 ze dne 5. 12. 2019.

3. Poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Hradec Králové, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na provozní ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty pro letadla o maximální vzletové hmotnosti do 10 000 kg (včetně) nebo maximálně 20 cestujících (včetně), číslo oprávnění 5186-24-301 ze dne 22.08.2024.

Společnost vykonává svoji činnost na základě smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za její výkon, uzavřené mezi SmHK a LSHK a.s. vždy na příslušný kalendářní rok.

4. Orgány společnosti

Valná hromada

Valná hromada je nejvyšší orgán společnosti, který schvaluje zejména znění stanov společnosti, strategii a dlouhodobé plány společnosti a výsledky jejího hospodaření. Valná hromada rovněž volí a odvolává členy představenstva a dozorčí rady společnosti.

Představenstvo

Představenstvo je statutárním orgánem společ-

nosti, které řídí činnost společnosti a zastupuje ji navenek. Představenstvo zabezpečuje obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví. Představenstvo rozhoduje o všech záležitostech společnosti, pokud nejsou zákonem či stanovami vyhrazeny do působnosti valné hromady nebo dozorčí rady. Představenstvo má 5 členů, které volí a odvolává valná hromada. Představenstvo volí ze svých členů svého předsedu.

V roce 2024 bylo personální složení představenstva společnosti následující:

Ing. Pavel Rind, MBA	předseda představenstva
Ing. Bc. Jiří Bláha	člen představenstva
Pavel Marek	člen představenstva
Bc. Pavel Bulíček	člen představenstva
Ing. Jaroslav Štěchovský	člen představenstva

Dozorčí rada

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží zejména na výkon působnosti představenstva a naplňování

podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada má 3 členy, které volí a odvolává valná hromada. Dozorčí rada volí ze svých členů svého předsedu.

V roce 2024 bylo personální složení dozorčí rady následující:

Ing. Eva Vortelová	předseda dozorčí rady
Ing. Aleš Kurka	člen dozorčí rady
Ing. Romana Dürrerová	člen dozorčí rady



Obr. č. 1a - Sídlo společnosti LSHK a.s.



Obr. č. 1b - Sídlo společnosti LSHK a.s.

5. Zpráva o činnosti společnosti za jednotlivé provozní úseky

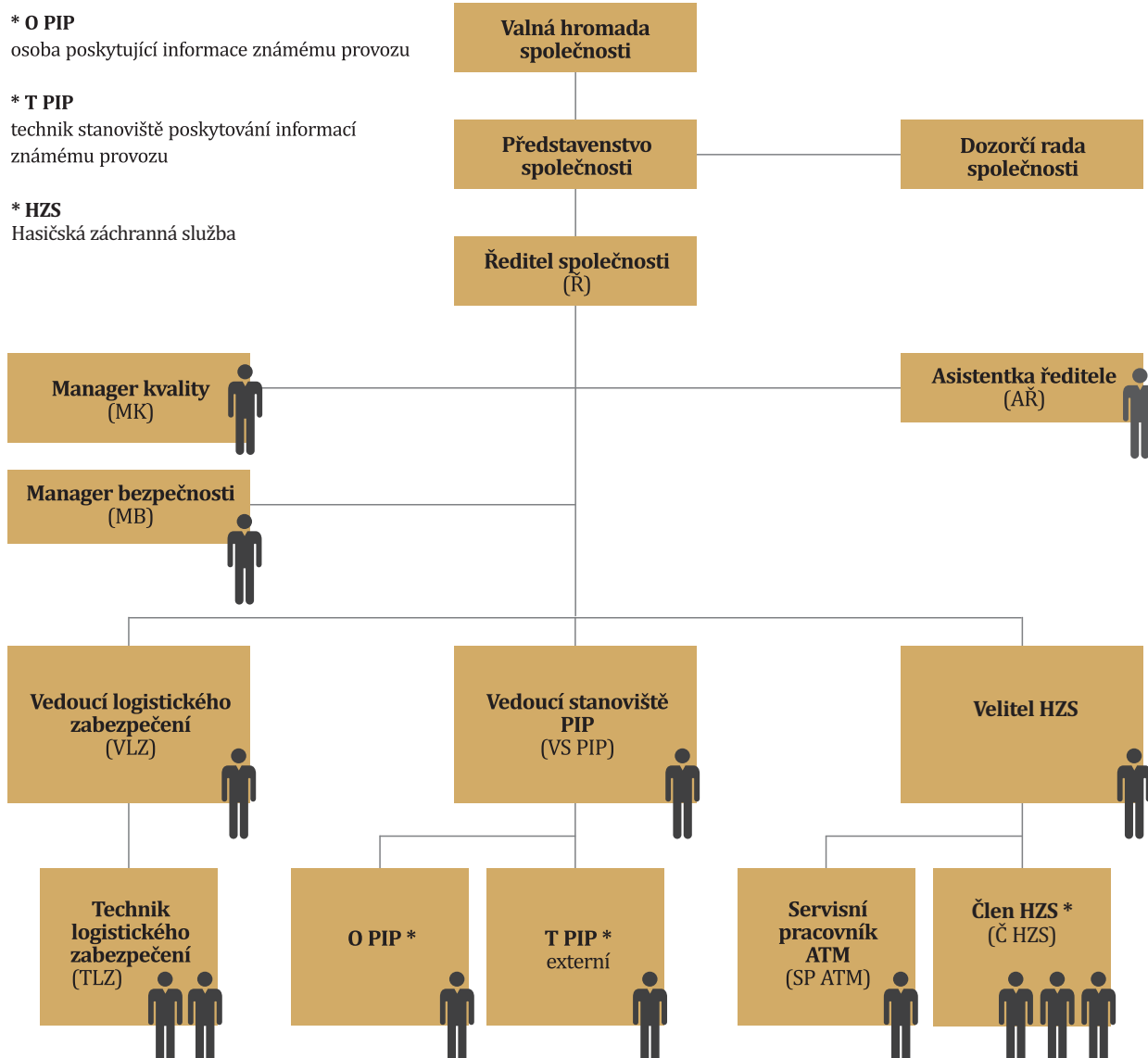
5.1 Úsek ředitele společnosti

Organizační struktura společnosti

S účinností od 1. 1. 2024 byla personálně posílena pozice Technik logistického zabezpečení o jednoho zaměstnance (celkový počet 3). Ostatní pracovní pozice zůstaly beze změny.

Pozice Manažera kvality (MK) byla i v roce 2024 zabezpečována externím pracovníkem. Stejně tomu bylo i u pozice Technik stanoviště poskytování informací známému provozu (T PIP).

Organizační struktura společnosti LSHK a.s. - rok 2024



Ekonomická oblast

K 1. 1. 2024 vstoupil v platnost nový ceník služeb a přistávacích poplatků, který reflektoval vývoj inflace a nákladů spojených se zabezpečením provozu a údržby letiště Hradec Králové. Změny se dotkly základních cen přistávacích poplatků. V roce 2024 pokračovala opatření k optimalizaci nákladovosti vnitřního chodu společnosti, a to v podobě optimalizace provozu budov ve správě LSHK a.s., efektivního využití personálu LSHK a.s., nákupu služeb a materiálu a v neposlední řadě byl důraz kladen na hospodárné nakládání s pohonnými hmotami, včetně jejich důsledné evidence pomocí zavedeného vnitřního evidenčního systému.

Nadále pokračovala snaha vedení LSHK a.s. o posílení ekonomické činnosti v oblasti podnájmu ploch v neveřejné části letiště a využití dalších ploch ve veřejné části letiště, které mají LSHK a.s. pronajaté a využívají je k dalšímu podnájmu.

V průběhu roku byla provedena revize nepotřebného technického vybavení, které bylo formou nabídkového řízení odprodáno. Jednalo se o čisticí stroj Nilfisk, vozidlo Praga V3S SUEZ M2 a vozidlo CAS K 25 LIAZ. Příjmy z prodeje nepotřebného technického vybavení budou v roce 2025 investovány do údržby a oprav letiště.

V roce 2024 pokračovala úzká spolupráce s provozovatelem Parku 360, společností Ameba production s.r.o., při organizování kulturních akcí na letišti. V roce 2024 se jednalo o akce Majáles, Rock for People, Ed Sheeran a dětský den Kefír. Podnájmy prostor v neveřejné části letiště představují důležitý zdroj příjmů, kterým se následně financují údržbové práce neveřejné části letiště. Pořádání takto významných kulturních akcí ukázalo, že i velké kulturní akce lze na letišti bezpečně pořádat a skloubit s letovým provozem, bez zásadního omezení provozu.



Obr. č. 3 - Akce Ed Sheeran

Strategické směřování společnosti LSHK a.s.

Projekt IFR/AFIS

V rámci přípravy dokumentu „**Strategické směřování společnosti LSHK a.s. pro období let 2025-2035**“, byla znovu otevřena otázka zavedení postupů nepřesného přístrojového přiblížení na letišti Hradec Králové. LSHK a.s. zorganizovaly jednání se zástupci ŘLP s.p. a ÚCL.

Cílem jednání se zástupci ŘLP s.p. dne 14. 3. 2024 bylo prověření možností navržení vhodných postupů pro přiblížení a odlet na/z LKHK. Požadavek, který byl vznesen ze strany LSHK a.s. byl, aby při konstruování příletových a odletových tratí byla minimalizována nutnost spolupráce s Řízením letového provozu letiště Pardubice (tzn. vstup do prostoru MTMA /MCTR), což se ukázalo při posledním pokusu o zavedení postupů IFR na LKHK jako problematický bod (kapacita řízení letového provozu LKPD, výcvik dispečerů LKPD, smlouva s MOČR o koordinaci, právní odpovědnosti atd.). Z jednání s ŘLP s.p. vyplynuly následující závěry:

- jako vhodná varianta se jeví konstruovat přiblížení na RWY 15L (směr od severu na jih),
- očekávané náklady na konstrukci příletových a odletových tratí, zpracování studie bezpečnosti navrženého konceptu a školení personálu ATSEP, byly předběžně vyčísleny na částku 2 mil. Kč bez DPH,
- při zavedení postupů IFR na LKHK bude nutné aplikovat požadavky na postupy a technické vybavení letiště dle Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014.

- zaměření překážek v okolí letiště musí být v souladu s požadavky na kvalitu a přesnost, které jsou blíže stanoveny v Metodickém pokynu pro zajištění kvality leteckých dat (ADQ), vydaného ÚCL,
- ujasněno bylo technické vybavení letiště pro zavedení postupů IFR/AFIS. Bylo konstatováno, že AFTN není podmínkou, ATIS není podmínkou, měření spodní základny oblačnosti je podmínkou, RVR je podmínkou, stávající meteo vybavení nebude splňovat požadavky na přesnost měřených dat a bude nezbytné jej modernizovat za standardní profesionální meteo vybavení např. od výrobce VAISALA,
- z hlediska poskytování zpráv METAR, TAF atd. dle L11 dod. N., bude nezbytné uzavřít smlouvu s ČHMÚ.

