

Výroční zpráva společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.
za rok 2025.



**Výroční zpráva společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.
za rok 2025.**



**Letecké
služby**

www.lshk.cz

1. Použité zkratky	3
2. Základní identifikační údaje společnosti	4
3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění	4
4. Orgány společnosti	5
5. Vize a oblasti rozvoje společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. a letiště Hradec Králové pro období let 2025 - 2035	7
5.1 Vize společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.	7
5.2 Oblast rozvoje letiště Hradec Králové pro období let 2025 - 2035	7
6. Naplňování vize a oblastí rozvoje v roce 2025	8
7. Organizační struktura společnosti v roce 2025	14
8. Oblast Poskytování informací známému provozu v roce 2025	15
9. Oblast Technika stanoviště poskytování informací známému provozu v roce 2025	16
10. Oblast Hasičské záchranné služby letiště v roce 2025	18
11. Oblast Logistického zabezpečení v roce 2025	20
12. Oblast Manažera bezpečnosti v roce 2025	25
13. Oblast Manažera kvality v roce 2025	30
14. Akce na letišti Hradec Králové v roce 2025	31
15. Akce propagačního a vzdělávacího charakteru	36
16. Plánované úkoly LSHK a.s. na rok 2026	37
17. Účetní závěrka	39
18. Zpráva dozorčí rady	47
19. Zpráva nezávislého auditora	49
20. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)	54
21. Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	67

1. Použité zkratky

AFIS	Letištní letová informační služba
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
DPP	Dohoda o provedení práce
DPČ	Dohoda o pracovní činnosti
GDPR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU č. 2016/679).
GNSS	Global Navigation Satellite System (Globální družicový navigační systém)
HZS	Hasičská záchranná služba
IFR	Instrument Flight Rules (Let podle palubních přístrojů).
IT	Informační technologie
IZS	Integrovaný záchranný systém
LKHK	Letiště Hradec Králové (mezinárodní kód)
LSHK a.s.	Letecké služby Hradec Králové a.s.
NČL	Neveřejná část letiště (letová část)
PAPI	Světelná sestupová návěstidla
PIP	Poskytování informací známému provozu
RADIO	Volací znak služby „Poskytování informací známému provozu“
RWY 15L/33R	Vzletová přistávací dráha betonová
SmHK	Statutární město Hradec Králové
StZ	Strategická technická zařízení pro zabezpečení provozu letiště LKHK
ÚZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

2. Základní identifikační údaje společnosti

Obchodní jméno společnosti:	Letecké služby Hradec Králové a.s.
Sídlo společnosti:	Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Identifikační číslo (IČO):	27520668
Právní forma:	Akciová společnost
Datum vzniku:	14. srpna 2007
Akcionář:	Statutární město Hradec Králové
Akcie:	20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč
Základní kapitál:	2 000 000,- Kč Splaceno 100%
Předmět podnikání společnosti:	Provozování letiště Poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti Technické činnosti v dopravě Činnost technických poradců v oblasti dopravy Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

3. Základní poslání společnosti a rozsah oprávnění

Letecké služby Hradec Králové a.s. byly založeny za účelem zajištění provozu veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Hradec Králové, a to v souladu s požadavky zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, navazující prováděcí vyhlášky č. 108/1997 Sb. a leteckých předpisů řady L. Společnost byla v průběhu roku 2025 držitelem oprávnění k poskytování následujících služeb na letišti Hradec Králové:

1. Oprávnění k provozování letiště Hradec Králové (LKHK), číslo oprávnění 13122/07-720/A/OPR ze dne: 24. 10. 2007.
2. Oprávnění k poskytování informací známému provozu v souladu s předpisem L11, dod. S., číslo oprávnění 13722-19-701 ze dne 5. 12. 2019.
3. Poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Hradec Králové, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na provozní ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel, odbavení nákladu a pošty pro letadla o maximální vzletové hmotnosti do 10 000 kg (včetně) nebo maximálně 20 cestujících (včetně), číslo oprávnění 5186-24-301 ze dne 22.08.2024.

Společnost vykonává svoji činnost na základě smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za její výkon, uzavřené mezi SmHK a LSHK a.s. vždy na příslušný kalendářní rok.

4. Orgány společnosti

Valná hromada

Valná hromada je nejvyšší orgán společnosti, který schvaluje zejména znění stanov společnosti, strategii a dlouhodobé plány společnosti a výsledky jejího hospodaření. Valná hromada rovněž volí a odvolává členy představenstva a dozorčí rady společnosti.

Představenstvo

Představenstvo je statutárním orgánem společnosti, které řídí činnost společnosti a zastupuje ji navenek. Představenstvo zabezpečuje obchodní vedení společnosti včetně řádného vedení účetnictví. Představenstvo rozhoduje o všech záležitostech společnosti, pokud nejsou zákonem či stanovami vyhrazeny do působnosti valné hromady nebo dozorčí rady. Představenstvo má 5 členů, které volí a odvolává valná hromada. Představenstvo volí ze svých členů svého předsedu.

V roce 2025 bylo personální složení představenstva společnosti následující:

Ing. Pavel Rind, MBA	předseda představenstva
Ing. Bc. Jiří Bláha	člen představenstva
Pavel Marek	člen představenstva
Ing. Jaroslav Štěchovský	člen představenstva
Bc. Pavel Bulíček	člen představenstva (do 24. 3. 2025)
Ing. arch. Roman Plát	člen představenstva (od 1. 4. 2025)

Dozorčí rada

Dozorčí rada je kontrolním orgánem společnosti. Dozorčí rada dohlíží zejména na výkon působnosti představenstva a naplňování podnikatelské činnosti společnosti. Dozorčí rada má 3 členy, které volí a odvolává valná hromada. Dozorčí rada volí ze svých členů svého předsedu.

V roce 2025 bylo personální složení dozorčí rady následující:

Ing. Eva Vortelová	předseda dozorčí rady
Ing. Aleš Kurka	člen dozorčí rady
Ing. Romana Dürrerová	člen dozorčí rady



Obr. č. 1a - Sídlo společnosti LSHK a.s.



Obr. č. 1b - Řídicí věž LKHK

5. Vize v oblasti rozvoje

5.0 Vize a oblasti rozvoje společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. a letiště Hradec Králové pro období let 2025-2035.

V roce 2025 byla dokončena práce na strategickém dokumentu „**Směrování společnosti Letecké služby Hradec Králové pro období let 2025-2035**“. Na základě provedených analýz byla formulována vize a oblasti rozvoje společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. a letiště Hradec Králové.

5.1 Vize společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Usilujeme o rozvoj letiště Hradec Králové jako **významného regionálního centra letectví** s vnitrostátním i mezinárodním provozem, které poskytuje **kvalitní a bezpečné zázemí** pro obchodní leteckou dopravu, výcvik, údržbu i výrobu letecké techniky, a zároveň je **odpovědným partnerem** města, regionu i okolních obcí, stavějícím na dlouhodobé spolupráci a **odbornosti svých zaměstnanců**.

5.2 Oblasti rozvoje letiště Hradec Králové pro období let 2025-2035

Strategie rozvoje letiště Hradec Králové je postavena na **pěti oblastech**, které určují směr dalšího rozvoje a současně reflektují jeho provozní, ekonomickou i společenskou roli.

Rozvoj leteckého provozu a infrastruktury

V oblasti rozvoje leteckého provozu a infrastruktury se společnost zaměřuje zejména na rozvoj provozu letadel kategorie **business aviation, zachování stávajícího rozsahu pilotního výcviku a zvyšování kvality poskytovaných služeb** pro vnitrostátní i mezinárodní provoz. Nedílnou součástí tohoto rozvoje je systematické **rozšiřování a modernizace** letištní infrastruktury.

Letecký průmysl

Společnost se zaměřuje na podporu rozvoje a stabilizaci stávajících subjektů působících v areálu letiště a současně na vytváření podmínek pro příchod nových investorů v oblasti leteckého průmyslu, a to v úzké spolupráci se statutárním městem Hradec Králové.

Partnerství s městem, krajem a okolní komunitou

Společnost klade důraz na budování **dlouhodobých a partnerských** vztahů s městem **Hradec Králové, okolními obcemi a dalšími institucemi**. Rozvoj letiště je vnímán nejen z pohledu jeho ekonomického přínosu, ale také pohledem **dopadů na okolní prostředí** a kvalitu života obyvatel.

Společenská role letiště

Společnost LSHK a.s. vnímá letiště Hradec Králové nejen jako místo leteckého provozu a podnikání, ale také jako **otevřený prostor** pro setkávání, společenské, kulturní a charitativní aktivity. Cílem je **posilovat vztah** veřejnosti k letišti a rozvíjet jeho roli jako **významného centra společenského života** v regionu.

Kvalita, bezpečnost a lidé

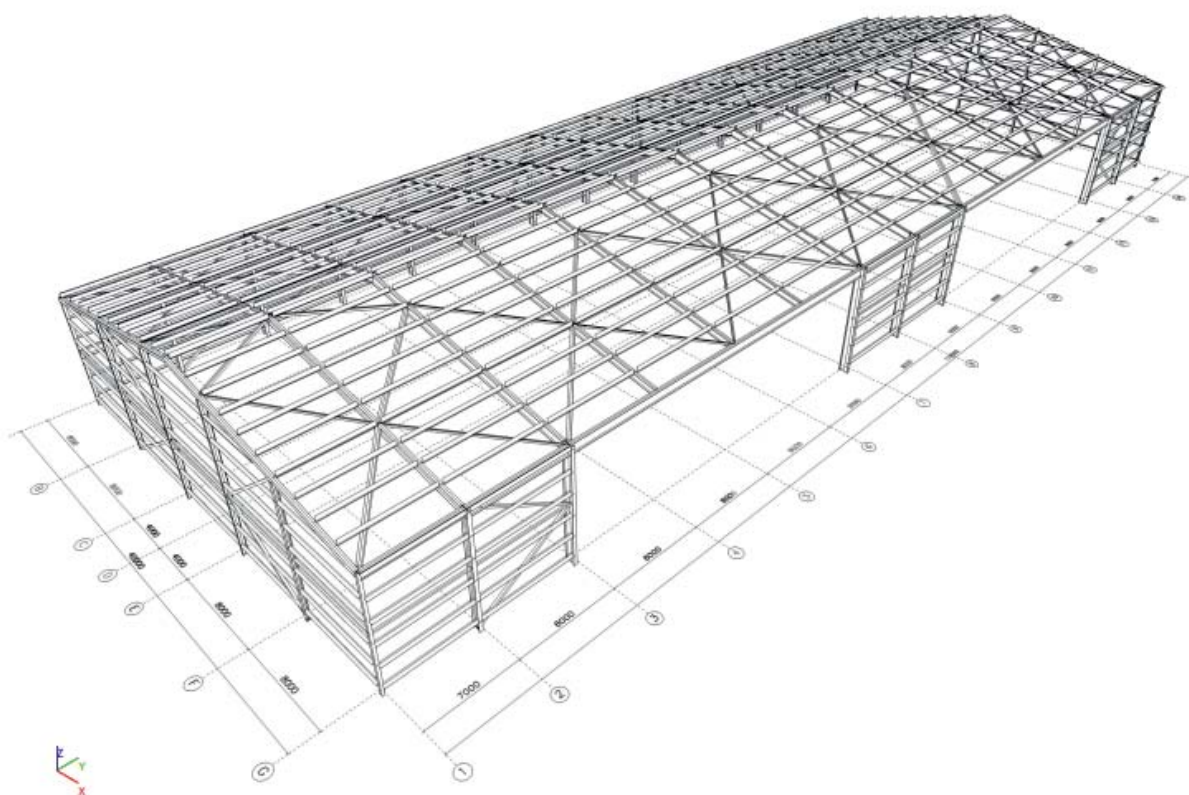
Společnost LSHK a.s. klade důraz na zajištění **vysoké úrovně bezpečnosti a kvality poskytovaných služeb**, které představují základní předpoklad pro dlouhodobě stabilní a spolehlivý provoz letiště. Nedílnou součástí tohoto přístupu je rovněž péče o **kvalifikovaný a odborně způsobilý tým** zaměstnanců.

6. Naplňování vize a oblastí rozvoje v roce 2025

Letecký provoz a infrastruktura

Společnost i nadále usiluje o zavedení postupů **nepřesného přístrojového přiblížení** s využitím GNSS (IFR), který představuje **klíčový projekt pro další rozvoj letiště Hradec Králové**. Zavedení těchto postupů by významně **rozšířilo provozní možnosti letiště**, zvýšilo jeho dostupnost a umožnilo oslovení nových zákazníků, zejména v segmentu **business aviation**. Projekt je v podmínkách České republiky spojen s **náročnými legislativními a technickými požadavky**, které jeho realizaci komplikují, a proto se společnost v roce 2025 **aktivně zapojila do odborné iniciativy** ve spolupráci s akademickou sférou a dalšími regionálními letišti s cílem otevřít odbornou diskusi o možnostech jejich zjednodušení.