V návaznosti na jednání s ŘLP s.p. bylo 16. 4. 2024 zorganizováno jednání se zástupci ÚCL s cílem:

- a) ujasnit si průběh certifikačního procesu při přechodu ze služby RADIO na službu AFIS a následně na službu IFR/AFIS,
- b) ujasnit si rozsah předpisové základny v oblasti poskytování ATM/ANS při certifikačním procesu, a to jak národní, tak i evropské legislativy,
- c) ujasnit si legislativní požadavky na personál, a to jak z pohledu pracovníků O PIP, tak technického personálu,
- d) ujasnit si dopady přechodu na IFR/AFIS na další procesy letiště, tzn. údržba letiště, poskytování HZS a další.

Z jednání vyplynuly následující základní závěry:

- zástupci ÚCL upozornili LSHK a.s. na rozsah legislativních požadavků, které je třeba před zahájením certifikačního procesu aplikovat. Rovněž upozornili i na délku certifikačního procesu, který může trvat i několik let, pokud nebudou splněny všechny požadavky, vyplývající z národních a evropských předpisů, které se problematikou IFR/AFIS zabývají. ÚCL rovněž upozornilo na kvalifikační požadavky na personál O PIP a ATSEP a jejich průběžné vzdělávání,
- ÚCL upozornilo, že o změnách uspořádání vzdušného provozu (přiletové, odletové tratě, RMZ zóna) budou k jednání přizváni zástupci, kteří jsou ze zákona o civilním letectví zahrnuti do projednávání změn ve vzdušném provozu. Jedná se o AČR, MD ČR, LAA, AeČR, ÚCL, ŘLP. Se zřízením tratí musí panovat soulad všech těchto zástupců a je zcela nezbytné s nimi koncept

uspořádání provozu detailně konzultovat před samotným zahájením certifikačního procesu,

- stávající meteo vybavení nebude pro provoz IFR/AFIS dostačující z hlediska přesnosti poskytovaných dat a investice do profesionálního vybavení budou nezbytné.

Závěrem lze konstatovat, že projekt IFR/AFIS není realizovatelný bez významných investic do technického vybavení letiště a kvalifikovaného personálu. Certifikace letiště na provoz IFR/AFIS, sebou ponese významné náklady a zůstává otázkou, jakým způsobem lze tyto náklady přenést do letištních poplatků a výše vyrovnávací platby, která je ze strany akcionáře poskytována na zajištění provozu letiště. Představenstvo společnosti na svém zasedání rozhodlo, aby vývoj legislativního rámce ve věci projektu IFR/AFIS byl nadále sledován, nicméně kroky k jeho naplňování nebyly v současné době realizovány.



Obr. č. 4 - Pracovní skupina LSHK a.s. při jednání na ŘLP s.p. ve věci projektu IFR AFIS dne 14. 3. 2024.



Obr. č. 6 - Rozsah pozemků nepřevedených do majetku města Hradec Králové

Ochranná pásma letiště Hradec Králové

V září 2023 byla zahájena analýza penetrace ochranných pásem letiště překážkami (myšleny zejména dřeviny). Rozsah ochranných pásem byl aplikován pouze na stávající kategorii provozu letiště, tedy kategorii 2B. Výsledkem analýzy je mapa s překážkami,

kteří penetrují prostor ochranných pásem letiště Hradec Králové. V roce 2024 byla zahájena jednání s majiteli dotčených pozemků ve věci spolupráce při výškové úpravě dřevin, která narušují ochranná pásma letiště. Řešení tohoto problému se předpokládá i v průběhu roku 2025.



Obr. č. 7 - Rozsah pozemků, kde stávající dřeviny penetrují ochranná pásma letiště

Komunikace letiště s okolními obcemi

V roce 2024 pokračovala pravidelná kvartální jednání se zástupci obcí v okolí letiště Hradec Králové. Cílem těchto jednání bylo hledat cesty ke vzájemné a dlouhodobé spolupráci

mezi letištěm Hradec Králové a jeho bezprostředním okolím, komunikovat připravované akce na letišti a diskutovat návrhy opatření na zlepšení vzájemného soužití letiště a okolí.

Významné návštěvy na letišti Hradec Králové

Dne 3.září 2024 navštívil letiště Hradec Králové Premiér Vlády České republiky Petr Fiala. V rámci návštěvy se premiér seznámil

s provozem letiště, vývojem letiště po odchodu Armády České republiky, výhledem do budoucna a v závěru návštěvy navštívil dvě letecké společnosti, kde se seznámil s jejich činností.



Obr. č. 8 - Návštěva Premiéra Vlády České republiky na letišti Hradec Králové

5.2 Služba poskytování informací známému provozu a SP ATM (handling)

V průběhu roku 2024 zabezpečily LSHK a.s. celkem 35 161 letových pohybů letadel. Celkové počty letových pohybů za rok 2024

jsou v souladu s regulativy, které byly stanoveny ve strategických dokumentech rozvoje města Hradec Králové.

Tabulka č. 1 - Výkonnost letiště Hradec Králové v letech 2019 až 2024.

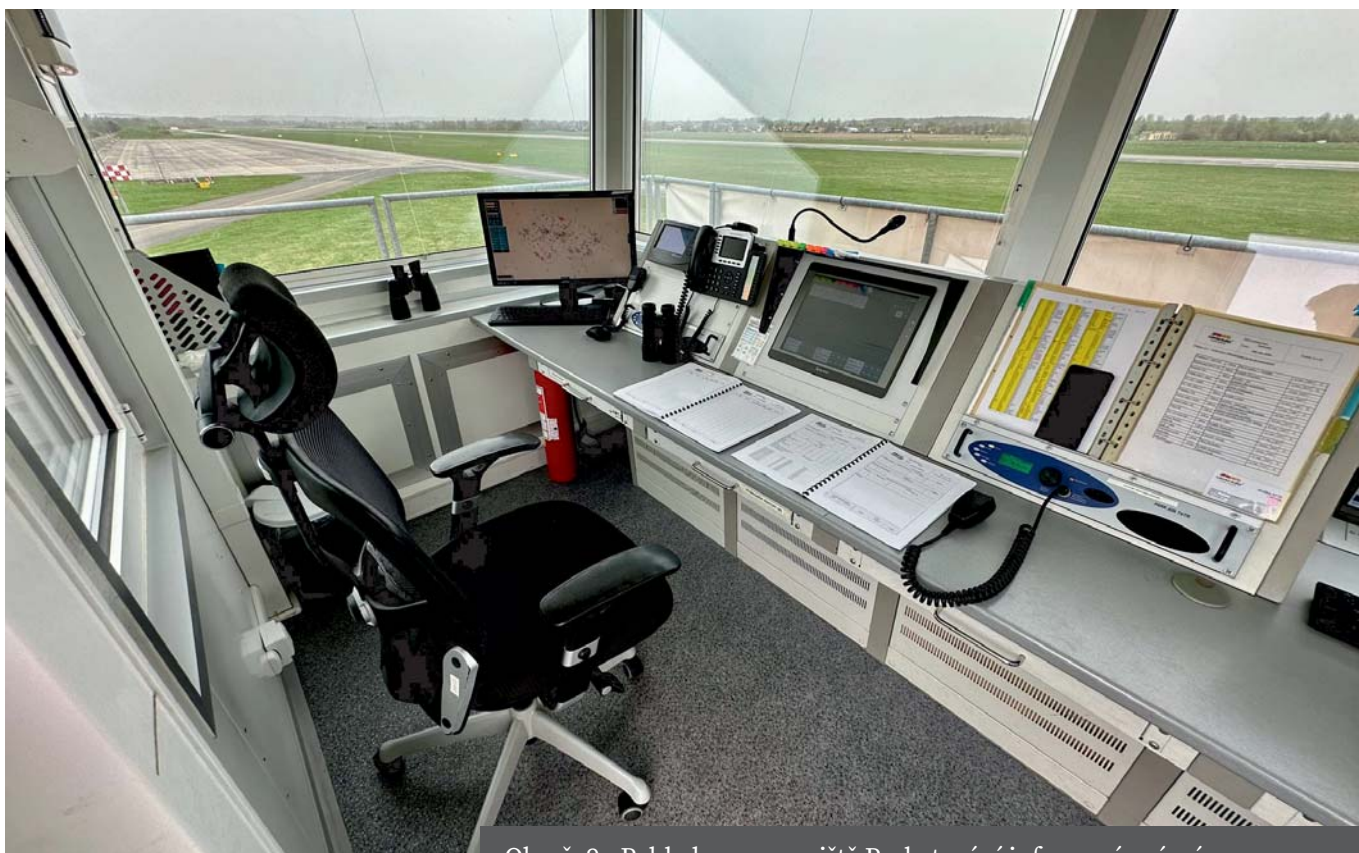
Ukazatel / Rok	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Celkem letových pohybů za rok:	47 204	40 066	35 419	33 320	33 704	35 161
Z toho letových pohybů vrtulníků za rok:	9 107	3 666	4 343	6 259	7 913*	7 898
Počet mezinárodních letů v rámci EU a Schengenského prostoru:	892	578	731	857	838	895
Počet mezinárodních letů mimo EU Schengenský prostor:	127	200	245	485	32***	22
Počet odbavených cestujících:	3 909	2 478	2 572	466	3 218	3 354
Počet dnů nočního výcvikového létání na okruzích:	122	69	46	32	36	26
Počet letových pohybů zabezpečených v rámci výcvikových letů v noci:	3 093	1 830	1 414	1 567	1 184	854
Počet výsadkových letů zabezpečených v průběhu roku:	184	133	127	3**	0	0
Počet aerovleků zabezpečených v průběhu roku:	180	121	120	116	151	211
Počet letových pohybů letadel s proudovým pohonem:	358	217	222	300	236	253

Poznámky k datům uvedených v tabulce č. 1:

* Nárůst počtu letových pohybů se týká zejména vrtulníků s MTOW do 1 000 kg s nízkou provozní hladinou hluku.

** Ukončení činnosti poskytovatele tandemových seskoků na LKHK.

*** Vstup Chorvatska do Schengenského prostoru.



Obr. č. 9 - Pohled na pracoviště Poskytování informací známému provozu.

Personální oblast služby poskytování informací známému provozu

V roce 2024 zabezpečoval službu PIP jeden

kmenový zaměstnanec, dále dva členové managementu LSHK a.s. a deset pracovníků DPP/DPČ.

5.3 Úsek technika stanoviště poskytování informací známému provozu (T PIP)

Odpovědnost T PIP

Technická podpora služby PIP byla zabezpečována prostřednictvím externího T PIP, který byl přímo podřízen VS PIP. Hlavním úkolem T PIP bylo zabezpečit předepsanou údržbu, provozuschopnost a bezpečný chod StZ v souladu s požadavky výrobce na jejich

provoz a údržbu. Rozsah činností T PIP zahrnoval práce spojené s provozem a údržbou:

- radiostanic Park Air T6TR (hlavní a záložní radiostanice) pro spojení stanoviště PIP s letovým provozem,
- radiostanice Motorola pro zabezpečení

spojení O PIP se stanovištěm hasičské záchranné služby letiště,

- meteorologických stanic (hlavní stanice Vantage Pro 2, záložní Vaisala),
- ovládacího a monitorovacího panelu AMS.2LKHK,
- zařízení pro záznam hlasové komunikace Redat 5C,
- záložního zdroje napájení elektrickou energií (CAT 3208 a GEP 50),
- světelného zabezpečovacího zařízení (nadzemní světelná návěstidla na RWY, TWY, dále PAPI 15L/33R a přibližovací světelná soustava).

S provozem StZ byly spojené činnosti s vedením a vyhodnocováním statistických údajů o činnosti StZ, zajišťování profylaktických prohlídek a kalibrací, letových ověření, školení personálu v oblasti provozu a běžné údržby StZ a dalších úkonů, spojených se zabezpečením řádného chodu StZ.

Hodnocení provozu strategických technických zařízení

Údržba StZ probíhala dle Plánu údržby StZ pro rok 2024. Práce zahrnovaly běžnou údržbu jednotlivých zařízení, a to v podobě denních, měsíčních, čtvrtletních kontrol,

Součástí odpovědnosti externího T PIP byly rovněž činnosti, spojené s provozem a údržbou výpočetní techniky, počítačové sítě, telefonního a kamerového systému.

Externí T PIP na základě své odbornosti zabezpečoval činnosti spojené se zajištěním kybernetické bezpečnosti LSHK a.s. Tyto práce zahrnovaly odborná školení všech zaměstnanců LSHK a.s. v oblasti kybernetické bezpečnosti dle osnovy doporučené NÚKIB (2x ročně) a dále implementaci technických opatření k zabezpečení vnitropodnikových dat LSHK a.s. V závěru roku 2024 byl pořízen nový počítačový server, který nahradil předchozí dvanáct let starý server, který již kapacitně a bezpečnostně nesplňoval současné požadavky na kybernetickou bezpečnost. Pozornost byla věnována i zálohování dat, ochraně citlivých dat společnosti a zvýšení odolnosti počítačové sítě proti jejímu napadení.

roční kontroly a letová ověření, které realizovaly k tomuto účelu ÚCL schválené servisní organizace. Kromě běžné preventivní údržby byly řešeny opravy jednotlivých zařízení, včetně předepsaných elektro revizí.



Obr. č. 10 - Letové ověření světlo techniky letiště

V průběhu roku 2024 byla letecká pozemní zařízení v provozu více jak 3 916 provozních hodin. Nejvíce poruch bylo zaznamenáno na světlo technice letiště, a to v počtu 13 závad. Ve většině případů se jednalo o prasklou žárovku, ve dvou případech se musela nadzemní návěstidla měnit celá. Dále byla řešena snížená svítivost prosvětlených znaků u TWY C a TWY D. Problémy způsobovala vadná trafa, která zajišťují napájení znaků elektrickým proudem. Trafa byla postupně vyměněna na všech prosvětlených znacích.

V letních měsících proběhla detailní údržba světlo techniky, spočívající ve výměně těsnících prvků a celkové očištění světlo techniky.

V roce 2024 byla řešena špatná funkce hlavní radiostanice komunikačního systému. Stanice musela být odpojena a předána do autorizovaného servisu k hloubkové diagnostice. Po dobu opravy byla v provozu záložní stanice. Problémy s hlavní stanicí se podařily vyřešit a stanice byla v závěru roku 2024 uvedena zpět do provozu.



Obr. č. 11 - Letový provoz letiště Hradec Králové

5.4 Hasičská záchranná služba letiště

Legislativní rámec

Hlavní náplní hasičské záchranné služby letiště je záchrana lidských životů při mimořádné letecké události na letišti a v jeho blízkosti. V podmínkách LSHK a.s. plní hasičská záchranná služba dále tyto úkoly:

- denní a průběžné kontroly provozních ploch letiště,
- zabezpečení služby SP ATM (Handling),
- požární asistenci při tlakovém plnění paliva do letadel,
- školení obsluhy přenosných hasicích přístrojů pro zaměstnance LSHK a.s. a uživatele LKHK,
- likvidaci uniklých pohonných hmot z letadel a další techniky na plochách LKHK,
- údržbu letiště, a to zejména travního porostu, světlo techniky a dalších prací po koordinaci s oddělením logistiky,
- likvidaci následků nepřízně počasí v neveřejné části letiště.

Odborná příprava hasičské záchranné služby letiště

V průběhu roku 2024 se členové hasičské záchranné služby účastnili pravidelných školení dle témat školení, vydávaných GŘ HZS ČR. Školení byla doplněna o školení základních parametrů letadel, která jsou běžně provozovaná na LKHK, včetně školení z postupů při mimořádné události.

Kvartálně byla organizována prověřovací cvičení s cílem ověřit připravenost personálu a techniky HZS při řešení celé škály mimořádných událostí na letišti, např. pád letadla, dopravní nehoda na letišti, výskyt nebez-

pečné látky na letišti, poskytování první pomoci včetně nácviku použití AED.

17. října se na letišti uskutečnilo koordinační cvičení HZS LKHK se všemi složkami IZS, a to v souladu s požadavky předpisu L14 Letiště (perioda 1x2 roky). Námětem cvičení byla nehoda letadla po přistání na RWY 15L/33R se zraněním osob na palubě. Cílem cvičení bylo prověřit orientaci všech složek IZS na letišti, ověřit dojezdové časy složek IZS na letiště, zabezpečení letadla po nehodě a následné vyproštění zraněných osob z letadla včetně poskytnutí první pomoci.



Obr. č. 12 - Koordináční cvičení složek IZS na LKHK dne 17. 10. 2024

Přehled událostí řešených hasičskou záchrannou službou.

Hasičská záchranná služba letiště zasahovala v průběhu roku 2024 u celkem 24 hlášených událostí. Nejzávažnější z těchto událostí byla nehoda ultralehkého letadla dne 7. 11. 2024, kdy při nezdařeném přistání došlo k vyjetí letadla mimo dráhu a poškození podvozku.

Událost se obešla bez zranění osob. Ostatní události se týkaly technických problémů letadel při vzletu a přistání (např. otevírání / zavírání podvozků), úniky leteckých pohonných hmot, drobných požárů v neveřejné části letiště či asistence při likvidaci nebezpečného hmyzu.



Obr. č. 13 - Kvartální cvičení HZS letiště

Personální složení hasičské záchranné služby

Hasičská záchranná služba byla v roce 2024 složena z velitele HZS a tří členů HZS. Dále byla personálně doplňována z řad jednotek

města Hradec Králové, popřípadě členem managementu LSHK a.s. a pracovníci SP ATM v případě příletů/odletů letadel vyžadujících požární kategorii 3 a vyšší.

Vozidlová technika Hasičské záchranné služby letiště

V průběhu roku 2024 disponovala hasičská

záchranná služba touto technikou:

1x CAS 32 TATRA 815 PHA.

1x CAS K 25 LIAZ, který byl v září 2024

odprodán z důvodu provozních nákladů a nedostatku náhradních dílů k udržování provozuschopnosti vozidla.

1x CAS 32 TATRA 148.

1x Dacia DOKKER: rychlé zásahové vozidlo.

V srpnu 2024 byl vozový park posílen o zánovní vozidlo Mercedes Benz ATEGO 1429, které významně zlepšilo dojezdové časy na místo mimořádné události a v neposlední

řadě zlepšilo ekonomiku provozu vozového parku HZS.

Během roku probíhala pravidelná údržba vozidel a jejich nástaveb v souladu s technickými pokyny výrobce vozidel.

V závěru roku se podařilo zajistit dodávku a montáž kryté plachtové haly, která byla umístěna do prostoru budovy č. 247 a slouží k parkování vozidel HZS v období, kdy vnější teploty neklesnou pod +3°C.



Obr. č. 14 - Nové zásahové vozidlo MB ATEGO 1429 při cvičení složek IZS



Obr. č. 15 - Krytá plachtová hala pro vozidla HZS

5.5 Úsek logistického zabezpečení

Odpovědnost úseku logistického zabezpečení

Úsek logistického zabezpečení odpovídá za zajištění údržby letiště v souladu se schváleným plánem údržby a požadavky vyplývající z předpisu L14 Letiště a L14 Heliport. Dále je

úsek logistického zabezpečení odpovědný za údržbu pronajatých budov od SmHK a zásobování LSHK a.s. materiálem a službami nezbytných pro činnost LSHK a.s. Dále zabezpečuje podnájem ploch a budov, které mají LSHK a.s. pronajaté od SmHK.

Údržba RWY 15L/33R (beton)

Určení vývoje koeficientu tření RWY

V únoru 2024 a následně v říjnu 2024 proběhlo čištění celé RWY s využitím rotačního polyamidového kartáče s cílem odstranit povrchové nečistoty, které snižují úroveň koeficientu tření RWY. Následně bylo provedeno kalibrační měření koeficientu tření povrchu RWY, a to v souladu s požadavky předpisu **L14 Letiště a Metodického pokynu**

ÚCL pro měření charakteristik tření povrchu RWY a stanovení brzdných účinků na letištích v ČR. Měření prokázalo dostatečné protismykové vlastnosti RWY. S ohledem na pokračující pokles ročních úhrnů srážek a absenci přirozeného čištění RWY od prachu, musí být mechanické čištění RWY 15L/33R prováděno minimálně 2x ročně k zajištění dostatečných protismykových vlastností.



Obr. 16 - Příprava RWY 15L/33R na měření koeficientu tření

Měření PCR RWY 15L/33R a TWY C.

V souvislosti s připravovanou novelou předpisu L14 Letiště, provedly LSHK a.s. v srpnu měření únosnosti RWY 15L/33R dle nových postupů, uvedených v ICAO DOC 9157. Určení únosnosti zahrnovalo následující činnosti:

- diagnostiku skladby RWY 15L/33R a TWY C,
- diagnostiku povrchu RWY 15L/33R a TWY C včetně fotodokumentace poškození a vad povrchu,
- analýzu typické skladby letového provozu v průběhu roku,

- měření průhybu betonových desek rázovým zařízením,
- výpočet únosnosti metodou PCR pomocí výpočtového programu FAARFIELD.

Princip měření spočívá v položení zatěžovací desky a měřicího rámu osazeného snímači průhybu v pravidelných délkových intervalech na vozovku, vyvození zatěžovacího impulsu definované velikosti pomocí padající hmoty a následného změření průhybové křivky vozovky v 7 až 9 bodech ve vzdálenostech 0 - 2 100 mm od osy zatížení. Z průhybové křivky jsou vypočítány hodnoty únosnosti PCR pomocí výpočtového programu FAARFIELD.



Obr. 17 - Průběh měření PCR 15L/33R a TWY C.

Na základě výše uvedeného postupu a dle výsledků výpočtů, bylo stanoveno PCR pro RWY 15L/33R a TWY C, které bylo následně publikováno v dokumentaci letiště. Platnost měření je stanovena na 5 let. Diagnostika

Měření magnetické deklinace

Na základě požadavků předpisu L14 Letiště, bylo v září 2024 provedeno kontrolní měření magnetické deklinace a její roční změny pro LKHK. Jedná se o úhlový rozdíl mezi směry k zeměpisnému a magnetickému severnímu pólu Země, jehož hodnota se v čase mění a má

rovněž potvrdila dobrý stav konstrukce betonových ploch. Pozornost však vyžadují lokální povrchové trhliny betonového povrchu.

následně vliv na číselné značení dráhového systému letiště. Měření bylo prokázáno, že nedošlo k podstatné odchylce od měření provedeného v roce 2017 a stávající značení směrů dráhy, tzn. 15/33, může být nadále zachováno.