V oblasti infrastrukturního rozvoje byla zpracována studie **moderního hangárovacího prostoru pro letouny business aviation**, reflektující rostoucí poptávku po kvalitním zázemí pro tento segment. Studie současně uvažuje **širší multifunkční využití objektu**, zahrnující vedle hangárování letadel také prostory pro **vzdělávací aktivity, interaktivní prezentaci letectví** a další doprovodné služby, včetně ubytování, čímž přispívá k celkovému rozvoji letiště jako **moderního centra letectví**.



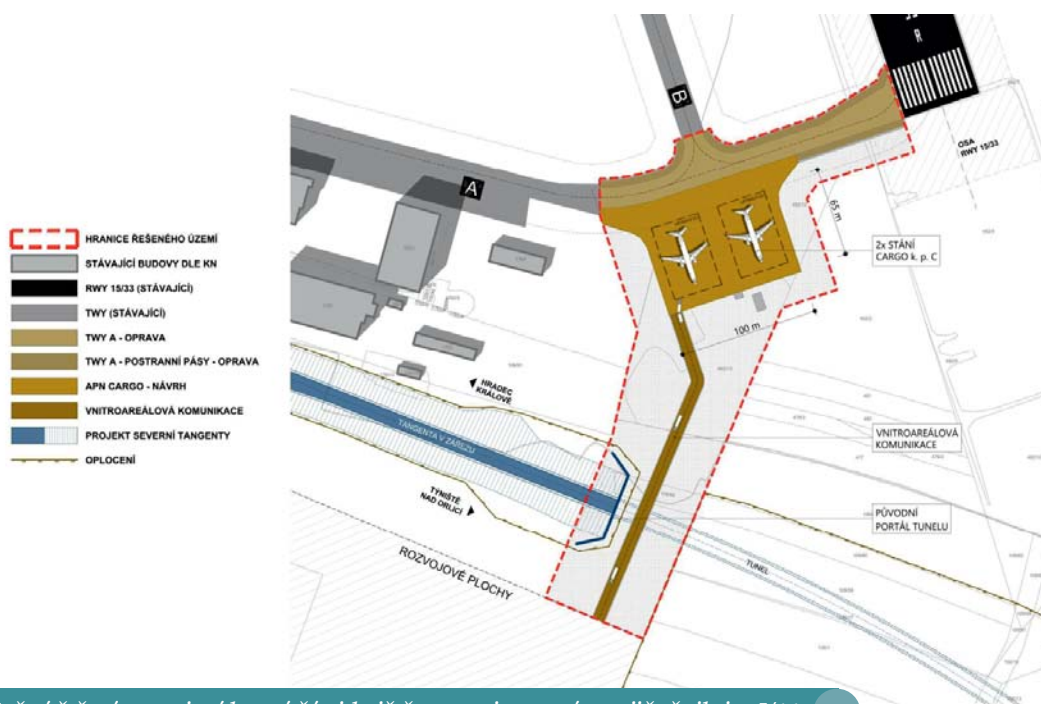
Obr. č. 2 - Studie moderního hangárovacího prostoru

Významnou roli v dalším rozvoji letiště hraje také dopravní infrastruktura. Projekt **silnice I/11 – Severní tangenta Hradec Králové** je dlouhodobě vnímán jako **klíčový předpoklad pro rozvoj letiště a zvýšení atraktivity** přilehlé rozvojové zóny pro investory. Realizace této stavby zajistí **kvalitní napojení areálu letiště** na nadřazenou dopravní síť a zlepší dostupnost pro dopravu osob, materiálu i zboží. Nedílnou součástí tohoto řešení je také **tzv. letištní radiála**, která zajistí přímé dopravní napojení letiště. Společnost se aktivně účastní navazujících koordinačních jednání v průběhu projektové přípravy celého záměru.

Na uvedené dopravní řešení navazuje příprava **propojení letové části letiště s rozvojovou plochou** nacházející se jižně od Severní tangenty. Společnost se zapojila do přípravy technické studie **nové pojezdové dráhy**, která má umožnit toto propojení, včetně řešení jejího vedení přes plánovaný tunel silnice I/11. Realizace tohoto záměru by v budoucnu umožnila **efektivní propojení letové části letiště s novým rozvojovým územím a významně rozšířila možnosti jeho využití**. Uvedená plocha představuje **strategický potenciál pro investory** hledající lokality s **přímým napojením na leteckou infrastrukturu**.



Obr. č. 3 - Silnice I/11 a její průběh areálem letiště



Obr. č. 4 - Možné řešení propojení letové části letiště s rozvojovou zónou jižně silnice I/11

V následujícím období bude společnost pokračovat v přípravě a postupné realizaci uvedených projektů s cílem **posílit postavení letiště** jako významného regionálního centra letectví.

Letecký průmysl

Konkrétním příkladem tohoto rozvojového směru je spolupráce společnosti na přípravě studie zázemí pro **nového provozovatele** obchodní letecké dopravy na letišti Hradec Králové. Tato aktivita potvrzuje **reálný zájem investorů** o investice na letišti Hradec Králové a současně ukazuje jeho **potenciál** pro další rozšiřování aktivit v oblasti leteckého průmyslu a služeb.

V průběhu roku 2025 se společnost rovněž věnovala jednáním se stávajícími **uživateli působícími na letišti**, zejména ve vztahu k **možnostem rozšíření jejich stávajících provozních prostor** a dalšímu rozvoji jejich činností.

V následujícím období bude společnost pokračovat v **podpoře** rozvoje leteckého průmyslu na letišti Hradec Králové, spolupráci s partnery a vytváření podmínek pro příchod dalších investorů s cílem **posílit postavení letiště jako významného regionálního centra letectví**. Rozvoj leteckého průmyslu na letišti Hradec Králové je dále podpořen nově schváleným územním plánem města, který navazuje na studii rozvoje území severu města Hradec Králové a letiště Hradec Králové z roku 2022 a vytváří tak podmínky pro další rozvoj tohoto území.

Partnerství s městem, regionem a komunitou

Důkazem tohoto přístupu jsou **pravidelná jednání s komisemi místních samospráv** v okolí letiště, která slouží jako platforma pro **otevřenou komunikaci a hledání vyvážených řešení** mezi rozvojem letiště a potřebami okolních obcí.

Společnost dále aktivně komunikuje s **vedením** Statutárního města Hradec Králové a jednotlivými odbory magistrátu, stejně jako s **představiteli Královéhradeckého kraje**. Přestože Královéhradecký kraj není akcionářem společnosti, vnímáme, že letiště je **součástí regionální infrastruktury**, která přispívá k **rozvoji celého kraje**. Nedílnou součástí této spolupráce je rovněž koordinace s **integrovaným záchranným systémem**, a to především v oblasti zajištění bezpečnosti letiště ale také **při výcviku složek IZS** a využití letiště **při řešení mimořádných situací** ve městě Hradec Králové a Královéhradeckém kraji.“

Společenská role letiště

Mezi nejvýznamnější aktivity v této oblasti patří pořádání charitativní akce **Open Skies for Handicapped (červen 2025)** kterou společnost dlouhodobě organizuje ve spolupráci s řadou partnerů. Akce je zaměřena na poskytování **vyhlídkových letů pro osoby se zdravotním hendikepem** a představuje významný příspěvek v oblasti **společenské odpovědnosti společnosti**.



Obr. č. 5 - Open Skies for Handicapped 2025

Na tuto iniciativu nově navázala nová akce s názvem **Den s letadly (srpen 2025)**, jejímž cílem je přiblížit široké veřejnosti život na letišti, letový provoz i činnost jednotlivých společností a současně podporovat vztah veřejnosti k letectví.

Společnost se rovněž aktivně podílí na pořádání a podpoře dalších akcí pro veřejnost, včetně spolupráce na organizaci **dětského dne Kefír** a pravidelných prohlídek letiště pro školy a školky a podpory tradiční modelářské soutěže **Hradecký lev**, které přispívají k popularizaci letectví a vzdělávání mladé generace.

V závěru roku 2025 se podařilo zahájit jednání o pořádání významné letecké akce **Aviatická pouť (plánováno květen 2026)** na letišti Hradec Králové, která představuje jednu z nejprestižnějších akcí svého druhu v České republice a její realizace dále posílí společenský význam letiště Hradec Králové.

Díky spolupráci společnosti LSHK a.s. a Parku 360 se letiště zároveň stává místem konání **kulturních akcí a koncertů světového formátu**. V roce 2025 se v tomto prostoru uskutečnil festival **Rock for People (červen)** a koncert světově uznávaného interpreta **Bryana Adamse (srpen)**, což **potvrzuje potenciál letiště** pro pořádání akcí s mezinárodním přesahem a současně se dále posiluje jeho role jako **otevřeného a živého** prostoru pro širokou veřejnost.

Prostřednictvím těchto aktivit společnost usiluje o to, aby letiště Hradec Králové bylo vnímáno nejen jako infrastruktura pro letecký provoz, ale také jako **přirozená** součást veřejného a společenského života regionu.

Kvalita, bezpečnost a lidé

K naplnění těchto cílů společnost využívá **systém řízení provozní bezpečnosti**, jehož postupy byly v roce 2025 aktualizovány. Důležitou součástí je také **aktivní přístup vedení ke sdílení informací napříč společnostmi a řešení událostí v letovém provozu**.

Bezpečnostní kultura společnosti a letiště Hradec Králové je rozvíjena prostřednictvím **pravidelných jednání bezpečnostní skupiny, letištního výboru pro bezpečnost a setkání s uživateli letiště**, které umožňují otevřenou komunikaci a sdílení zkušeností.

Společnost současně zajišťuje **zdroje pro údržbu letiště a věnuje pozornost jeho provozní připravenosti**.

V oblasti modernizace a ochrany infrastruktury byla v roce 2025 věnována pozornost **posílení kybernetické bezpečnosti**, zejména v souvislosti s obnovou IT vybavení a přípravou na nové legislativní požadavky v oblasti kybernetické bezpečnosti.

Důležitým prvkem v oblasti bezpečnosti je **pravidelný výcvik zaměstnanců**, sdílení zkušeností s dalšími letišti a podpora vnitropodnikového vzdělávání. Tyto aktivity přispívají k udržení odborné úrovně personálu a celkové kvality poskytovaných služeb.

Zvláštní pozornost byla v roce 2025 věnována také připravenosti hasičské záchranné služby letiště. Společnost se zaměřila na rozvoj technického vybavení jednotky, zdravotnického vybavení, a na systematický výcvik personálu. Součástí těchto aktivit bylo rovněž **simulování různých scénářů mimořádných situací v letovém provozu**, které přispívá ke zvyšování připravenosti jednotky na řešení krizových událostí.



Obr. č. 6 - Letový provoz na LKHK

7. Organizační struktura společnosti v roce 2025

*** O PIP**

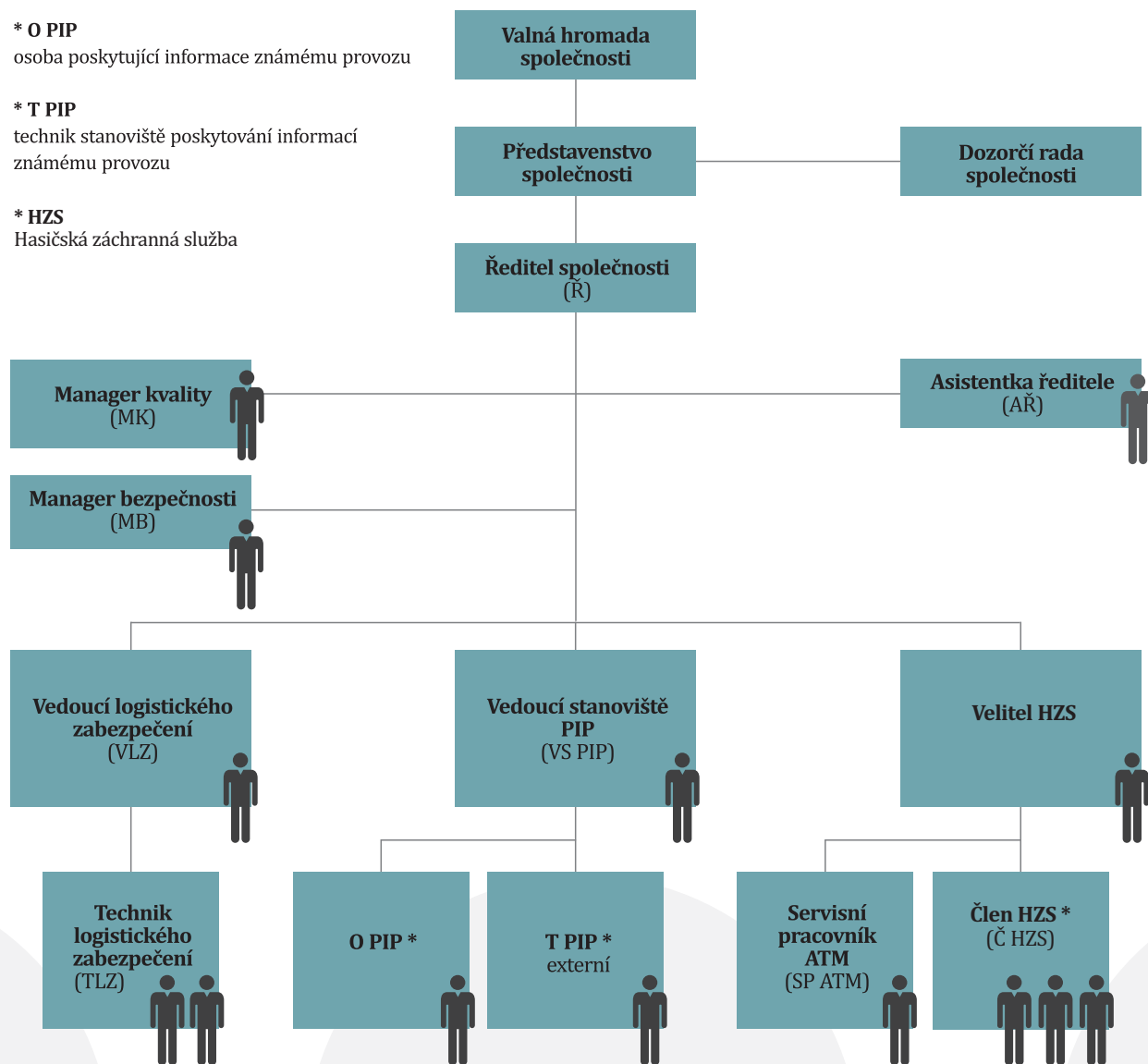
osoba poskytující informace známému provozu