Údržba RWY 15R/33L (tráva) a travnatých pásů RWY

Údržba RWY 15R/33L (tráva) a travnatých pásů RWY probíhala dle schváleného plánu údržby. V jarních měsících došlo k obohacení půdy travnaté RWY dusičnanem sodným v celkovém množství 300 kg.

Následně probíhalo sekání travnatého porostu s využitím prostředků a sil LSHK a.s., a to celkově 5x. Travnaté pásy drah byly sekány 2x se sběrem ve spolupráci se zemědělci. Zbylé travnaté porosty neveřejné části letiště byly převážně mulčovány, dle aktuální situace a kapacitních možností LSHK a.s.

Údržba ostatních ploch neveřejné části letiště

Z důvodu nevyhovujícího stavu komunikace od brány č. 26 do prostoru ULŮ 156 a 157, byla provedena rekonstrukce této cesty. Opět se jednalo o odstranění starého asfaltu a pokládku nového asfaltu. Práce byly realizovány ve spolupráci s Technickými

službami Hradec Králové.

Pozornost byla rovněž věnována opravě účelové komunikace, vedoucí od brány č. 11 k TWY B v délce cca 1.1 km, která slouží pro pohyb vozidel ostražky. Stav cesty již neumožňoval pohyb vozidel strážní služby při zhoršených klimatických podmínkách.



Obr. č. 18 - Oprava povrchu TWY A

Údržba TWY A, TWY B, APN S, stojánky GA.

V roce 2024 byla provedena další etapa opravy asfaltových ploch TWY A, tentokrát v prostoru křížení TWY A a TWY B. Oprava spočívala

v odfrézování starého zvětralého asfaltu do hloubky 5-10 cm a následné pokládky nové asfaltové směsi.



Obr. č. 19 - Oprava účelové komunikace

Údržba a opravy budov ve správě LSHK a.s.

Z důvodu zatékání střechou do budovy č. 67, byla provedena kompletní oprava hydroizolace střechy a oplechování. Průběžně probíhaly práce na údržbě budovy č. 154,

jednalo se zejména o práce spojené s výmalbou, opravou odpadů a elektroinstalace. Fasáda budovy č. 69 byla v letních měsících očištěna tlakovou vodou a obnoveno grafické značení letiště na fasádě.



Obr. č. 20 - Údržbové práce na budovách LSHK a.s.

Optimalizace energetické náročnosti budov

V roce 2024 pokračovala další etapa optimalizace energetické náročnosti provozu budov LSHK a.s. Tentokrát se jednalo o výměnu stávajícího atmosférického plynového kotle za plynový kondenzační kotel s vyšší účinností na budově č. 69.

Pozornost byla věnována revizím elektrických rozvodů budov a následnému odstranění zjištěných nedostatků.

V závěru roku proběhla modernizace vnitřního vybavení budovy č. 69 (kuchyňská linka, zázemí pro hosty a posádek letadel).

5.6 Úsek manažera bezpečnosti (safety a security)

Úsek manažera bezpečnosti je odpovědný za naplňování evropské a národní legislativy v oblasti ochrany letiště před protiprávními činy, zabezpečuje spolupráci s ÚCL, PČR a ICP při jejich kontrolní činnosti v neveřejné části letiště Hradec Králové, odpovídá za zabezpečení letiště před vniknutím neoprávněných osob do prostoru neveřejné části letiště, včetně zabezpečení režimu vstupu uživatelů letiště do neveřejné části letiště. Současně je

odpovědný za naplňování požadavků na ochranu osobních údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 (GDPR).

S účinností od 1. 1. 2024 byla agenda manažera bezpečnosti rozšířena o agendu, týkající se provozní bezpečnosti letiště, včetně vedení bezpečnostních skupin a z toho vyplývající agendy.

Přehled událostí za rok 2024 v oblasti ochrany letiště před protiprávními činy (security)

V roce 2024 byly na letišti Hradec Králové řešeny 2 mimořádné události v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy. V prvním případě se jednalo o narušení neveřejné části letiště ze strany účastníků akce Rock For People 2024. Dalším případem, který byl řešen i ve spolupráci s PČR, byla

výtržnost na budově č. 154 (ubytovna ukrajinských uprchlíků), která se nachází ve veřejné části letiště, těsně sousedící s neveřejnou částí letiště. Oba mimořádné případy byly řešeny ve spolupráci s PČR. V průběhu roku 2024 bylo provedeno několik namátkových kontrol na budově č. 154 ve spolupráci s PČR s cílem vyloučit z budovy osoby, které nebyly na ubytovně řádně ubytované.

Spolupráce s bezpečnostními složkami

Spolupráce mezi PČR, ICP Pardubice, Celním úřadem a LSHK a.s. při jednotlivých odbaveních byla hodnocena kladně všemi stranami. V tomto roce se vstupem Bulharska a Rumunska do „Schengenského prostoru“ skončila další podstatná část povinných odbavení ze strany PČR.

Manažer bezpečnosti úzce spolupracoval s PČR při plánování bezpečnostních opatření pro kulturní akce na letišti Hradec Králové, zejména se jednalo o akce Rock for People (12.6.-15.6.2024), a dvoudenní koncert zpěváka Eda Sheerana (27.-28.07.2024).

Další spolupráce se týkala využití neveřejné části letiště pro nácvik poskytování první

pomoci zraněným vojákům a jejich vzdušná evakuace z bojového prostoru. Cvičení probíhalo ve spolupráci s Fakultou vojenského zdravotnictví. Díky tomuto cvičení bylo

ověřeno, že využití letiště Hradec Králové je pro tyto činnosti ideálním místem a počítá se s další spoluprací s Univerzitou obrany.



Obr. č. 21 - Výcvik studentů Fakulty vojenského zdravotnictví Univerzity obrany

Letištní výbor pro bezpečnost

Letištní výbor pro bezpečnost se v průběhu roku 2024 sešel celkem čtyřikrát. Na svých zasedáních byli členové seznamováni s výsledky kontrol a činností v oblasti bezpečnosti.

Kontrolní činnost

Dle plánu kontrolní činnosti vnitřního systému řízení kvality proběhly ve dnech 26.3., 4.6., 19.9., 14.9., a 10. 12. 2024 kontroly pověřeným auditorem, který neshledal žádné systémové ani dlouhodobě trvající nedo-

V rámci pravidelných setkání s uživateli letiště byli uživatelé letiště informováni o činnosti LSHK a.s., plánovaných pracích, akcích a omezení provozu na letišti v aktuálním období.

statky. Všechny zprávy z těchto kontrol jsou archivovány dle požadavků národních předpisů. V roce 2024 neproběhla na letišti žádná plánovaná ani mimořádná bezpečnostní inspekce ze strany ÚCL ani EASA. V rámci průběžných i mimořádných kontrol

dodržování dopravního řádu, vstupů a vjezdů do neveřejné části letiště můžeme konstatovat pozitivní trend chování uživatelů. Žádný

z případů porušení pravidel nebylo potřeba řešit ve spolupráci s PČR.

Bezpečnostní školení

V roce 2024 bylo zorganizováno a uskutečněno celkem 8 bezpečnostních školení, kterých se zúčastnilo 169 osob, převážně z řad uživatelů letiště Hradec Králové. Mimo standardní bezpečnostní školení se zúčastnilo 12 zaměstnanců TSHK mimořádného školení „Pohyb po provozních plochách a chování se v neveřejné části letiště LKHK“ (safety + security). V současnosti jsou vyškoleni všichni pracovníci LSHK a.s. dle Národního programu

bezpečnostního výcviku na provádění kontrol vstupu, dozor a hlídky (B 15), 6 pracovníků pro provádění fyzických kontrol osob a zavazadel bez využití RTG s použitím ETD (B 11), 1 osoba odpovědná za tvorbu a naplňování bezpečnostního programu (B 17) a 1 osoba provádějící vnitřní kontrolu kvality (E 3). Všechna tato specializovaná a následná školení zaměstnanců LSHK proběhla na konci roku s 2letou platností.

Zabezpečení letiště před protiprávními činy, kamerový systém, technické vybavení

Areál letiště je nyní monitorován 26 kamerami s nahrávacím zařízením, které umožní ve dne i v noci sledovat zájmové prostory.

V roce 2024 byl posílen kamerový systém o tři

kamery. Nově je monitorován prostor RWY 15R/33L, a to z důvodu šetření případných událostí v letovém provozu, dále prostor tzv. staré dráhy k monitorování činnosti podnikatelů na této ploše a řešení případných mimořádných událostí.

Přehled událostí za rok 2024 v oblasti provozní bezpečnosti (safety)

V roce 2024 se manažer bezpečnosti ve spolupráci s členy bezpečnostní skupiny LSHK a.s. zabýval přípravou dokumentů hodnocení bezpečnostních rizik pro akce **Rock for people, Open Skies for Handicapped** a koncert zpěváka **Eda Sheerana**.

Veškeré tyto akce měly dopad na provoz letiště a bylo nezbytné na základě rizik vyplývajících z průběhu těchto akcí nastavit bezpečnostní bariéry a provozní postupy pro personál LSHK a.s. a uživatele letiště.

V rámci interního oznamovacího systému, bylo v průběhu roku 2024 přijato 57 bezpečnostních hlášení od zaměstnanců společnosti

a uživatelů letiště. Hlášení se týkala např. porušení pravidel stanovených v letištním řádu letiště, podnětů zaměstnanců na provozní postupy a návrhy na jejich úpravu, a další. Bezpečnostní skupina veškerá tato hlášení vyhodnotila a navrhla opatření k eliminaci identifikovaných rizik. Z uvedených 57 hlášení bylo 5 hlášení vyhodnoceno jako hlášení povinná a události byly rovněž

předány ÚZPLN prostřednictvím jejich webových formulářů.

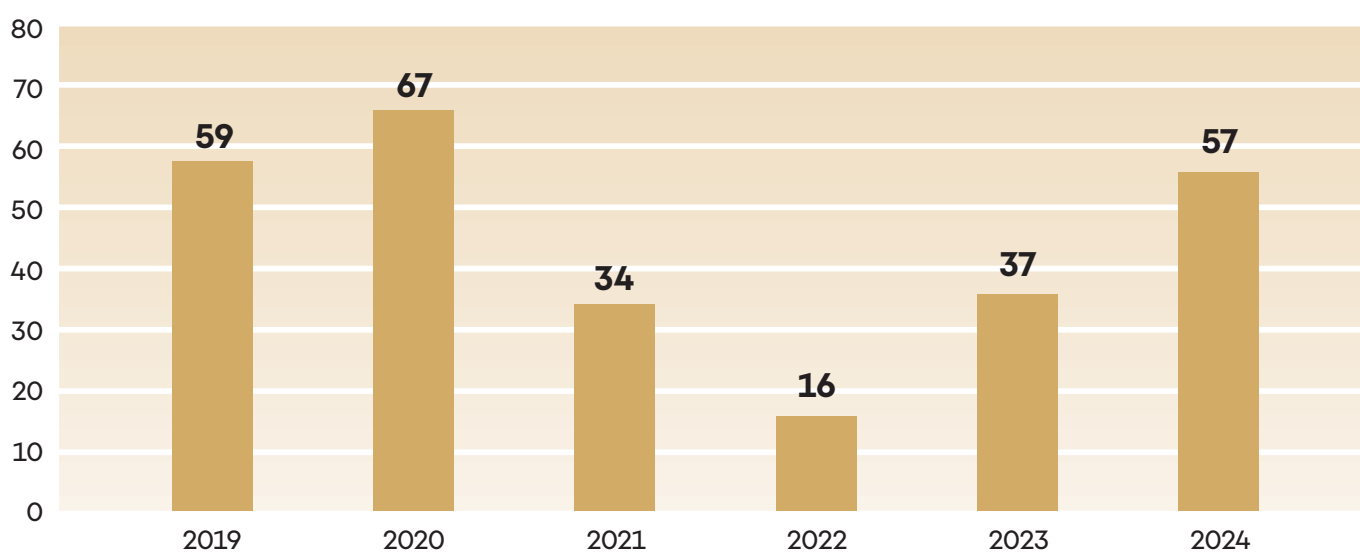
V závěru roku 2024 byly zahájeny práce na revizi interního dokumentu Manuál systému řízení bezpečnosti s cílem dokument zjednodušit a zpřehlednit s ohledem na současný stav poskytovaných služeb na letišti Hradec Králové.