*** T PIP**

technik stanoviště poskytování informací známému provozu

*** HZS**

Hasičská záchranná služba



Obr. č. 7 - Organizační struktura společnosti

8. Oblast Poskytování informací známému provozu

V průběhu roku 2025 společnost zabezpečila celkem **33 045** letových pohybů letadel. Celkové počty letových pohybů za rok 2025 jsou **v souladu s regulativy**, které byly stanoveny ve strategických dokumentech rozvoje města Hradec Králové a rovněž **nepřekračují hranici** počtu letových pohybů (hranice stanovena na 40 000 pohybů), při kterých je nutné zahájit přípravy na přechod na službu AFIS.

Tabulka č. 1 - Výkonnost letiště Hradec Králové v letech 2019 až 2025.

Ukazatel / Rok	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Celkem letových pohybů za rok:	47 204	40 066	35 419	33 320	33 704	35 161	33 045
Z toho letových pohybů vrtulníků za rok:	9 107	3 666	4 343	6 259	7 913*	7 898	6 864
Počet mezinárodních letů v rámci EU a Schengenského prostoru:	892	578	731	857	838	895	994
Počet mezinárodních letů mimo EU Schengenský prostor:	127	200	245	485	32***	22	16
Počet odbavených cestujících:	3 909	2 478	2 572	466	3 218	3 354	2 883
Počet dnů nočního výcvikového létání na okruzích:	122	69	46	32	36	26	26
Počet letových pohybů zabezpečených v rámci výcvikových letů v noci:	3 093	1 830	1 414	1 567	1 184	854	1 138
Počet výsadkových letů zabezpečených v průběhu roku:	184	133	127	3**	0	0	0
Počet aerovleků zabezpečených v průběhu roku:	180	121	120	116	151	211	73
Počet letových pohybů letadel s proudovým pohonem:	358	217	222	300	236	253	275

Poznámky k datům uvedených v tabulce č. 1:

* Nárůst počtu letových pohybů se týká zejména vrtulníků s MTOW do 1 000 kg s nízkou provozní hladinou hluku.

** Ukončení činnosti poskytovatele tandemových seskoků na LKHK.

*** Vstup Chorvatska do Schengenského prostoru.

Personální oblast služby poskytování informací známému provozu

V roce 2025 zabezpečovali službu poskytování informací známému provozu jeden kmenový zaměstnanec, dále dva členové managementu LSHK a.s. a deset pracovníků DPP/DPČ.

9. Oblast Technika stanoviště poskytování informací známému provozu

Rozsah odpovědnosti T PIP

Technik společnosti je odpovědný za správu a provoz **strategických technických zařízení (StZ)**, včetně zajištění jejich **údržby, provozuschopnosti a bezpečného chodu** v souladu s požadavky výrobců jednotlivých zařízení.

S provozem těchto zařízení souvisejí činnosti jako **sledování a vyhodnocování provozních dat**, zajišťování **pravidelných kontrol, kalibrací, letových ověření a profylaktických prohlídek a školení personálu** v oblasti jejich obsluhy a základní údržby.

Tyto aktivity jsou nezbytné pro zajištění **spolehlivého a bezpečného provozu letiště**.

V podmínkách společnosti se jedná o tato StZ:

- radiostanice Park Air T6TR (hlavní a záložní radiostanice),
- radiostanice Motorola,
- meteorologické stanice Vantage Pro 2 a Vaisala,
- ovládací a monitorovací panel AMS.2LKHK,
- zařízení pro záznam hlasové komunikace Redat 5C,
- záložní zdroje napájení elektrickou energií CAT 3208 a GEP 50,
- světloteknika letiště.

Současně je technik odpovědný za správu IT infrastruktury, hardwaru a softwaru, včetně zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

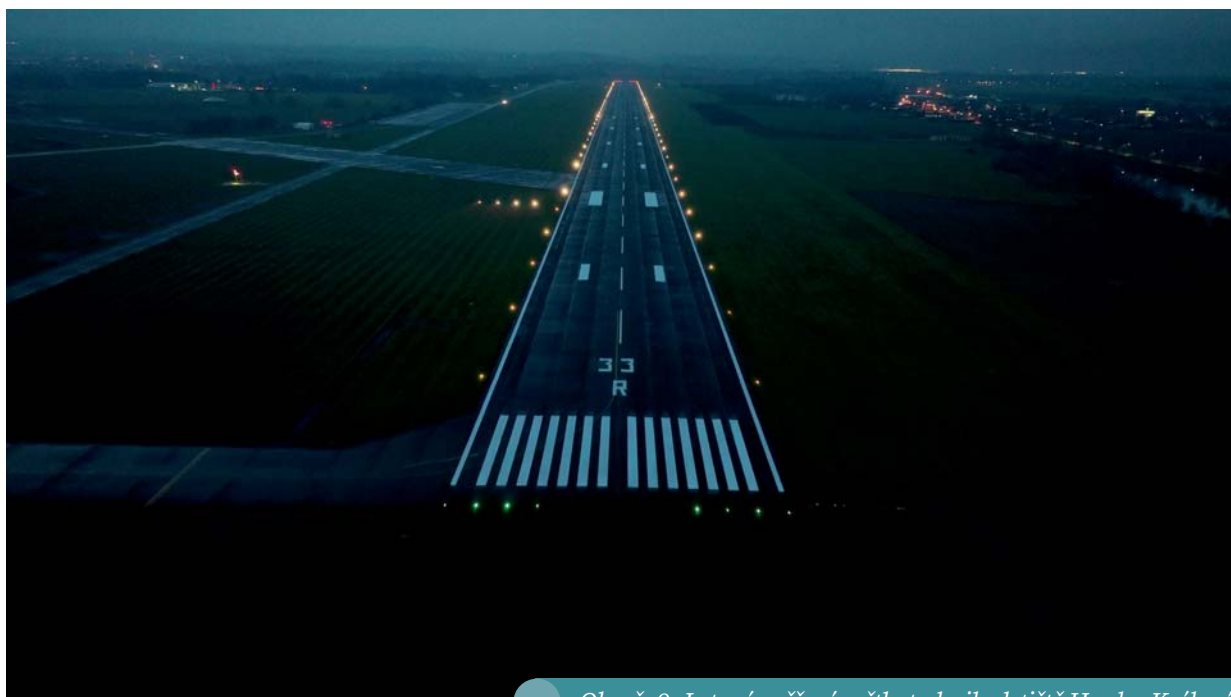
Provoz strategických technických zařízení v roce 2025

Nejčastější servisní zásahy si v roce 2025 vyžádala **světloteknika letiště**, na které bylo řešeno celkem **14 závad**. Vedle běžných výměn světelných zdrojů došlo ke dvěma významnějším incidentům.

Prvním z nich bylo **přerušení napájení přibližovací světelné soustavy**, ke kterému došlo v prostoru jižně od letiště v souvislosti se zemědělskou činností. Druhým incidentem bylo **zatečení vody do sestupových návěstidel PAPI 33R** při nepříznivých povětrnostních podmínkách.

V průběhu roku 2025 byly na všech zařízeních prováděny **všechny předepsané stupně údržby** v souladu se schváleným plánem údržby strategických technických zařízení pro daný rok (měsíční, čtvrtletní, roční kontroly, letová ověření).

Celková provozní doba stanoviště PIP činila v roce 2025 **téměř 4 000 hodin**.



Obr. č. 9- Letové ověření světlo techniky letiště Hradec Králové

Provoz IT infrastruktury a kybernetická bezpečnost v roce 2025

V roce 2025 společnost zadala právní posouzení povinnosti „samo identifikace“ dle zákona o kybernetické bezpečnosti (nZKB / NIS2), které slouží jako podklad pro další rozvoj bezpečnostního řízení v oblasti IT.

Na základě této analýzy bylo potvrzeno, že společnost **nenaplnuje podmínky pro registraci regulované služby** podle zákona č. 264/2025 Sb., o kybernetické bezpečnosti a **nevzniká jí tedy povinnost** tuto službu ohlašovat příslušnému úřadu. Závěr vychází mimo jiné ze skutečnosti, že společnost spadá do kategorie **malých podniků**.

Přesto zůstává zachována **obecná odpovědnost za zajištění kybernetické bezpečnosti** v souladu s interními postupy.

V průběhu roku 2025 byla v LSHK a.s. průběžně zajišťována ochrana **e-mailové komunikace** prostřednictvím licencovaného antivirového a antispamového řešení, včetně pokročilých nástrojů pro detekci nevyžádané pošty a škodlivého softwaru. Ochranné mechanismy **byly pravidelně aktualizovány** v návaznosti na aktuální vývoj kybernetických hrozeb.

Správa a monitoring **IT infrastruktury** probíhaly nepřetržitě v rámci servisní smlouvy s využitím nástrojů pro vzdálenou správu, které umožňovaly rychlou reakci **na případné incidenty a minimalizaci jejich dopadů na provoz**.

V roce 2025 nebyl zaznamenán **žádný závažný bezpečnostní incident** s negativním dopadem na kontinuitu provozu společnosti.

V roce 2025 proběhla **obnova a rozšíření IT infrastruktury**, zejména formou pořízení nových pracovních stanic, notebooků a monitorů. Současně byla rozšířena **záložní infrastruktura** o dodatečnou úložnou kapacitu.

V oblasti softwaru a kybernetické bezpečnosti byly nasazeny a průběžně aktualizovány **nástroje pro detekci hrozeb a ochranu IT infrastruktury**, čímž došlo k dalšímu posílení **bezpečnosti a spolehlivosti provozu společnosti**.

10. Oblast Hasičské záchranné služby letiště v roce 2025

Rozsah odpovědnosti hasičské záchranné služby

Hlavním úkolem hasičské záchranné služby letiště je **záchrana lidských životů při mimořádných leteckých událostech** na letišti a v jeho bezprostředním okolí.

V podmínkách LSHK a.s. hasičská záchranná služba dále zajišťuje zejména tyto činnosti:

- pravidelné kontroly provozních ploch letiště,
- zabezpečení služby SP ATM (handling),
- požární asistenci při plnění paliva do letadel,
- školení v oblasti požární ochrany zaměstnanců společnosti a uživatelů letiště,
- likvidaci úniků pohonných hmot z letadel a další techniky na letištních plochách,
- spolupráci na údržbě letiště, zejména v oblasti travních porostů a světlo techniky,
- likvidaci následků nepříznivých povětrnostních podmínek v neveřejné části letiště.



Obr. č. 8 - Kvartální prověřovací cvičení hasičské záchranné služby letiště

Činnost a připravenost hasičské záchranné služby v roce 2025

Odborná příprava členů hasičské záchranné služby byla v roce 2025 zaměřena zejména na **požární ochranu, řešení mimořádných událostí a poskytování první pomoci**, včetně dalších oblastí souvisejících s bezpečným provozem letiště.

V průběhu roku se jednotka účastnila **odborných školení a výcviků**, včetně nácviků řešení mimořádných událostí, jako jsou letecké nehody, dopravní nehody v areálu letiště, zásahy u nebezpečných látek či poskytování rozšířené první pomoci včetně využití AED. Součástí výcviku bylo také **prověřování dojezdových časů** v různých provozních a klimatických podmínkách.