Projekty pro zlepšení provozní bezpečnosti na letišti Hradec Králové.

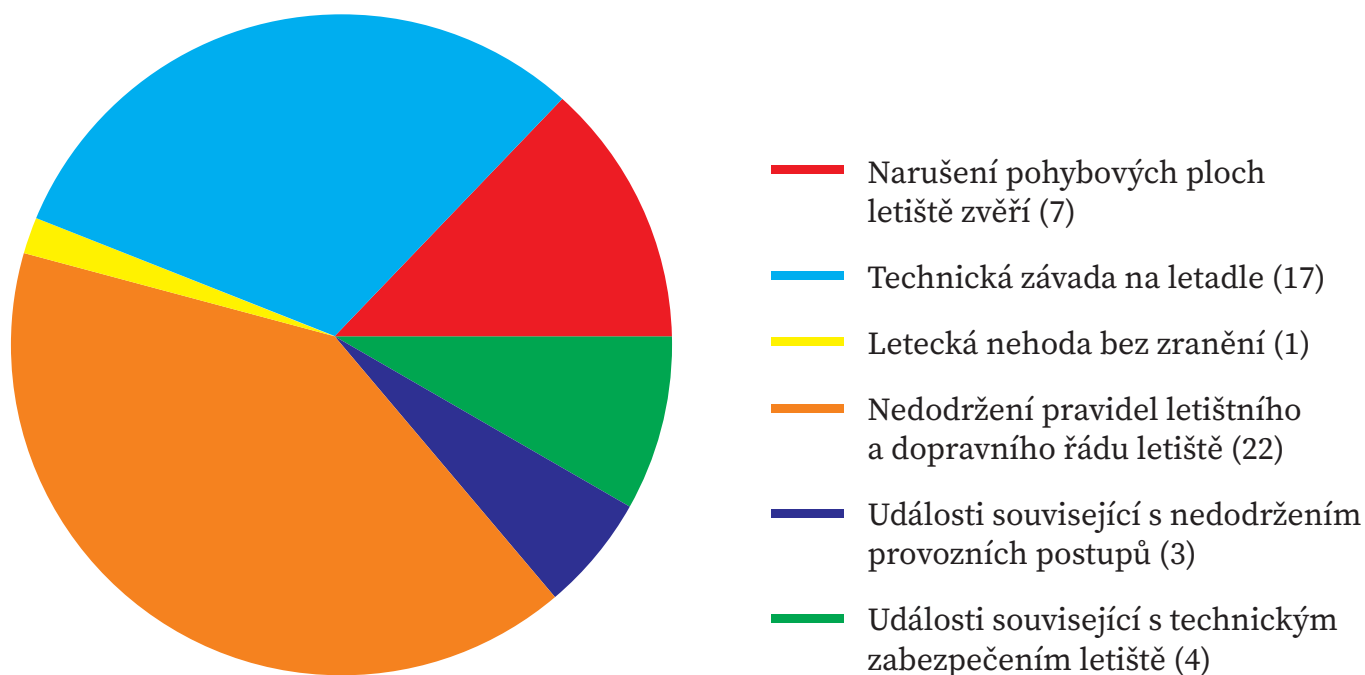
Vedení LSHK a.s. si klade za cíl neustále zlepšovat úroveň provozní bezpečnosti na letišti Hradec Králové. K dosažení tohoto cíle byla v roce 2024 věnována pozornost nejen údržbě letiště, ale i nastaveným pracovním

postupům jednotlivých oddělení. Pozornost byla zaměřená na úpravu postupů a činnosti O PIP a HZS v případě mimořádné události na letišti. Nově nastavené postupy byly ověřeny v rámci koordinačního cvičení složek IZS 17.10.2024.

Graf č. 1 - Vývoj počtu přijatých bezpečnostních hlášení za období 2019 - 2024



Graf č. 2 - Zastoupení událostí v letovém a pozemním provozu v roce 2024



5.7 Úsek manažera kvality

Odpovědnost úseku manažera kvality

Úsek manažera kvality je odpovědný za plnění požadavků předpisů a norem vztahujících se k provozu letiště a jejich aplikaci do procesů společnosti prostřednictvím interní dokumentace a školení zaměstnanců společnosti.

V průběhu roku 2024 byla ze strany manažera kvality věnována pozornost těmto oblastem:

- ve spolupráci s Ř byla revidována personální dokumentace LSHK a.s., dále dokumentace pro vedení evidence spotřeby paliv a maziv jednotlivých strojů

včetně průběžného hodnocení spotřeb a s tím spojené nákladovosti,

- ve spolupráci s poskytovatelem služeb v oblasti BOZP a PO byly nastaveny postupy pro provoz vyhrazených technických zařízení v rámci LSHK a.s.,
- ve spolupráci s Vel HZS byla revidována provozní dokumentace služby HZS s důrazem na důkazovou stránku výcviku členů HZS, údržbu techniky, kvality nakupovaného záchrannářského vybavení a postupů v průběhu výkonu směny HZS,

- ve spolupráci s MB byla revidována směrnice pro kamerový systém letiště Hradec Králové a dále revidována dokumentace pro zasedání bezpečnostní skupiny letiště,

- ve spolupráci s VLZ byl revidován plán údržby letiště,
- dále byla pozornost věnována spisové a skartační službě, školení personálu v oblasti vnitropodnikových směrnic atd.

Kontrolní činnost ÚCL a dozorových orgánů

V roce 2024 neproběhla na LSHK a.s. žádná

kontrola ÚCL nebo jiných dozorových orgánů na činnost LSHK a.s.

6. Akce na letišti Hradec Králové

Rock for People (12. - 15. 6. 2024)

V roce 2024 pokračovala úzká spolupráce mezi LSHK a.s. a Parkem 360 na pořádání hudebního festivalu Rock for people 2024. Spolupráce spočívala v podnájmu tzv. staré RWY, velké stojánky a TWY A k parkování vozidel

návštěvníků a dále v podnájmu části objektu ÚL 189. Spolupráce probíhala i na úrovni koordinace nočních pyrotechnických efektů a činnosti dronů v rámci akce tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost letového provozu na letišti Hradec Králové.

Open Skies for Handicapped (22. 6. 2024)

V roce 2024 se uskutečnil 15. ročník charitativní akce Open Skies for Handicapped (Otevřené nebe pro hendikepované). Hlavním cílem akce je umožnit návštěvníkům se zdravotním i mentálním znevýhodněním zážitky z vyhlídkového letu. Součástí jednodenní akce je i doprovodný program, který je pro návštěvníky akce zcela zdarma. Akce je svým charakterem v rámci České republiky výjimečná a její organizace by nebyla možná bez úzké spolupráce se Vzdušnými silami Armády České

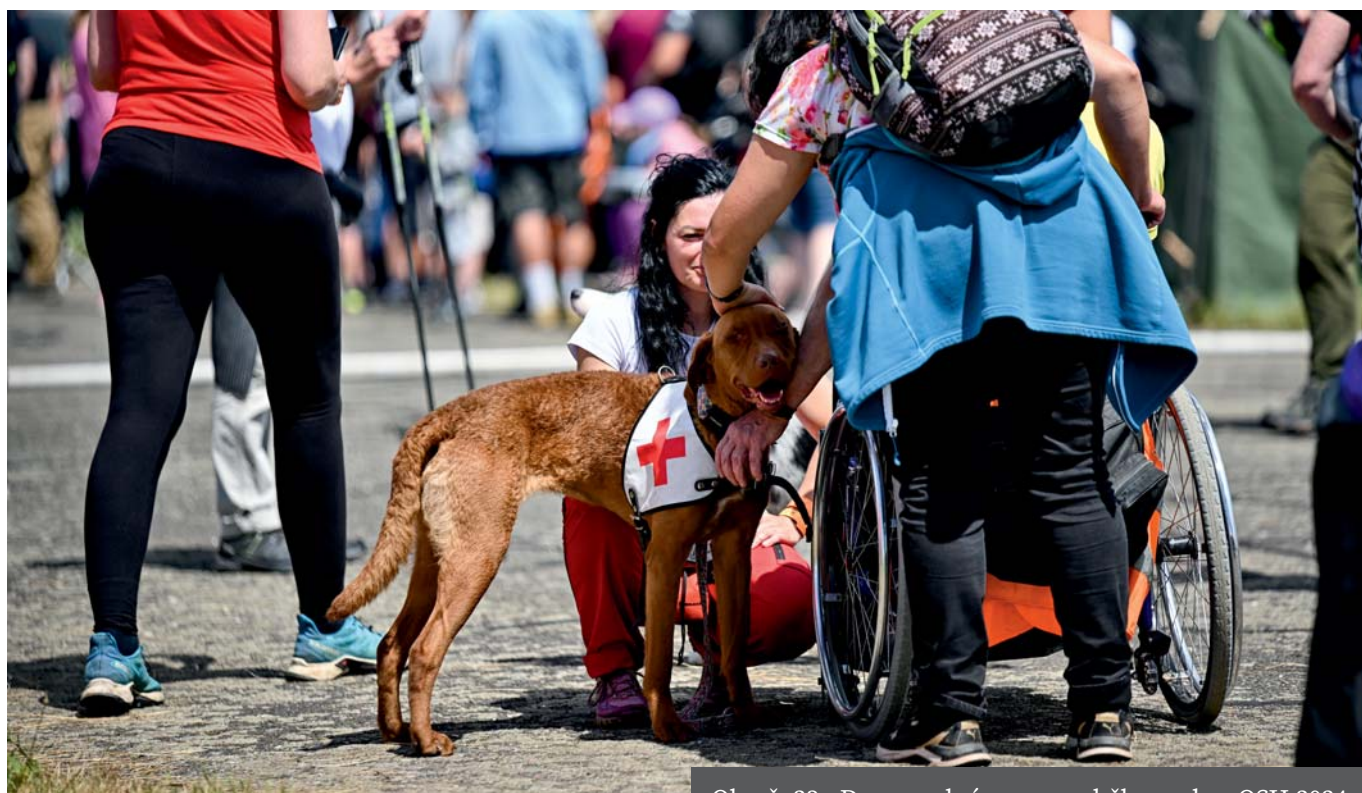
republiky, Centrem leteckého výcviku Pardubice, Statutárním městem Hradec Králové a Královéhradeckým krajem. Na akci se podílí celá řada dobrovolníků a partnerů.

V průběhu 15. ročníku se akce zúčastnilo na 3 000 návštěvníků a vyhlídkový let byl umožněn více jak 1 000 osobám se zdravotním znevýhodněním včetně jejich doprovodu. Detaily k akci včetně fotodokumentace a videa jsou k dispozici na www.osh-hk.cz.

Tradičně nad akcí převzala záštitu ministryně obrany a primátorka města Hradec Králové.



Obr. č. 22 - 15. ročník charitativní akce Open Skies for Handicapped



Obr. č. 23 - Doprovodný program během akce OSH 2024

Koncert zpěváka ED Sheeran (27-28. 7. 2024)

Doposud se jednalo o největší hudební akci, která se pořádala v rámci letiště Hradec Králové a svým rozsahem rovněž zasahovala do neveřejné části letiště. Při každém koncertním dnu se návštěvnost pohybovala mezi 60 až 90 tis. návštěvníků. K parkování vozidel návštěvníků byly využity plochy v severním předpolí RWY 15L/33R, dále v tzv.

severních brýlích, severní stojánky, velké stojánky a TWY B. Cílem LSHK a.s. bylo zachovat provoz letiště v době příprav koncertu i v průběhu úklidových prací. Akce se v neveřejné části obešla bez mimořádných situací, a to díky pečlivé přípravě a úzké spolupráci s bezpečnostními složkami a organizátorem akce.

Legendy nebes

Letecký den Legendy nebes byl v roce 2024 zrušen.

7. Akce propagačního a vzdělávacího charakteru

Hradecký lev

V roce 2024 podpořily LSHK a.s. klub hradeckých modelářů při pořádání tradiční letecké modelářské výstavy s názvem Hradecký

lev, která se konala 13. ledna 2024 v kongresovém centru Aldis. Podpora spočívala v zabezpečení cen pro vítěze juniorské kategorie.

Spolupráce s Technologickým centrem Hradec Králové o.p.s.

V roce 2024 nadále pokračovala úzká spolupráce mezi LSHK a.s. a Technologickým centrem Hradec Králové o.p.s. na prezentaci

letiště a letecké techniky. Podařilo se zorganizovat 7 návštěv dětí ze škol a školek, 4 návštěvy dětí z příměstského tábora, kteří měly možnost se seznámit s letadlovou technikou běžně provozovanou na LKHK.

Spolupráce s vysokými školami

V roce 2024 pokračovala spolupráce mezi LSHK a.s. a Dopravní fakultou Univerzity Pardubice, a to v oblasti diplomové práce se zaměřením na

diagnostiku povrchu komunikací a dále tříměsíční stáží studenta oboru letový provoz na LSHK a.s.



Obr. č. 24 - Návštěva dětí na letišti Hradec Králové.

Spolupráce s Parkem 360 (Ameba Production s.r.o.)

LSHK a.s. ve spolupráci s Parkem 360 připravily den pro děti pod názvem „Kefír“ “ který se uskutečnil dne 30. 8.2024. V rámci této akce poskytly LSHK a.s. trup letadla Cessna 172,

který se stal oblíbenou atrakcí pro děti. LSHK a.s. zabezpečily prohlídku neveřejné části letiště s využitím turistického vláčku, kde měly děti možnost se seznámit s letadly, která jsou provozována na letišti Hradec Králové.



Obr. č. 25 - Akce Kefír 2024

8. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2025

Úsek ředitele společnosti

- Pokračovat v účasti na jednáních při projektování klíčové komunikace pro letiště Hradec Králové, tzv. severní tangenta a to tak, aby nebyla narušena ochranná pásma letiště a provoz letiště byl zachován bez omezení.
- Pokračovat v komunikaci s příslušnými odbory města při plánování rozvoje lokality letiště v souladu se „Studii proveditelnosti rozvoje sektoru Hradec Králové Sever“.
- Zachovat stávající kategorii a provoz letiště Hradec Králové a pokračovat ve vytváření podmínek pro postupný nárůst pohybů letadel kategorie business jet. S tímto krokem souvisí výstavba nových adekvátních hangárovacích prostorů na letišti Hradec Králové, které jsou v současné době nedosta-
tečné a bez těchto prostorů nelze očekávat zvýšený zájem nových uživatelů o letiště Hradec Králové.
- Aktualizovat dokument Strategické směřování společnosti LSHK a.s. na období let 2025-2035 a to v souladu se schválenou Studií rozvoje Hradce Králové sever a komunikovat s akcionářem o způsobech naplnění navržené strategie.
- Pokračovat v jednáních se zřizovatelem letiště Hradec Králové v záležitosti vyřešení majetkových sporů na letišti Hradec Králové.

Náklady na pronájem pozemků od MO ČR budou v dalších letech představovat významný náklad na provoz LSHK a.s.,

který bude každoročně narůstat o míru inflace. Za stávajícího právního vztahu nelze uvažovat o dalším rozvoji letiště například v souvislosti s připravovaným návrhem rozvoje zóny letiště Hradec Králové (zpracovatel AFRY CZ s.r.o. rok 2022).

- Otevřít diskuzi nad možnostmi aktualizace usnesení Rady města Hradec Králové č. RM/2018/67 ve věci omezení hlukové zátěže z provozu letiště Hradec Králové.
- Komunikovat se zástupci KMS v okolí letiště Hradec Králové s cílem zajistit vzájemné

Služba poskytování informací známému provozu

- Nadále udržovat nastavený systém výcviku personálu na pozici osoba poskytující

Hasičská záchranná služba letiště

- Pokračovat v odborné přípravě personálu

Oddělení logistiky

- Pokračovat v běžné údržbě letiště Hradec Králové s cílem zajistit bezpečný a udržitelný provoz letiště Hradec Králové.
- Realizovat opravu TWY A a obnovu vodorovného značení RWY 15L/33R.

Oddělení manažera bezpečnosti (safety a security)

- Udržet nastavenou úroveň kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb.

soužití letiště a okolních obcí.

- Pokračovat v započatém trendu optimalizace výše vyrovnávací platby pro zajištění provozu letiště Hradec Králové a posilovat výnosy z vedlejší činnosti.
- Z pohledu údržby letiště zajistit financování revitalizace budovy č. 247 (zázemí hasičské záchranné služby letiště), zajistit financování třetí etapy opravy TWY A a zajistit financování obnovy vodorovného značení RWY 15L/33R v kompletním rozsahu.

informace známému provozu a pokračovat ve stabilizaci personálního počtu pracovníků na této pozici.

služby HZS a zabezpečit její adekvátní připravenost v případě LMÚ na LKHK.

- Pokračovat v průběžné úpravě/zpevnění obslužné komunikace kolem celého oplocení neveřejné části letiště.
- Připravit podmínky pro pořádání akce Open Skies for Handicapped 2025.
- Zabezpečit adekvátní ochranu neveřejné části letiště před protiprávními činy v reakci na vývoj mezinárodní situace.
- Sledovat vývoj dotačního programu SFDI pro

nákup vhodných prostředků pro ochranu letiště před protiprávními činy (další posílení kamerového systému atd.).

- Pokračovat ve spolupráci a dozoru na akcích pořádaných na nebo v blízkosti prostorů letiště v rámci ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

Oddělení manažera kvality

- Pokračovat v aplikaci obecně závazných legislativních předpisů a norem do provozu LSHK a.s.
- Zajistit soulad LSHK a.s. s předpisovou

- Podílet se na přípravě akce Open Skies for Handicapped 2025.
- Pokračovat v trendu aplikace technických a provozních opatření k posílení kybernetické a objektové bezpečnosti společnosti.

základnou ve vztahu k provozu letiště Hradec Králové.

- Zajistit dohled nad přípravou plánovaných akcí na LKHK.

9. Účetní závěrka

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

ROZVAHA v plném rozsahu

ke dni 31.12.2024

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2024	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151, Rusek

Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	001	15 650	-5 170	10 480	13 027
B.	Stálá aktiva	003	5 883	-4 877	1 006	1 247
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	5 883	-4 877	1 006	1 247
B.II.1.	Pozemky a stavby	015	689	-290	399	422
B.II.1.2.	Stavby	017	689	-290	399	422
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	4 275	-4 110	165	397
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	020	477	-477	0	0
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	477	-477	0	0
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	442	0	442	428
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	442	0	442	428
C.	Oběžná aktiva	037	9 562	-293	9 269	11 610
C.I.	Zásoby	038	31	0	31	33
C.I.1.	Materiál	039	31	0	31	33
C.II.	Pohledávky	046	971	-293	678	906
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	057	971	-293	678	906
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	717	-272	445	698
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	061	254	-21	233	208
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	064	140	x	140	143
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	53	x	53	38
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	066	47	-21	26	26
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	067	14	x	14	1
C.IV.	Peněžní prostředky	071	8 560	0	8 560	10 671
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	16	x	16	39
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	8 544	x	8 544	10 632
D.	Časové rozlišení aktiv	074	205	0	205	170
D.1.	Náklady příštích období	075	182	x	182	129
D.3.	Příjmy příštích období	077	23	x	23	41



Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	001	10 480	13 027
A.	Vlastní kapitál	002	5 609	5 696
A.I.	Základní kapitál	003	2 000	2 000
A.I.1.	Základní kapitál	004	2 000	2 000
A.III.	Fondy ze zisku	015	353	404
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	016	347	347
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	017	6	57
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	018	3 259	3 259
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	019	3 259	3 259
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	022	-3	33
B. + C.	Cizí zdroje	024	4 753	7 276
C.	Závazky	030	4 753	7 276
C.II.	Krátkodobé závazky	046	4 753	7 276
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	052	608	501
C.II.8.	Závazky ostatní	056	4 145	6 775
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	059	711	526
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	060	331	264
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	061	3 057	5 942
C.II.8.7.	Jiné závazky	063	46	43
D.	Časové rozlišení pasiv	064	118	55
D.1.	Výdaje příštích období	065	15	12
D.2.	Výnosy příštích období	066	103	43

S.r.o.	činnosti související s leteckou dopravou	
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	Peřh.:
11.03.2025		
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou



Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni 31.12.2024

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2024	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151, Rusek

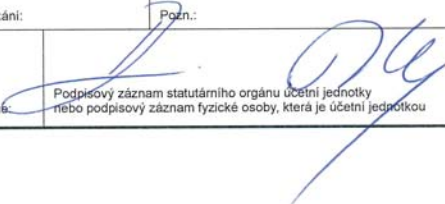
Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej výrobků a služeb	001	10 509	10 034
A.	Výkonová spotřeba	003	18 139	15 169
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	1 876	1 658
A.3.	Služby	006	16 263	13 511
D.	Osobní náklady	009	13 588	12 376
D.1.	Mzdové náklady	010	10 235	9 348
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	011	3 353	3 028
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	3 095	2 798
D.2.2.	Ostatní náklady	013	258	230
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	229	610
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	015	225	321
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	016	225	321
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	4	289
III.	Ostatní provozní výnosy	020	21 667	18 304
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	1 055	111
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	20	0
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	20 592	18 193
F.	Ostatní provozní náklady	024	403	329
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025	29	0
F.3.	Daně a poplatky	027	11	12
F.5.	Jiné provozní náklady	029	363	317
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	-183	-146
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	039	144	219
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	144	219
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	69	103
K.	Ostatní finanční náklady	047	25	26
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	048	188	296
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	5	150
L.	Daň z příjmů	050	8	117
L.1.	Daň z příjmů splatná	051	8	117
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	053	-3	33
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	055	-3	33
*	Čistý obrát za účetní období	056	31 019	0



s.r.o.	Činnosti související s leteckou dopravou	
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	Pozn.:
11.03.2025		
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou





PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Letecké služby Hradec Králové a. s.
Sídlo: Piletická 151, Rusek, 500 03, Hradec Králové

IČ: 27520668
DIČ: CZ27520668

Rok končící: 31. prosincem 2024
Okamžik sestavení účetní závěrky: 11. 03. 2025
Účel sestavení: řádná účetní závěrka

1. Základní údaje

Datum vzniku: 14. srpna 2007

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

- technické činnosti v dopravě
- činnost technických poradců v oblasti dopravy
- provozování letiště (od 19. 3. 2008)
- poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti (od 19. 3. 2008)
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Osoby podílející se na základním kapitálu 20 % a více:

- Statutární město Hradec Králové 100 %

Vklad:

2.000 tis. Kč splacen 100%

20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 tis. Kč

Statutární orgán – představenstvo:

Předseda představenstva

Ing. Pavel Rind, dat. nar. 12. 12. 1982, Ostrovní č. ev. 324, Svinary, 500 09 Hradec Králové

Členové představenstva

Pavel Marek, dat. nar. 16. 2. 1970, Borovinka č.ev. 27, Plačice, 500 02 Hradec Králové

Ing. Bc. Jiří Bláha, dat. nar. 18. července 1954, Voborníkova 180/4, Plácky, 503 01 Hradec Králové

Bc. Pavel Bulíček, dat. nar. 1. května 1988, Poštovní 32/6, Březhrad, 503 32 Hradec Králové

Ing. Jaroslav Štěchovský, dat. nar. 28. června 1942, K Sokolovně 427/18, Pouchov, 503 41 Hradec Králové

Dozorčí rada

Předseda dozorčí rady

Ing. Eva Vortelová, dat. nar. 17. prosince 1976, Na Občínách 857/20, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové



Členové dozorčí rady

Ing. Aleš Kurka, dat. nar. 22. června 1975, Komenského 246/39, 500 03 Hradec Králové

Ing. Romana Dürerová, dat. nar. 7. listopadu 1967, Gruzínská 427, Věkoše, 503 41 Hradec Králové

2. Subjekty, v nichž má účetní jednotka větší než 20 % podíl na jejich základním kapitálu
Nejsou.

3. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, výše osobních nákladů, odměny statutárních a dozorčích orgánů

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců byl 12,2 (13,2 včetně předsedy představenstva), další zaměstnanci pracovali na dohodu o provedení práce. Osobní náklady činily 13 588 tis. Kč.

4. Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění poskytnutá členům orgánů

Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění členům statutárních a řídicích orgánů nebyly poskytnuty.

5. Použité účetní postupy

a) Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek

Oceňování majetku a závazků bylo provedeno v pořizovacích cenách, v případě použití dotace na pořízení HIM, byla pořizovací cena o dotaci snížena.

Účetní odpisy byly tvořeny s ohledem na maximální využitelnost hmotného majetku v daném provozu.

b) Finanční investice

Nejsou.

c) Krátkodobý finanční majetek

Peněžní prostředky a ceniny jsou oceněny jejich jmenovitými hodnotami.

d) Zásoby

Účetní jednotka účtuje o zásobách metodou B. V průběhu roku pořízené zásoby účtuje do nákladů a dle inventárního stavu na konci roku zúčtovává nespotebované zásoby na jednotlivé účty.

e) Závazky a pohledávky v cizí měně k 31. 12. 2024

Závazky

Nejsou.

Pohledávky:

Byla vystavena 1 faktura na částku 525,56 Eur.

f) Odchylky od metod podle § 7 odst. 5 zákona o účetnictví

Byly použity pouze účetní metody v souladu s prováděcími předpisy.

g) Opravné položky k pohledávkám

V roce 2024 byly tvořeny zákonné opravné položky v celkové výši 120 tis. Kč a odúčtovány účetní opravné položky ve výši 116 tis. Kč.





h) Způsob stanovení reálné hodnoty majetku a závazků

Nevznikla povinnost ocenit reálnou hodnotou majetek a závazky k rozvahovému dni.

ch) Významné položky výkazů podstatné pro hodnocení pozice podniku.

Nejsou.

i) Způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu.

Ke dni uskutečnění účetních případů platným denním kurzem ČNB. Na konci roku pak přepočtena kurzem ČNB k 31. 12. 2024.

6. Doplnující informace k rozvaze a výkazu zisků a ztrát

Účetní jednotka k 31. 12. 2024 nemá po lhůtě splatnosti daňové nedoplatky, rovněž nemá po lhůtě splatnosti závazky na pojištění sociálního zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a závazky z veřejného zdravotního pojištění.

Na základě „Smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon“ byla poskytnuta vyrovnávací platba v celkové výši 25 333 935 Kč – z toho na provozní činnost a opravy ve výši 23 233 935 Kč a na investice ve výši 2 100 000 Kč.

Na provozní činnost a opravy bylo vyčerpáno celkem 20 259 346,56 Kč, na investice celkem 2 100 000 Kč. Společnost bude vracet nadměrnou vyrovnávací platbu za rok 2024 ve výši 2 974 588,44 Kč.

Společnost nemá stanoveny žádné produkční kvóty ani jiné produkční limity.

Společnost má na základě nájemní smlouvy č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 (včetně dodatků) a nájemní smlouvy č. 2288/2009 ze dne 30. 9. 2009 (včetně dodatků) v podnájmu plochy a nemovitosti nezbytné k provozování letiště Hradec Králové.

Společnost má na základě smlouvy o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018 ve výpůjčce provozní budovu č. 247.

7. Přírůstky a úbytky významných položek aktiv

V roce 2024 byl pořízen HIM, na který byla použita vyrovnávací platba – to znamená, že pořizovací cena byla snížena ve výši 100 % vyrovnávací platbou. Dále byl pořízen HIM z vlastních zdrojů.

8. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota drobného majetku je vedena jen v operativní evidenci.

9. Majetek zatížený zástavním právem

Není.

10. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku ve výši 369 tis. Kč, z toho po splatnosti do 30 dnů ve výši 57 tis. Kč, do 90 dnů ve výši 25 tis. Kč, po splatnosti od 90 do 180 dní ve výši 8 tis. Kč, do jednoho roku 17 tis. Kč a nad jeden rok 262 tis. Kč. Účetní jednotka neeviduje pohledávky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.

11. Závazky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku závazky v celkové výši 126 tis. Kč. Ke dni sestavení účetní závěrky byly tyto závazky uhrazeny. Účetní jednotka neeviduje závazky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.

12. Vlastní kapitál, dlouhodobé závazky, rezervy

Hospodářský výsledek roku 2023 byl dle rozhodnutí Rady města Hradec Králové převeden ve výši 33 tis. Kč do Sociálního fondu LSHK a.s.

13. Dohadná položka

V roce 2024 byly vytvořeny aktivní dohadné položky ve výši 25 tis. Kč na úroky z termínovaných vkladů.

14. Výnosy

Výnosy o celkové hodnotě 32 389 tis. Kč tvořily následující položky:

- vlastní tržby ve výši 10 509 tis. Kč
- vyrovnávací platba ve výši 20 259 tis. Kč
- ostatní výnosy ve výši 1 408 tis. Kč
- finanční výnosy ve výši 213 tis. Kč

Hospodářský výsledek před zdaněním 5 tis. Kč.

Daň z příjmu právnických osob 8 tis. Kč.

Hospodářský výsledek po zdanění -3 tis. Kč.

Čistý obrat – čistý obrat naší společnosti zahrnuje výnosy z poskytování služeb a dotace spjaté s běžnou činností společnosti.

15. Výdaje na vědu a výzkum.

Výdaje na vědu a výzkum nebyly vynakládány.

16. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky.

Žádné takové události nenastaly.

17. Nepřetržitý chod účetní jednotky

Válečný konflikt na Ukrajině

Společnost má nastaveny postupy pro monitorování a vyhodnocování rizik spojených s případným narušením bezpečnosti letiště Hradec Králové.

Společnost reagovala na nárůst inflace i cen energií úpravami v obchodních podmínkách nabízených služeb a současně zavedla další úsporná opatření.

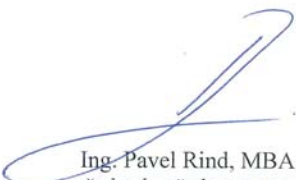
Společnost se zaměřila na získání dalších příjmů, které nesouvisí s letovým provozem.

Společnost tedy nepředpokládá, že válečný konflikt na Ukrajině bude mít vliv na udržení chodu společnosti v průběhu roku 2025.

Pokud se jednotlivé v příloze obecně uváděné informace účetní jednotky v účetním období netýkají nebo jsou nevýznamné, je příslušná pasáž přílohy vypuštěna.



V Hradci Králové dne 11. 03. 2025



Ing. Pavel Rind, MBA
předseda představenstva



Ing. Bc. Jiří Bláha
člen představenstva

Stránka 5 z 5



10. Zpráva dozorčí rady



Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s.
se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ: 27520668, zapsané v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl B, vložka 2624,

předkládá akcionáři společnosti
Zprávu dozorčí rady o své činnosti za rok 2024

Dozorčí rada se v roce 2024 sešla v termínech:

- 26.04.2024 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 26.09.2024 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 17.12.2024 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Jednání byl pravidelně přítomen předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. Ing. Pavel Rind, MBA.

Na základě příslušných ustanovení obchodního zákoníku, zákona o účetnictví a příslušných daňových zákonů jsme provedli kontrolu a ověření roční účetní závěrky společnosti za rok 2024.

Audit roční účetní závěrky sestavené k 31.12.2024 provedla Ing. Veronika Šustová, odpovědný auditor společnosti VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 643/13, 500 02 Hradec Králové, číslo oprávnění Komory auditorů ČR č. 578. Auditor na základě provedeného auditu vyjádřil následující:

Výrok auditora

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2024, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2024 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. k 31.12.2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2024 v souladu s českými účetními předpisy.“

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. s ohledem na pozitivní výrok auditora k účetní závěrce sestavené k 31.12.2024 a na základě vlastních poznatků

doporučuje

valné hromadě účetní závěrku za rok 2024 schválit a rozhodnout o rozdělení zisku dle návrhu předloženého představenstvem společnosti.

V Hradci Králové dne 25. dubna 2025



Ing. Eva Vortelová
předseda dozorčí rady
Letecké služby Hradec Králové a. s.