Jednotka se vedle zásahové činnosti podílela i na **údržbě techniky a provozních ploch letiště**, a to ve spolupráci s ostatními odděleními společnosti.

V roce 2025 byla **realizována prověřovací cvičení a společná školení se složkami IZS**, zaměřená na řešení mimořádných událostí a zvyšování odborné připravenosti. Výcvik probíhal rovněž ve specializovaných zařízeních HZS ČR.

Spolupráce probíhala také s partnery působícími na letišti, zejména v oblasti **odborných školení a sdílení zkušeností**. Jednotka se aktivně podílela na zajištění požární ochrany při akcích pořádaných na letišti, včetně akcí **Open Skies for Handicapped** a **Den s letadly**.

V roce 2025 jednotka řešila **tři letecké nehody**, z nichž jedna byla spojena s lehkým zraněním. Kromě toho řešila i další provozní a bezpečnostní situace v letovém provozu, a to převážně vlastními silami.



Obr. č. 10 - Činnost hasičské záchranné služby u letecké nehody

Technika jednotky byla v průběhu roku průběžně udržována a doplňována, aby byla zajištěna její plná akceschopnost a připravenost k zásahu.

Personální zajištění hasičské záchranné služby

Hasičská záchranná služba byla v roce 2025 tvořena **velitelem jednotky a třemi členy**.

V případě potřeby byla jednotka **personálně doplňována** příslušníky jednotek města Hradec Králové, případně zaměstnanci společnosti a pracovníkem SP ATM, zejména při zajištění provozu letadel vyžadujících **požární kategorii 3 a vyšší**.

Vozidlová technika Hasičské záchranné služby letiště

V roce 2025 disponovala hasičská záchranná služba následující technikou:

- CAS 32 TATRA 815 PHA
- CAS 32 TATRA 148
- CAS 20 Mercedes Benz Atego 1429
- Dacia Dokker (rychlé zásahové vozidlo).

11. Oblast Logistického zabezpečení v roce 2025

Odpovědnost úseku logistického zabezpečení

Oddělení logistického zabezpečení zajišťuje provozní podporu letiště Hradec Králové, zejména v oblasti **údržby letiště, správy budov a materiálního zabezpečení provozu**.

V rámci své činnosti odpovídá za **údržbu letiště** v souladu se schváleným plánem údržby a příslušnými leteckými předpisy. Současně zajišťuje **správu a údržbu pronajatých budov** a koordinuje jejich provoz.

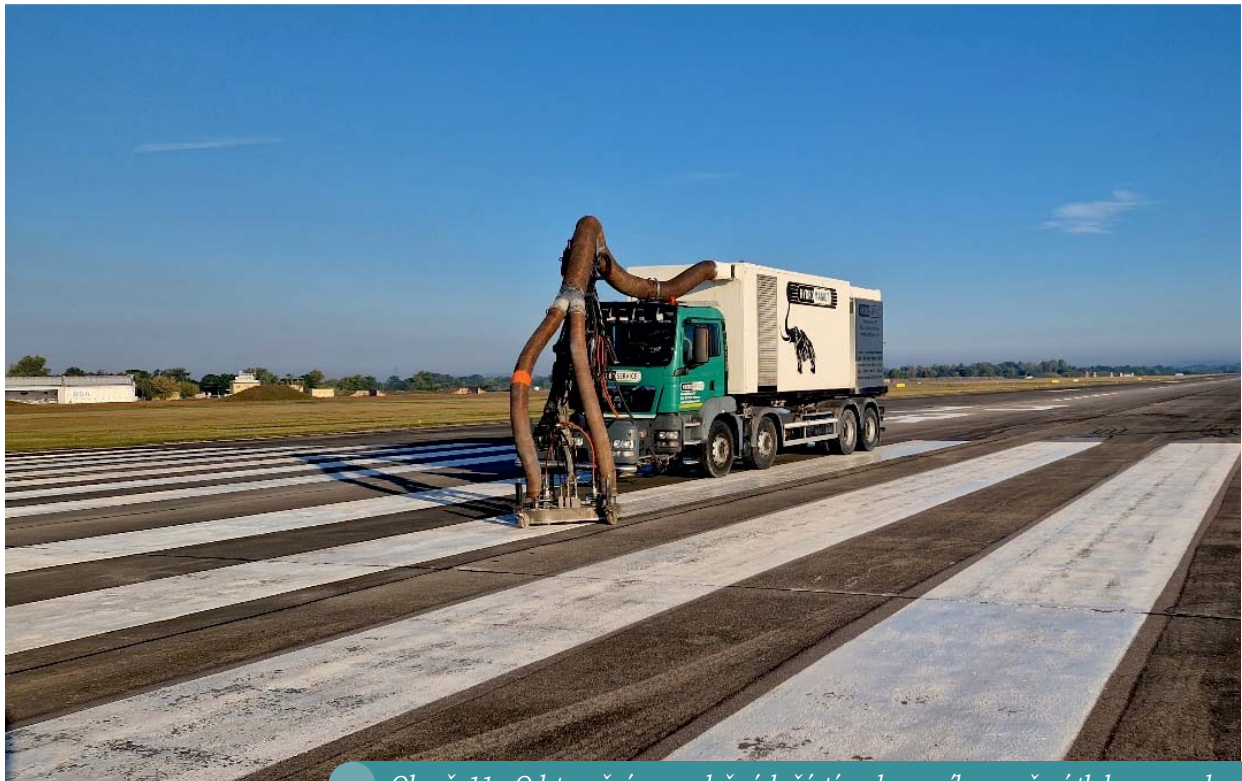
Oddělení dále zabezpečuje zásobování společnosti materiálem a službami nezbytnými pro její činnost a zajišťuje **správu a podnájem ploch a objektů** v areálu letiště.

Součástí odpovědnosti oddělení je rovněž **zajištění oblasti BOZP a požární ochrany, správa a evidence spotřeby pohonných hmot, údržba vyhrazených technických zařízení a nakládání s odpady** v souladu s platnou legislativou."

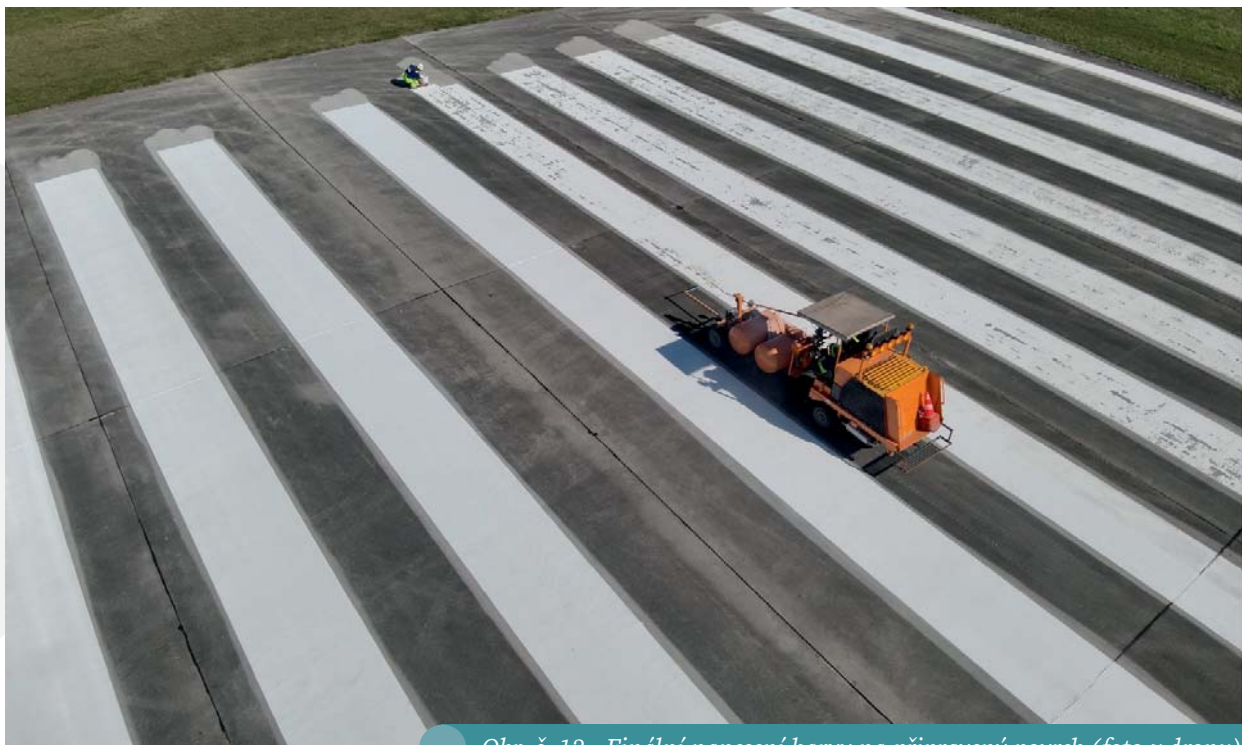
Údržba zpevněných pohybových ploch

V roce 2025 byla věnována zvýšená pozornost **údržbě a obnově zpevněných pohybových ploch letiště**, zejména hlavní vzletové a přistávací dráze RWY 15L/33R.

V září 2025 proběhla **kompletní obnova vodorovného značení RWY**, včetně předchozího očištění povrchu vysokotlakým vodním paprskem. Současně byla zajištěna **ekologická likvidace vzniklých odpadů**.

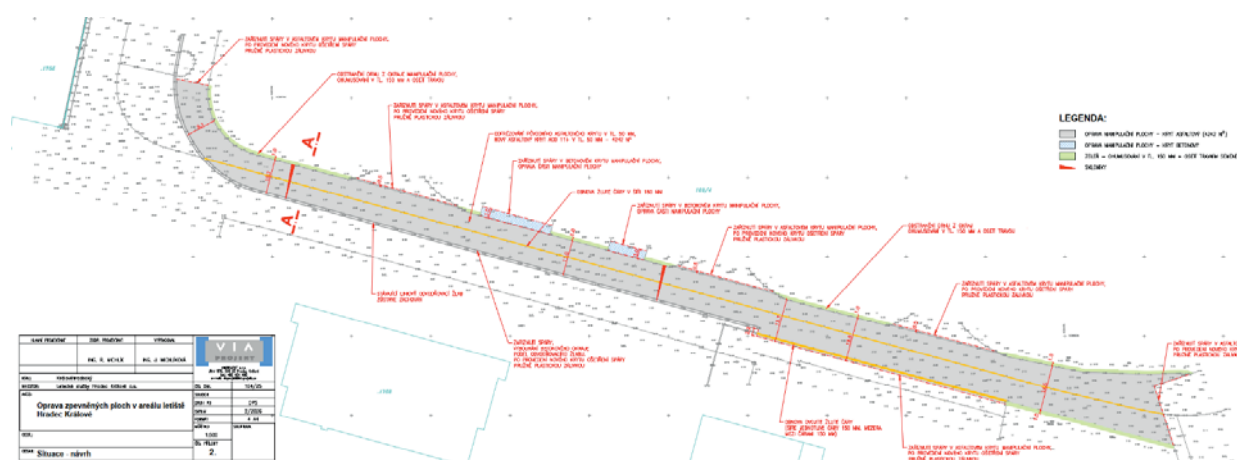


Obr. č. 11 - Odstranění nesoudržných částí vodorovného značení tlakovou vodou



Obr. č. 12 - Finální nanesení barvy na připravený povrch (foto z dronu)

V návaznosti na zhoršující se stav pojezdové dráhy A v úseku od stojánky GA k budově č. 154 byla v roce 2025 zahájena **projektová příprava** na revitalizaci pojezdové dráhy. Realizace této akce je plánována **v druhé polovině roku 2026**.



Obr. č. 13 - Projektová příprava revitalizace TWY A

V průběhu roku bylo provedeno **opakované sečení travnatých ploch**, a to jak vlastními prostředky společnosti, tak ve spolupráci s externími dodavateli. Travnaté pásy drah byly udržovány i se sběrem biomasy, ostatní plochy byly převážně **mulčovány dle aktuálních podmínek**.

V rámci specifických zásahů probíhala také **údržba vybraných ploch a objektů v areálu letiště** ve spolupráci s externími dodavateli.

V roce 2025 byla realizována **revitalizace propojovací komunikace na tzv. starou dráhu**, která byla zpevněna a uzpůsobena požadavkům na pohyb nákladních vozidel, a to v rámci spolupráce se společností Škoda Auto a.s.



Obr. č. 14 - Revitalizace komunikace na tzv. starou dráhu

V průběhu roku probíhala **rovněž koordinační jednání k dalšímu využití pozemku „Dálná“** v Malšovicích, zaměřená na stanovení jeho budoucího využití.

Současně byla zajištěna **údržba této plochy o výměře přesahující jeden hektar**, spočívající zejména v odstranění náletových dřevin, úpravě travnatého porostu a dílčích opravách oplocení.

Údržba budov

V roce 2025 byla realizována **komplexní revitalizace budovy č. 247**, která slouží jako zázemí hasičské záchranné služby.

Revitalizace byla zaměřena především na **snížení energetické náročnosti budovy** (z původní energetické třídy G na třídu B), **modernizaci sociálního zázemí, rekonstrukci odvodu splaškových vod, zajištění ochrany před účinky blesku a kompletní obnovu vnitřních elektroinstalací.**

Díky provedeným opatřením budova nově poskytuje **odpovídající a moderní zázemí pro činnost hasičské záchranné služby** a zároveň přispívá **k efektivnějšímu a ekologičtějšímu provozu.**

Kromě této významné investiční akce probíhaly v průběhu roku také **dílčí údržbové práce na dalších objektech** ve správě společnosti a současně byla realizována **hodnocení stavu budov** jako podklad pro plánování jejich budoucích rekonstrukcí a modernizací.



Obr. č. 15a - Revitalizace budovy č. 247 průběh

Modernizace technického vybavení oddělení logistiky

V roce 2025 byla realizována **obnova a modernizace technického vybavení oddělení logistického zabezpečení**, zaměřená na zvýšení efektivity a kvality údržby areálu letiště.

V rámci této modernizace byl pořízen **nový mulčovač**, který nahradil již původní zařízení. Původní technika byla po provedené generální opravě ponechána jako **záložní kapacita**.

Současně byl zakoupen **sekací traktůrek** určený pro údržbu ploch v okolí světelného vybavení letiště, čímž došlo ke zvýšení efektivity těchto údržbových prací.



Obr. č. 15b - Revitalizace budovy č. 247 finální stav

12. Oblast Manažera bezpečnosti v roce 2025

Bezpečnost představuje jednu z klíčových priorit společnosti LSHK a.s. a je řízena systematicky jak v oblasti **ochrany civilního letectví před protiprávními činy (security)**, tak v oblasti **provozní bezpečnosti (safety)**.

Security – ochrana před protiprávními činy

Úsek manažera bezpečnosti zajišťuje **ochranu civilního letectví před protiprávními činy** a odpovídá za zabezpečení neveřejné části letiště. Současně garantuje soulad bezpečnostního programu **s evropskou i národní legislativou** a jeho důsledné uplatňování v každodenním provozu.

Bezpečnostní opatření v oblasti **ochrany letiště před protiprávními činy** jsou realizována na **úrovni zaměstnanců společnosti**, dále ve spolupráci s externí bezpečnostní agenturou a následně s Policií ČR, Celní správou a dalšími složkami, a to jak v rámci kontrolní činnosti, tak při zabezpečení jednotlivých akcí na letišti.

V roce 2025 byla řešena jedna závažnější událost v oblasti security, konkrétně **nález podezřelého předmětu v neveřejné části letiště**. Událost byla včas identifikována zaměstnancem letiště a následně řešena v souladu se stanovenými postupy ve spolupráci s Policií ČR. **Nebyla potvrzena žádná reálná hrozba** a nedošlo k omezení provozu letiště.

Tato událost současně potvrdila funkčnost nastavených procesů a význam pravidelného výcviku zaměstnanců, kteří jsou schopni včas rozpoznat potenciální riziko a adekvátně na něj reagovat.

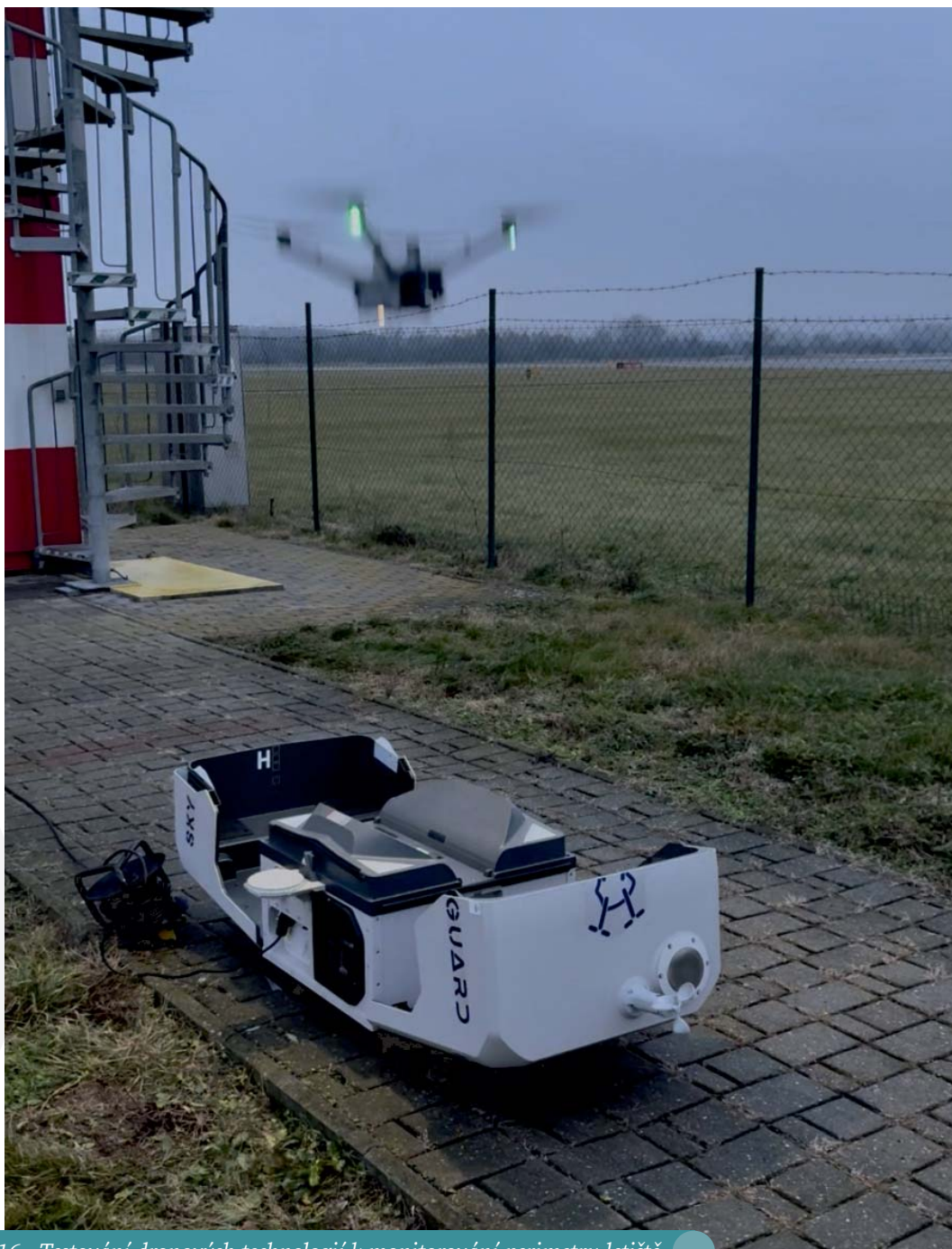
Součástí systému je pravidelná kontrolní a auditní činnost, která v roce 2025 **neodhalila** žádné systémové ani dlouhodobé nedostatky v oblasti **ochrany letiště před protiprávními činy**. Bezpečnostní situace byla současně průběžně vyhodnocována s ohledem na aktuální mezinárodní vývoj a pravidelně projednávána na úrovni Letištního výboru pro bezpečnost.

Doplňkem k nastaveným bezpečnostním opatřením je kamerový systém tvořený 26 kamerami, které nepřetržitě monitorují areál letiště s možností zpětného vyhodnocení záznamů.

V oblasti řízení přístupů osob do areálu letiště bylo v průběhu roku zajišťováno vydávání identifikačních karet a vjezdových oprávnění osobám s oprávněným důvodem vstupu do neveřejné části letiště. Současně byla realizována **bezpečnostní školení zaměstnanců a uživatelů letiště**, která přispívají ke zvyšování povědomí o pravidlech pohybu v neveřejné části.

Společnost zároveň zahájila analýzu možností využití **moderních dronových technologií** k ochraně perimetru letiště, a to jak z hlediska jejich efektivity, tak **ekonomického přínosu**. Cílem je vyhodnotit, zda je z dlouhodobého hlediska výhodnější zajištění fyzické ostrahy letiště, nebo její kombinace s využitím dronových technologií a následným výjezdem fyzické ostrahy na místo zásahu.

V návaznosti na rostoucí **počet dronů v okolí letiště** byla v roce 2025 vedena jednání směřující k **realizaci testovacího provozu antidronových technologií** na letišti Hradec Králové v roce 2026 (**předpoklad květen 2026**).



Obr. č. 16 - Testování dronových technologií k monitorování perimetru letiště

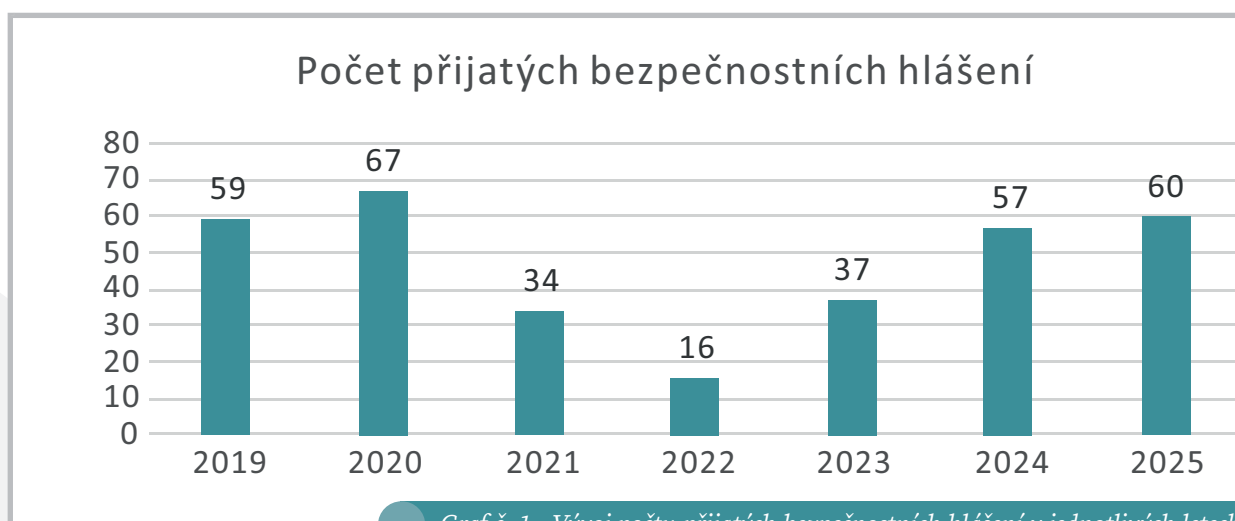
Safety – provozní bezpečnost

Provozní bezpečnost je řízena prostřednictvím systému řízení bezpečnosti (SMS), který umožňuje systematickou identifikaci, vyhodnocování a řízení rizik napříč všemi činnostmi společnosti. Důraz je kladen na preventivní přístup, včasnou identifikaci nebezpečí a přijímání opatření k jejich eliminaci nebo snížení na přijatelnou úroveň.

Systém řízení bezpečnosti je pravidelně projednáván v rámci porad vedení společnosti a jednání **Bezpečnostní skupiny (SAG)**, kde jsou vyhodnocovány aktuální bezpečnostní ukazatele a stanovovány další kroky.

Ve spolupráci s manažerem kvality jsou připravovány podklady pro jednání **Bezpečnostní skupiny (SAG)**, zejména při projednávání **hodnocení rizik akcí konaných na letišti** a u významných projektů v oblasti **údržby a rozvoje letištní infrastruktury**.

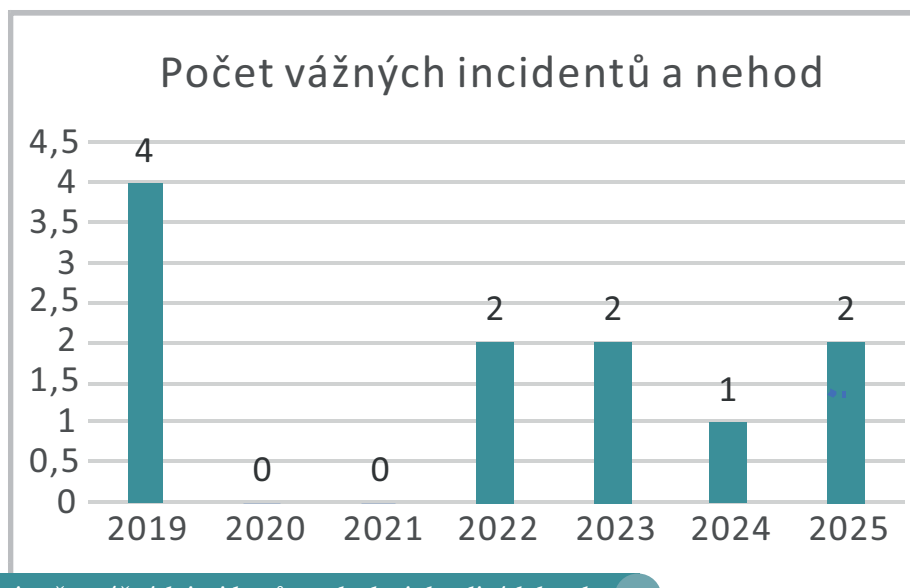
V roce 2025 bylo přijato celkem interních **60 bezpečnostních hlášení**, která byla důsledně analyzována na úrovni Bezpečnosti skupiny společnosti a ke každému hlášení byla přijata konkrétní opatření vedoucí ke snížení míry rizika. Souhrnná evidence hlášení je vedena v interním systému společnosti a slouží jako důležitý nástroj pro další zvyšování úrovně provozní bezpečnosti.