11. Zpráva nezávislého auditora

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

za období od 1.1.2024 do 31.12.2024

určená jedinému akcionáři společnosti

Letecké služby Hradec Králové a.s.
se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ 275 20 668

V Hradci Králové, dne 31. března 2025

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Ověřovaná firma:

Účetní jednotka: Letecké služby Hradec Králové a.s.
Právní forma: akciová společnost
Sídlo účetní jednotky: Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Statutární orgán - představenstvo: Ing. Pavel Rind – předseda
Pavel Marek – člen
Ing. Bc. Jiří Bláha – člen
Bc. Pavel Bulíček – člen
Ing. Jaroslav Štěchovský – člen
IČO: 275 20 668
DIČ: CZ 275 20 668
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2624

Auditor:

Auditorská společnost: VoMan Audit, s.r.o.
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Sídlo společnosti: Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Číslo oprávnění Komory auditorů ČR: 578
Statutární zástupce - jednatel: Ing. Veronika Šustová
Ing. Martina Zolmanová
Odpovědný auditor: Ing. Veronika Šustová
Oprávnění KA ČR č. 2371
IČO: 067 96 028
DIČ: CZ067 96 028
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41022

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

Zpráva nezávislého auditora akcionářovi společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2024, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2024 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. k 31. 12. 2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a



VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.
Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje

4.

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Hradci Králové, dne 31. března 2025

VoMan Audit, s.r.o.
Bohuslava Martinů 634/13
500 02 Hradec Králové
auditorská společnost, oprávnění KA ČR č. 578

Ing. Veronika Šustová
auditor oprávnění KAČR 2371



12. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva představenstva Letecké služby Hradec Králové a.s. o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou dle ust. § 82 ZOK 90/2012 Sb. za účetní období roku 2024.

Ovládající osoba:

Statutární město Hradec Králové (100 %)
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Ovládaná osoba:

Letecké služby Hradec Králové a.s.
Piletická 151, 500 03, Rusek, Hradec Králové
IČ 27520668

Struktura vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. má jediného akcionáře, a to Statutární město Hradec Králové. Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládací osobou nejsou na kapitálové úrovni, ale na úrovni běžných obchodně závazkových vztahů.

Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. plní úlohu specializované provozní jednotky.

Způsob a prostředky ovládání:

Na základě ustanovení § 102, odstavce 2, písmena c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je Radě města vyhrazeno rozhodovat o věcech města jako jediného společníka akciové společnosti. Rada jmenuje a odvolává členy jednotlivých orgánů, tj. DR a představenstva, prostřednictvím kterých uplatňuje zájmy města Hradce Králové v této společnosti. Společnost je fakticky ve své činnosti řízena prostřednictvím náměstka primátora v jednotlivých odborných sférách.

V účetním období od 01.01.2024 do 31.12.2024 nebyla učiněna jednání na popud, nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky k 31.12.2024.



Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající a mezi osobami ovládanými:

Smlouvy přecházející z minulého období nebo nově uzavřené v roce 2024 mezi:

Letecké služby Hradec Králové a.s. a Statutární město Hradec Králové:



1. Nájemní smlouva č. 2179/2008 ze dne 29.5.2008 uzavřená na dobu neurčitou. Roční nájemné je stanoveno v hodnotě 585 930 Kč. Plnění bylo poskytnuto v plném rozsahu.
2. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.6.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 587 843 Kč.
3. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008, souhlas se stavebními úpravami najatých objektů.
4. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 1 316 960 Kč.
5. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.12.2008. Zvýšení částky ročního nájemného o DPH.
6. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 2.3.2009. Úprava částky nájemného v roce 2009 na částku 1 285 335 Kč bez DPH a v roce 2010 na částku 1 279 010 Kč bez DPH.
7. Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.7.2009. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 286 699 Kč bez DPH.
8. Dodatek č. 7 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 26.4.2010. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 304 483 Kč bez DPH.
9. Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.12.2010. Vyjmutí 3 leteckých hangárů z nájmu, úprava nájemného od 1.1.2011 na částku 806 633 Kč bez DPH.
10. Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 6.12.2013. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného od roku 2014 na částku 840 940 Kč bez DPH.
11. Dodatek č. 10 k nájemní smlouvě č. 2179/2008. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 874 620 Kč bez DPH.
12. Dodatek č. 11 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 20.4.2016. Úprava předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 857 035 Kč bez DPH.
13. Dodatek č. 12 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 27.4.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 892 635 Kč bez DPH.
14. Dodatek č. 13 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 1.8.2017. Zúžení předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 816 735 Kč bez DPH.
15. Dodatek č. 14 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 19.12.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 857 085 Kč bez DPH.
16. Dodatek č. 15 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.5.2018. Souhlas s posunutím vjezdové brány č. 13.
17. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 1.12.2010. Rozšíření předmětu nájmu.
18. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 24.1.2012. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 007 725 Kč bez DPH.

19. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 18.11.2014. Změna plnění DPH – čtvrtletní plnění.
20. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 9.1.2017. Instalace pojezdové brány a přesunutí vstupního turniketu u brány č. 10.
21. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 3.5.2019. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 056 525,- Kč bez DPH.
22. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na provozování mezinárodního neveřejného letiště uzavřená od 1.1. do 31.12.2017. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000 Kč.
23. Smlouva o úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním veřejné zakázky ze dne 3.7.2017. Poskytování telekomunikačních služeb prostřednictvím mobilních sítí.
24. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon uzavřená od 1.1.2018 do 31.12.2018 na provozování mezinárodního neveřejného letiště. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000,- Kč.
25. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace z „Fondy na podporu veřejně prospěšných projektů“ č. 2018/0403 ze dne 10.5.2018. Příspěvek ve výši 100 000,- Kč na akci OSH pro rok 2018 a 2019.
26. Smlouva o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018. Užívání budovy č. 247.
27. Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 17.9.2019. Souhlas s provedením stavebních úprav na budově č. 247 (zřízení sádkartonové stěny se dveřmi, výměna 5 ks dřevěných oken za plastová).
28. Kupní smlouva č. S014/18 ze dne 11.6.2018. Prodej dataprojektoru ACER.
29. Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 1761/2018 ze dne 14.6.2018.
30. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 19.6.2018. Úprava činnosti LSHK.
31. Smlouva č. 2018/1138 ze dne 25.6.2018. Zajištění požární a záchranné služby.
32. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2018. Navýšení vyrovnávací platby.
33. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na rok 2019 ze dne 4.1.2019. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
34. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2019. Způsob výpočtu vyrovnávací platby.
35. Darovací smlouva č. 2019/2026 ze dne 20.12.2019. Darování tří požárních vozidel.
36. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 7.1.2020. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
37. Dodatek č. 2 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 10.1.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
38. Dodatek č. 3 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 4.11.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
39. Dodatek č. 17 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 5.11.2020. Rozšíření předmětu nájmu.
40. Dodatek č. 5 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 21.12.2020. Souhlas se stavebními úpravami.



41. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 31.12.2021. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
42. Dodatek č. 18 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 21.12.2021. Rozšíření předmětu nájmu.
43. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2021/2208 ze dne 31.12.2021. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
44. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 04.05.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
45. Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 27.07.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
46. Dodatek č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 27.12.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
47. Dodatek č. 6 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 31.10.2022. Souhlas se stavebními úpravami na budově č. 247.
48. Dodatek č. 19 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.10.2022. Sjednání inflační doložky.
49. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2022/2086 ze dne 27.12.2022. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
50. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 26.09.2023. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
51. Dodatek č. 20 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 29.09.2023. Změna předmětu nájmu, změna ročního nájemného a souhlas s demontáží 4 ks sloupů na stojance M2.
52. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2024/0004 ze dne 29.11.2023. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
53. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 08.07.2024. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
54. Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 07.11.2024. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.



Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými majetkově a personálně stejnou ovládající osobou:

Obchodní firmy a organizace:

Technické služby Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové 8, Na Brně 362, PSČ 500 08
Identifikační číslo: 64809447
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- elektrická energie, režijní služby, srážkové vody, vodné a stočné

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s. Technickým službám:

- bezpečnostní školení pro vstup do NČL LKHK.

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 48172898
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Na Brně 362/15, PSČ 500 06
Identifikační číslo: 25282174
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Správa nemovitostí Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové, Kydlínovská 1521, PSČ 501 52
Identifikační číslo: 64811069
Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Sídlo: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo: 25267213
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- zajištění propagace akce OSH v autobusech
- doprava nízkopodlažním autobusem a turistickým vláčkem na akci OSH 2024

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká provozní, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27461211
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecké služby a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Bratři Štefanů 990, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 25962973
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- svoz odpadu, pronájem nádob

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královští lvi Hradec Králové a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Komenského 1214, PSČ 500 02
Identifikační číslo: 25936808
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Městské lesy Hradec Králové a.s.

Sídlo: Přemyslova čp. 219, 500 08 Hradec Králové
Identifikační číslo: 00268810
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- poukázky na vánočního kapra

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mountfield HK, a.s.

Sídlo: Komenského 1214/2, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo: 01916441
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

FC Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Věšportovní stadion, Úprkova 473/1, PSČ 500 09
Identifikační číslo: 27479307
Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Filharmonie Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Eliščino nábřeží 777, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27504247
Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Divadlo Drak a Mezinárodní institut figurálního divadla o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Hradební 632, PSČ 500 03
Identifikační číslo: 27504671
Právní forma: obecně prospěšná společnost



Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká labská o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 27552969

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dům dětí a mládeže

Sídlo: Hradec Králové, Rautenkrancova 1241, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 61222275

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mateřské a základní školy zřízené Statutárním městem Hradce Králové

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.:

- exkurze a prohlídka letiště



Posouzení skutečnosti, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK:

Ze strany ovládající osoby a ostatních ovládaných osob nedošlo za účetní období roku 2024 ke vzniku újmy vůči společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. jako ovládané osobě. Protiplnění poskytovaných plnění bylo prováděno výhradně finančním vypořádáním bez zvýhodnění či znevýhodnění jakékoliv strany.

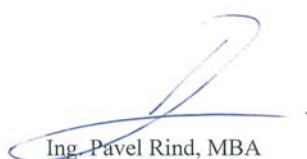
Zhodnocení výhod a nevýhod vyplývajících ve vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou:

Statutární orgán ovládané osoby konstatuje, že ve vztazích převládají pro ovládanou osobu výhody, neplynou z nich žádná relevantní rizika. Ke vzniku újmy k tíži ovládané osoby v účetním období nedošlo, proto nebude aplikován § 71, případně § 72 ZOK, o vyrovnání újmy.

Výhody: uskupení vytváří stabilitu při vykonávání činnosti a dlouhodobým způsobem organizování rozvoje společnosti včetně stabilizace pracovních sil a jejich podpora profesního rozvoje. V rámci poskytovaných služeb jednodušší jednání a společných cílech a zároveň realizace záměrů ovládající osoby.

Nevýhody: členové orgánů společnosti nejsou vždy odborníky k předmětu činnosti společnosti.

V Hradci Králové dne 29. 01. 2025



Ing. Pavel Rind, MBA

předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



Ing. Bc. Jiří Bláha

člen představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



13. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024 nepřijaly LSHK a.s. žádné podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: **0**

Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: **0**

Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: **0**

Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: **0**

Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: **0**

LSHK a.s. nepřijaly v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona. V uvedeném období nebyly vedeny žádné soudní spory ohledně poskytování informací dle zákona, tudíž LSHK a. s., nevynaložily žádné náklady na právní zastoupení v souvislosti se spory ohledně zákona.

LSHK a.s. neposkytly v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo pod licenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a zákona.



**Letecké
služby**

Hradec Králové



**Hradec
Králové**

www.lshk.cz