Graf č. 1 - Vývoj počtu přijatých bezpečnostních hlášení v jednotlivých letech

Na ÚZPLN bylo odesláno **5 hlášení**, která byla vyhodnocena jako splňující ohlašovací povinnost a nepodléhající pouze internímu projednání.

Trend v oblasti provozní bezpečnosti zůstává **dlouhodobě stabilní** a úroveň rizika se pohybuje na srovnatelné úrovni jako v předchozích letech. Rizika jsou průběžně vyhodnocována a v případě potřeby jsou přijímána doplňující opatření.



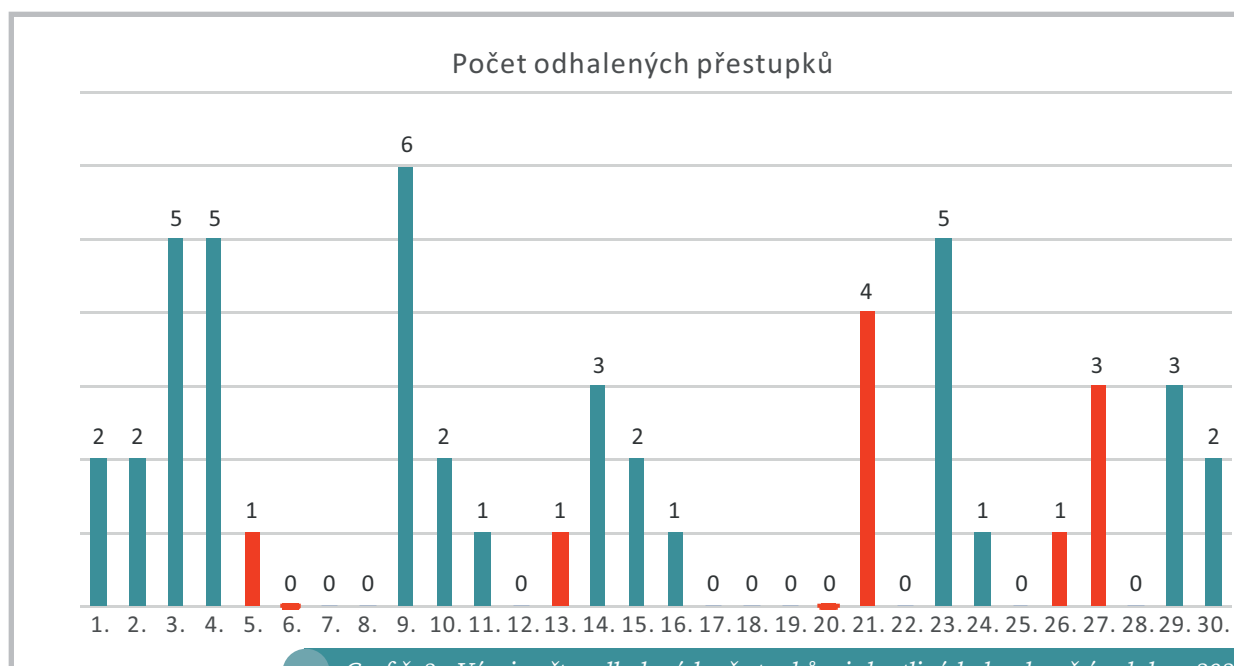
Graf č. 2 - Vývoj počtu vážných incidentů a nehod v jednotlivých letech

Zvýšená pozornost byla věnována oblasti pohybu osob a vozidel v neveřejné části letiště. V této oblasti byl zaznamenán **postupně se zlepšující trend v dodržování pravidel**, a to i díky cíleným preventivním aktivitám, zejména akci „**Duben – měsíc bezpečnosti**“.

Tato akce je zaměřena na **edukaci uživatelů letiště** a zvýšení jejich povědomí o pravidlech provozu v neveřejné části letiště, nikoli na **jejich sankcionování**. Jejím cílem je identifikovat jednání, která jsou v rozporu s nastavenými pravidly nebo mohou mít dopad na bezpečnost, a na tato **rizika včas upozornit** před zahájením hlavní letové sezóny.



Obr. č. 17 - Doplnění svislého značení STOP jako reakce na přijatá bezpečnostní hlášení k pohybu vozidel



Graf č. 3 - Vývoj počtu odhalených přestupků v jednotlivých dnech měsíce dubna 2025
(červeně dny pracovního klidu nebo sobota, neděle)

Společnost současně dlouhodobě rozvíjí **politiku a kulturu bezpečnosti**, která podporuje aktivní zapojení zaměstnanců do systému řízení bezpečnosti. Zaměstnanci jsou vedeni k tomu, aby **otevřeně hlásili potenciální rizika a podíleli se na jejich řešení**, čímž přispívají k dalšímu zvyšování úrovně bezpečnosti.

Závěrečné hodnocení bezpečnosti (Safety a Security)

Bezpečnost letiště byla v roce 2025 zajišťována systematicky a na stabilní úrovni, a to jak v oblasti **ochrany civilního letectví před protiprávními činy (security)**, tak v oblasti **provozní bezpečnosti (safety)**. Nastavené procesy a přijatá opatření prokázaly svou funkčnost jak při běžném provozu, tak při řešení konkrétních situací.

Pozitivním trendem je zejména **aktivní zapojení zaměstnanců do systému bezpečnosti**, jejich schopnost včas identifikovat potenciální rizika a **postupné zlepšování dodržování pravidel** ze strany uživatelů letiště.

V průběhu roku nebyla zaznamenána žádná událost, která by měla zásadní dopad na bezpečnost provozu nebo vedla k omezení činnosti letiště. Nastavený systém řízení bezpečnosti tak představuje **stabilní a funkční rámec pro další rozvoj a zvyšování úrovně bezpečnosti** v následujícím období.

13. Oblast Manažera kvality v roce 2025

Odpovědnost úseku manažera kvality

Úsek manažera kvality zajišťuje **udržování a rozvoj systému řízení kvality** ve společnosti, a to zejména prostřednictvím ověřování plnění interních procesů, směrnic a postupů a současně požadavků vyplývajících z předpisů **civilního letectví**. Nedílnou součástí je také **zvyšování povědomí zaměstnanců o jejich odpovědnosti za kvalitu a bezpečný výkon práce**.

V roce 2025 byla oblast řízení kvality zaměřena především na následující klíčové aktivity:

Zajištění souladu s legislativními požadavky

- Průběžné sledování **legislativních změn**, a to jak v oblasti leteckých předpisů na národní i evropské úrovni, tak i obecně závazných právních předpisů vztahujících se k činnosti společnosti, a jejich **systematické a průběžné zapracovávání** do interních postupů a směrnic.
- Implementace požadavků města v oblasti energetického managementu do interních procesů společnosti.

Bezpečnost a řízení rizik

- Systematické projednávání řízení kvality a bezpečnosti na úrovni vedení společnosti a Bezpečnostní skupiny společnosti.
- Revize a zpřehlednění Manuálu systému řízení bezpečnosti (SMS), se zaměřením na praktické řešení bezpečnostních hlášení a analýzu rizik.
- Spolupráce na příprava a vyhodnocování prověřovacích cvičení hasičské záchranné služby letiště,
- Spolupráce na zajištění organizačního a bezpečnostního zabezpečení významných akcí (Open Skies for Handicapped, Den s letadly, Rock for People), včetně hodnocení potenciálních rizik.

Řízení procesů a podpora provozu

- Aktualizace směrnice pro nákup, výběr a hodnocení dodavatelů s cílem zvýšit transparentnost a efektivitu nákupních procesů,
- Zpracování dlouhodobého harmonogramu údržby, revizí a kontrol vyhrazených technických zařízení do roku 2030,
- Revize personální dokumentace ve spolupráci s vedením společnosti,
- Aktualizace a zpřesnění evidence spotřeby pohonných hmot a maziv s cílem zvýšení efektivity provozu,
- Koordinace oblasti **BOZP a požární ochrany** ve spolupráci s externím odborným partnerem,
- Zahájení přípravy **bezpečnostního auditu napříč společností s přesahem do roku 2026**.

14. Společenské a popularizační aktivity v roce 2025

Aktivity pořádané Leteckými službami Hradec Králové a.s.



Open Skies for Handicapped (červen 2025)

Akce **Open Skies for Handicapped** patří mezi nejvýznamnější projekty pořádané společností Letecké služby Hradec Králové a dlouhodobě představuje jedinečné propojení letectví a společenské odpovědnosti. Jedná se o akci, která svým významem a rozsahem již přesahuje regionální rámec a má **celorepublikový dosah**. Jejím cílem je umožnit osobám se zdravotním znevýhodněním a dětem z dětských domovů zažít vyhlídkový let a prožít den na letišti v prostředí, které je jim běžně nepřístupné.

V roce 2025 se uskutečnil již 16. ročník této akce, který zaznamenal velmi vysoký zájem ze strany účastníků i spolupracujících organizací. V průběhu dne navštívilo areál letiště přibližně **3 000 návštěvníků** a podařilo se zajistit vyhlídkové lety pro **946 osob** se zdravotním znevýhodněním a jejich doprovod.

Akce byla realizována za významné podpory partnerů, bez jejichž zapojení by nebylo možné ji v takovém rozsahu uskutečnit. Poděkování patří zejména **Statutárnímu městu Hradec Králové, Královéhradeckému kraji, Armádě České republiky**, stejně jako celé řadě soukromých společností a dobrovolníků, kteří se na organizaci akce aktivně podíleli.

Vedle samotných letů byl pro návštěvníky připraven i doprovodný program, který přispěl k vytvoření přátelské a otevřené atmosféry celého dne.

Open Skies for Handicapped dlouhodobě potvrzuje svůj význam nejen jako mimořádná společenská událost, ale také jako projekt, který přispívá k pozitivnímu vnímání letiště Hradec Králové ze strany veřejnosti. Oceněním této dlouhodobé činnosti je i udělení titulu „**Událost roku 2023**“, který akci udělilo Zastupitelstvo města Hradec Králové.



Obr. č. 18 a 19 - Open Skies for Handicapped 2025



Den s letadly (srpen 2025)

Akce **Den s letadly** byla v roce 2025 poprvé představena veřejnosti jako nová iniciativa společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. zaměřená na přiblížení provozu letiště široké veřejnosti a popularizaci letectví.

V srpnu 2025 se uskutečnil tzv. nultý ročník, jehož cílem bylo ověřit zájem veřejnosti o tento typ akce a zároveň vytvořit základ pro její další rozvoj. Návštěvníci měli možnost seznámit se s běžným provozem letiště, leteckou technikou i činnostmi, které jsou s provozem letiště spojeny.

Zájem veřejnosti o akci byl velmi pozitivní a v mnoha ohledech předčil původní očekávání, což se stalo významným impulsem pro její další rozvoj. Na základě získaných zkušeností a zpětné vazby návštěvníků společnost plánuje v roce 2026 akci dále rozšířit, a to zejména zapojením širšího okruhu uživatelů letiště a rozšířením doprovodného programu.

Součástí připravovaného rozvoje bude rovněž posílení vzdělávacího rozměru akce, a to formou tematických přednášek a prezentací zaměřených na letectví a provoz letiště.



Obr. č. 20 - Den s letadly



Obr. č. 21 - Den s letadly

Aktivity realizované ve spolupráci s Parkem 360

Areál letiště Hradec Králové je dlouhodobě využíván také pro pořádání významných kulturních a společenských akcí, které mají nadregionální až mezinárodní dosah.

V červnu 2025 se v prostoru **Parku 360** uskutečnil další ročník hudebního festivalu **Rock for People**, který patří mezi nejvýznamnější hudební akce v České republice. Společnost se na zabezpečení akce podílela podnájmem ploch neveřejné části letiště, spoluprací při ochraně letiště před protiprávními činy a řešení mimořádných situací v průběhu konání akce v neveřejné části letiště.



Obr. č. 22 - Přilet Bryana Adamse na letiště Hradec Králové v době intenzivní dešťové přeháňky

Významnou událostí roku 2025 byl rovněž koncert světově uznávaného interpreta **Bryana Adamse (srpen 2025)** který byl z hlediska provozu letiště výjimečný i tím, že interpret využil letiště Hradec Králové pro svůj přílet letadlem kategorie **business aviation**. Tato skutečnost potvrzuje vhodnost a atraktivitu letiště pro kombinaci leteckého provozu a pořádání velkých kulturních akcí.

Dlouhodobá spolupráce s **Parkem 360** představuje významný prvek využití areálu letiště a zároveň potvrzuje jeho potenciál jako multifunkčního prostoru. Zájmem společnosti LSHK a.s. je tuto spolupráci dále rozvíjet i v souvislosti s pořádáním dalších kulturních a společenských akcí.

15. Akce popularizačního a vzdělávacího charakteru

Součástí aktivit společnosti Letecké služby Hradec Králové je rovněž dlouhodobá podpora akcí zaměřených na popularizaci letectví a práci s veřejností, zejména s dětmi a mládeží. V roce 2025 společnost již potřetí podpořila tradiční modelářskou výstavu **Hradecký lev (leden 2025)**, a to formou zajištění cen pro vítěze v juniorské kategorii. Tato akce významně přispívá k rozvoji zájmu o modelářskou činnost a letectví jako takové, a společnost ji proto vnímá jako



Obr. č. 23 - Hradecký lev

Vedle toho pokračovala úzká spolupráce s Technologickým centrem Hradec Králové, v rámci, které jsou organizovány prohlídky letiště a leteckých firem pro děti ze škol a mateřských škol z celého regionu. V roce 2025 se uskutečnilo celkem **těchto 9 návštěv**, během nichž měli účastníci možnost seznámit se s prostředím letiště, leteckou technikou i jednotlivými profesemi spojenými s letectvím.

Tyto aktivity představují důležitou součást dlouhodobé strategie společnosti v oblasti popularizace letectví a přispívají k budování vztahu veřejnosti k letišti Hradec Králové.



Obr. č. 24 - Spolupráce s Technologickým centrem Hradec Králové

Shrnutí

Aktivity realizované v průběhu roku 2025 potvrzují, že letiště Hradec Králové není pouze infrastrukturním zázemím pro letecký provoz, ale také významným prostorem pro společenské, vzdělávací a komunitní aktivity s přesahem do celého regionu i České republiky.

16. Směřování a priority pro rok 2026

V roce 2026 bude činnost společnosti zaměřena na další rozvoj letiště Hradec Králové jako moderního, bezpečného a spolehlivého provozního zázemí pro naše klienty. Důraz bude kladen na kvalitu poskytovaných služeb, bezpečnost provozu a efektivní rozvoj infrastruktury, s cílem zvyšovat přidanou hodnotu pro uživatele letiště i jeho partnery.

Vedení společnosti

Vedení společnosti bude pokračovat v naplňování stanovené vize rozvoje letiště a posilování jeho postavení v regionu i v rámci České republiky, s důrazem na zvyšování kvality služeb a rozšiřování možností využití letiště pro jeho uživatele.

- Pokračování naplňování oblastí rozvoje letiště.
- Ve spolupráci s dalšími partnery, připravovat podklady pro jednání se zástupci státní správy na racionalizaci projektu IFR v podmínkách České republiky a to na základě zkušeností s těmito projekty v rámci Evropy.
- Zajištění financování klíčových modernizačních projektů letiště.
- Důraz na bezpečnost provozu a stabilní rozvoj letiště.
- Podpora společenského a kulturního významu letiště.

Poskytování informací známému provozu

Oblast bude zaměřena na modernizaci vybavení a další rozvoj odborné úrovně služeb, **s cílem zvyšovat bezpečnost a komfort uživatelů letiště.**

- Rozšíření technologií pro sledování meteorologických podmínek (zejména spodní základny oblačnosti)
- Pokračování digitalizace stanoviště a evidence provozních dat.
- Důraz na kvalitu služby RADIO a odborný výcvik personálu.

Oblast hasičské záchranné služby letiště

Činnost HZS bude vycházet ze stabilního a funkčního systému připravenosti, s důrazem na schopnost efektivně reagovat na mimořádné situace a podporovat bezpečný průběh letového provozu i leteckých akcí v roce 2026.

- Příprava realizace koordinačního cvičení složek IZS (říjen 2026).
- Zajištění požární bezpečnosti při klíčových akcích (Aviatická pouť, Open Skies for Handicapped, Den s letadly).
- Pokračování ve výcviku a odborné přípravě jednotky.

Oblast údržby letiště

Logistika bude zaměřena na udržení a rozvoj technického stavu letiště, **s cílem zajistit bezpečný, plynulý a spolehlivý provoz.**

- Revitalizace pojezdové dráhy Alpha.
- Obnova dilatačních spár na pojezdových drahách a stojánkách.
- Zajištění dlouhodobé provozní připravenosti letiště.

Oblast bezpečnosti (safety a security)

Bezpečnost bude i nadále vycházet z osvědčených principů řízení, které budou důsledně uplatňovány a dále rozvíjeny, **s cílem zajistit stabilní a předvídatelné prostředí pro provoz letiště.**

- Větší zapojení uživatelů letiště do oblasti bezpečnosti (pracovní skupiny, setkání, bezpečnostní výbory).
- Implementace závěrů interního bezpečnostního auditu do praxe.
- Analýza a příprava využití moderních technologií pro ochranu perimetru letiště, včetně testování antidronových systémů (předpoklad květen 2026).

Oblast řízení kvality

- Pokračovat v aplikaci obecně závazných legislativních předpisů a norem do provozu LSHK a.s.
- Zajistit soulad LSHK a.s. s předpisovou základnou ve vztahu k provozu letiště Hradec Králové.
- Zajistit dohled nad přípravou plánovaných akcí na LKHK.

17. Účetní uzávěrka

Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

ROZVAHA v plném rozsahu

ke dni 31.12.2025

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2025	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:

Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151, Rusek

Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	AKTIVA b	Číslo řádku c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	AKTIVA CELKEM	001	20 306	-5 273	15 033	10 480
B.	Stálá aktiva	003	5 883	-4 984	899	1 006
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	5 883	-4 984	899	1 006
B.II.1.	Pozemky a stavby	015	689	-313	376	399
B.II.1.2.	Stavby	017	689	-313	376	399
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	4 275	-4 194	81	165
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	020	477	-477	0	0
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	023	477	-477	0	0
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	442	0	442	442
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	442	0	442	442
C.	Oběžná aktiva	037	14 261	-289	13 972	9 269
C.I.	Zásoby	038	24	0	24	31
C.I.1.	Materiál	039	24	0	24	31
C.II.	Pohledávky	046	1 913	-289	1 624	678
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	057	1 913	-289	1 624	678
C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	1 767	-268	1 499	445
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	061	146	-21	125	233
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	064	0	x	0	140
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	51	x	51	53
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	066	31	-21	10	26
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	067	64	x	64	14
C.IV.	Peněžní prostředky	071	12 324	0	12 324	8 560
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	072	39	x	39	16
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	073	12 285	x	12 285	8 544
D.	Časové rozlišení aktiv	074	162	0	162	205
D.1.	Náklady příštích období	075	119	x	119	182
D.3.	Příjmy příštích období	077	43	x	43	23



Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	001	15 033	10 480
A.	Vlastní kapitál	002	5 617	5 609
A.I.	Základní kapitál	003	2 000	2 000
A.I.1.	Základní kapitál	004	2 000	2 000
A.III.	Fondy ze zisku	015	353	353
A.III.1.	Ostatní rezervní fondy	016	347	347
A.III.2.	Statutární a ostatní fondy	017	6	6
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	018	3 257	3 259
A.IV.1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	019	3 257	3 259
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	022	7	-3
B. + C.	Cízi zdroje	024	9 181	4 753
C.	Závazky	030	9 181	4 753
C.II.	Krátkodobé závazky	046	9 181	4 753
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	052	3 693	608
C.II.8.	Závazky ostatní	056	5 488	4 145
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	059	665	711
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	060	309	331
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	061	4 433	3 056
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	062	12	0
C.II.8.7.	Jiné závazky	063	69	46
D.	Časové rozlišení pasiv	064	235	118
D.1.	Výdaje příštích období	065	31	15
D.2.	Výnosy příštích období	066	204	103

akciová společnost	ČINNOSTI SOUVOJÍCÍ S LETECKOU DOPRAVOU	
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	Pozn.:
11.03.2026		
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou



Minimální závazný výčet informací
podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY v plném rozsahu

ke dni 31.12.2025

(v celých tisících Kč)

Rok	Měsíc	IČ
2025	12	27520668

Obchodní firma nebo jiný název účetní jednotky:
Letecké služby Hradec Králové a.s.

Sídlo nebo bydliště účetní jednotky
a místo podnikání liší-li se od bydliště:

Piletická 151, Rusek

Hradec Králové

50003

Česká republika

Označení a	T E X T b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			běžném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej výrobků a služeb	001	11 862	10 509
A.	Výkonová spotřeba	003	19 318	18 139
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	005	1 871	1 876
A.3.	Služby	006	17 447	16 263
D.	Osobní náklady	009	14 283	13 588
D.1.	Mzdové náklady	010	10 636	10 235
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	011	3 647	3 353
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	012	3 210	3 095
D.2.2.	Ostatní náklady	013	437	258
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	014	104	229
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	015	107	225
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	016	107	225
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	019	-3	4
III.	Ostatní provozní výnosy	020	22 221	21 667
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	021	0	1 055
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	022	0	20
III.3.	Jiné provozní výnosy	023	22 221	20 592
F.	Ostatní provozní náklady	024	319	403
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	025	0	29
F.3.	Daně a poplatky	027	10	11
F.5.	Jiné provozní náklady	029	309	363
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	030	59	-183
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	039	36	144
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	041	36	144
VII.	Ostatní finanční výnosy	046	0	69
K.	Ostatní finanční náklady	047	45	25
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	048	-9	188
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	049	50	5
L.	Daň z příjmů	050	43	8
L.1.	Daň z příjmů splatná	051	43	8
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	053	7	-3
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	055	7	-3
*	Čistý obrát za účetní období	056	33 609	31 019



akciová společnost	ČINNOSTI SOUVISEJÍCÍ S LETECKOU DOPRAVOU	
Právní forma účetní jednotky:	Předmět podnikání:	Pozn.:
11.03.2026		
Sestaveno dne:	Schváleno valnou hromadou dne:	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky nebo podpisový záznam fyzické osoby, která je účetní jednotkou



PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Letecké služby Hradec Králové a. s.
Sídlo: Piletická 151, Rusek, 500 03, Hradec Králové

IČ: 27520668
DIČ: CZ27520668

Rok končící: 31. prosincem 2025
Okamžik sestavení účetní závěrky: 11. 03. 2026
Účel sestavení: řádná účetní závěrka

1. Základní údaje

Datum vzniku: 14. srpna 2007

Právní forma: akciová společnost

Předmět podnikání:

- technické činnosti v dopravě
- činnost technických poradců v oblasti dopravy
- provozování letišť (od 19. 3. 2008)
- poskytování leteckých služeb – služeb při odbavovacím procesu na letišti (od 19. 3. 2008)
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Osoby podílející se na základním kapitálu 20 % a více:

- Statutární město Hradec Králové 100 %

Vklad:

2.000 tis. Kč splacen 100%
20 ks akcií na jméno v listinné podobě ve jmenovité hodnotě 100 tis. Kč

Statutární orgán – představenstvo:

Předseda představenstva

Ing. Pavel Rind, MBA, dat. nar. 12. 12. 1982, Ostrovní 356, Svinary, 500 09 Hradec Králové

Členové představenstva

Pavel Marek, dat. nar. 16. 2. 1970, Borovinka č.ev. 27, Plačice, 500 02 Hradec Králové

Ing. Bc. Jiří Bláha, dat. nar. 18. července 1954, Voborníkova 180/4, Plácky, 503 01 Hradec Králové

Ing. Jaroslav Štěchovský, dat. nar. 28. června 1942, K Sokolovně 427/18, Pouchov, 503 41 Hradec Králové

Bc. Pavel Bulíček, dat. nar. 1. května 1988, Poštovní 32/6, Březhrad, 503 32 Hradec Králové (do 24. 03. 2025)

Ing. arch. Roman Plát, dat. nar. 4. července 1982, Pouchovská 270/24, Pouchov, 503 41 Hradec Králové (od 01. 04. 2025)



Dozorčí rada

Předseda dozorčí rady

Ing. Eva Vortelová, dat. nar. 17. prosince 1976, Na Občinách 857/20, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové

Členové dozorčí rady

Ing. Aleš Kurka, dat. nar. 22. června 1975, Komenského 246/39, 500 03 Hradec Králové

Ing. Romana Dürrerová, dat. nar. 7. listopadu 1967, Gruzínská 427, Věkoše, 503 41 Hradec Králové

2. Subjekty, v nichž má účetní jednotka větší než 20 % podíl na jejich základním kapitálu
Nejsou.

3. Průměrný přepočtený počet zaměstnanců, výše osobních nákladů, odměny statutárních a dozorčích orgánů

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců byl 12,13 (13,13 včetně předsedy představenstva), další zaměstnanci pracovali na dohodu o provedení práce. Osobní náklady činily 14 283 tis. Kč.

4. Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění poskytnutá členům orgánů

Půjčky, úvěry, záruky a ostatní plnění členům statutárních a řídících orgánů nebyly poskytnuty.

5. Použité účetní postupy

a) Hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek

Oceňování majetku a závazků bylo provedeno v pořizovacích cenách, v případě použití dotace na pořízení HIM, byla pořizovací cena o dotaci snížena.

Účetní odpisy byly tvořeny s ohledem na maximální využitelnost hmotného majetku v daném provozu.

b) Finanční investice

Nejsou.

c) Krátkodobý finanční majetek

Peněžní prostředky a ceniny jsou oceněny jejich jmenovitými hodnotami.

d) Zásoby

Účetní jednotka účtuje o zásobách metodou B. V průběhu roku pořízené zásoby účtuje do nákladů a dle inventárního stavu na konci roku zúčtovává nespotřebované zásoby na jednotlivé účty.

e) Závazky a pohledávky v cizí měně k 31. 12. 2025

Závazky

Nejsou.

Pohledávky:

Byla vystavena 1 faktura na částku 15,48 Eur.

f) Odchyłky od metod podle § 7 odst. 5 zákona o účetnictví

Byly použity pouze účetní metody v souladu s prováděcími předpisy.

g) Opravné položky k pohledávkám

V roce 2025 nebyly tvořeny zákonné opravné položky a odúčtovány byly účetní opravné položky ve výši 4 tis. Kč.

h) Způsob stanovení reálné hodnoty majetku a závazků

Nevznikla povinnost ocenit reálnou hodnotou majetek a závazky k rozvahovému dni.

ch) Významné položky výkazů podstatné pro hodnocení pozice podniku.

Nejsou.

i) Způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu.

Ke dni uskutečnění účetních případů platným denním kurzem ČNB. Na konci roku pak přepočtena kurzem ČNB k 31. 12. 2025.

6. Doplnující informace k rozvaze a výkazu zisků a ztrát

Účetní jednotka k 31. 12. 2025 nemá po lhůtě splatnosti daňové nedoplatky, rovněž nemá po lhůtě splatnosti závazky na pojistném sociálního zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti a závazky z veřejného zdravotního pojištění.

Na základě „Smlouvy o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon“ byla poskytnuta vyrovnávací platba v celkové výši 30 942 299 Kč – z toho na provozní činnost a opravy ve výši 25 457 300 Kč a na investice ve výši 4 091 700 Kč.

Na provozní činnost a opravy bylo vyčerpáno celkem 21 509 594,27 Kč, na investice celkem 3 782 866,77 Kč. Společnost bude vracet nadměrnou vyrovnávací platbu za rok 2025 ve výši 4 256 538,96 Kč.

Společnost nemá stanoveny žádné produkční kvóty ani jiné produkční limity.

Společnost má na základě nájemní smlouvy č. 2179/2008 ze dne 29. 5. 2008 (včetně dodatků) a nájemní smlouvy č. 2288/2009 ze dne 30. 9. 2009 (včetně dodatků) v podnájmu plochy a nemovitosti nezbytné k provozování letiště Hradec Králové.

Společnost má na základě smlouvy o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018 ve výpůjčce provozní budovu č. 247.

7. Přírůstky a úbytky významných položek aktiv

V roce 2025 byl pořízen HIM, na který byla použita vyrovnávací platba – to znamená, že pořizovací cena byla snížena ve výši 100 % vyrovnávací platbou.

8. Majetek neuvedený v rozvaze

Hodnota drobného majetku je vedena jen v operativní evidenci.

9. Majetek zatížený zástavním právem

Není.

10. Pohledávky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku ve výši 246 tis. Kč, z toho po splatnosti do 30 dnů ve výši 0 Kč, do 90 dnů ve výši 14 Kč, po splatnosti od 90 do 180 dnů ve výši 0 Kč, do jednoho roku 0 Kč a nad jeden rok 232 tis. Kč. Účetní jednotka neeviduje pohledávky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.



11. Závazky po lhůtě splatnosti

Z obchodního styku závazky v celkové výši 34 tis. Kč. Ke dni sestavení účetní závěrky byly tyto závazky uhrazeny. Účetní jednotka neeviduje závazky se lhůtou splatnosti delší než 5 let.

12. Vlastní kapitál, dlouhodobé závazky, rezervy

Hospodářský výsledek roku 2024 byl dle rozhodnutí Rady města Hradec Králové převeden ve výši - 3 tis. Kč na účet nerozděleného zisku.

13. Dohadná položka

V roce 2025 byly vytvořeny aktivní dohadné položky ve výši 11 tis. Kč na úroky z termínovaných vkladů.

14. Výnosy

Výnosy o celkové hodnotě 34 119 tis. Kč tvořily následující položky:

- vlastní tržby ve výši 11 862 tis. Kč
- vyrovnávací platba ve výši 21 510 tis. Kč
- ostatní výnosy ve výši 711 tis. Kč
- finanční výnosy ve výši 36 tis. Kč

Hospodářský výsledek před zdaněním 50 tis. Kč.

Daň z příjmu právnických osob 43 tis. Kč.

Hospodářský výsledek po zdanění 7 tis. Kč.

Čistý obrat – čistý obrat naší společnosti zahrnuje výnosy z poskytování služeb a dotace spjaté s běžnou činností společnosti.

15. Výdaje na vědu a výzkum.

Výdaje na vědu a výzkum nebyly vynakládány.

16. Události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky.

Žádné takové události nenastaly.

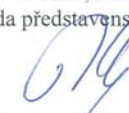
17. Nepřetržitý chod účetní jednotky

Do data sestavení účetní závěrky vypukla válka v Iránu, která však nemá vliv na účetní závěrku společnosti. V současné době nejsou známy okolnosti, které by měly mít přímý dopad na další chod účetní jednotky. Společnost má nastaveny postupy pro hodnocení závažnosti rizik, na které následně adekvátně reaguje.

V Hradci Králové dne 11. 03. 2026




Ing. Pavel Rind, MBA
předseda představenstva


Ing. Bc. Jiří Bláha
člen představenstva

18. Zpráva dozorčí rady



Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s.

se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ: 27520668, zapsané v obchodním rejstříku vedeným Krajským soudem v Hradci Králové
oddíl B, vložka 2624,

předkládá akcionáři společnosti

Zprávu dozorčí rady o své činnosti za rok 2025

Dozorčí rada se v roce 2025 sešla v termínech:

- 25.04.2025 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 31.10.2025 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.
- 12.12.2025 v sídle společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Jednání byl pravidelně přítomen předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. Ing. Pavel Rind, MBA.

Na základě příslušných ustanovení obchodního zákoníku, zákona o účetnictví a příslušných daňových zákonů jsme provedli kontrolu a ověření roční účetní závěrky společnosti za rok 2025.

Audit roční účetní závěrky sestavené k 31.12.2025 provedla Ing. Veronika Šustová, odpovědný auditor společnosti VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 643/13, 500 02 Hradec Králové, číslo oprávnění Komory auditorů ČR č. 578. Auditor na základě provedeného auditu vyjádřil následující:

Výrok auditora

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2025, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2025 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. k 31.12.2025 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2025 v souladu s českými účetními předpisy.“

Dozorčí rada společnosti Letecké služby Hradec Králové a. s. s ohledem na pozitivní výrok auditora k účetní závěrce sestavené k 31.12.2025 a na základě vlastních poznatků,

doporučuje

valné hromadě účetní závěrku za rok 2025 schválit a rozhodnout o rozdělení zisku dle návrhu předloženého představenstvem společnosti.

V Hradci Králové dne 24.04.2026



Ing. Eva Vortelová
předseda dozorčí rady
Letecké služby Hradec Králové a. s.

19. Zpráva nezávislého auditora

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

za období od 1.1.2025 do 31.12.2025

určená jedinému akcionáři společnosti

Letecké služby Hradec Králové a.s.
se sídlem Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
IČ 275 20 668

V Hradci Králové, dne 16. dubna 2026

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Ověřovaná firma:

Účetní jednotka: Letecké služby Hradec Králové a.s.
Právní forma: akciová společnost
Sídlo účetní jednotky: Piletická 151, Rusek, 500 03 Hradec Králové
Statutární orgán - představenstvo: Ing. Pavel Rind – předseda
Pavel Marek - člen
Ing. Bc. Jiří Bláha – člen
Ing. Arch. Roman Plát – člen
Ing. Jaroslav Štěchovský – člen
IČO: 275 20 668
DIČ: CZ 275 20 668
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2624

Auditor:

Auditorská společnost: VoMan Audit, s.r.o.
Právní forma: společnost s ručením omezeným
Sídlo společnosti: Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Číslo oprávnění Komory auditorů ČR: 578
Statutární zástupce - jednatel: Ing. Veronika Šustová
Ing. Martina Zolmanová
Odpovědný auditor: Ing. Veronika Šustová
Oprávnění KA ČR č. 2371
IČO: 067 96 028
DIČ: CZ067 96 028
Registrace: Obchodní rejstřík, vedený Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41022

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

Zpráva nezávislého auditora akcionářovi společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2025, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31.12.2025 a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. k 31. 12. 2025 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Společnosti nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a

lshk

VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.
Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva a dozorčí rady Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje



VoMan Audit s.r.o., Bohuslava Martinů 634/13, 500 02 Hradec Králové
Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku v Hradci Králové, oddíl C, vložka 41 022
Oprávnění Komory auditorů ČR č. 578

významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.

- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat představenstvo a dozorčí radu mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Hradci Králové, dne 16. dubna 2026

VoMan Audit, s.r.o.
Bohuslava Martinů 634/13
500 02 Hradec Králové
auditorská společnost, oprávnění KA ČR č. 578

Ing. Veronika Šustová
auditor oprávnění KAČR 2371



20. Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)

Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou (§ 82 ZOK)



Zpráva představenstva Letecké služby Hradec Králové a.s. o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou dle ust. § 82 ZOK 90/2012 Sb. za účetní období roku 2025.

Ovládající osoba:

Statutární město Hradec Králové (100 %)
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Ovládaná osoba:

Letecké služby Hradec Králové a.s.
Piletická 151, 500 03, Rusek, Hradec Králové
IČ 27520668

Struktura vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. má jediného akcionáře, a to Statutární město Hradec Králové. Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládací osobou nejsou na kapitálové úrovni, ale na úrovni běžných obchodně závazkových vztahů.

Úloha ovládané osoby ve struktuře vztahů:

Ovládaná osoba Letecké služby Hradec Králové a.s. plní úlohu specializované provozní jednotky.

Způsob a prostředky ovládání:

Na základě ustanovení § 102, odstavce 2, písmena c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, je Radě města vyhrazeno rozhodovat o věcech města jako jediného společníka akciové společnosti. Rada jmenuje a odvolává členy jednotlivých orgánů, tj. DR a představenstva, prostřednictvím kterých uplatňuje zájmy města Hradce Králové v této společnosti. Společnost je fakticky ve své činnosti řízena prostřednictvím náměstka primátora v jednotlivých odborných sférách.

V účetním období od 01.01.2025 do 31.12.2025 nebyla učiněna jednání na popud, nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob, které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle účetní závěrky k 31.12.2025.

Přehled vzájemných smluv mezi osobou ovládanou a osobou ovládající a mezi osobami ovládanými:

Smlouvy přecházející z minulého období nebo nově uzavřené v roce 2025 mezi:

Letecké služby Hradec Králové a.s. a Statutární město Hradec Králové:

1. Nájemní smlouva č. 2179/2008 ze dne 29.5.2008 uzavřená na dobu neurčitou. Roční nájemné je stanoveno v hodnotě 585 930 Kč. Plnění bylo poskytnuto v plném rozsahu.
2. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.6.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 587 843 Kč.
3. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008, souhlas se stavebními úpravami najatých objektů.
4. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 4.11.2008. Rozšíření předmětu nájmu. Roční nájemné stanoveno na 1 316 960 Kč.
5. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 30.12.2008. Zvýšení částky ročního nájemného o DPH.
6. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 2.3.2009. Úprava částky nájemného v roce 2009 na částku 1 285 335 Kč bez DPH a v roce 2010 na částku 1 279 010 Kč bez DPH.
7. Dodatek č. 6 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.7.2009. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 286 699 Kč bez DPH.
8. Dodatek č. 7 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 26.4.2010. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 1 304 483 Kč bez DPH.
9. Dodatek č. 8 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.12.2010. Vyjmutí 3 leteckých hangárů z nájmu, úprava nájemného od 1.1.2011 na částku 806 633 Kč bez DPH.
10. Dodatek č. 9 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 6.12.2013. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného od roku 2014 na částku 840 940 Kč bez DPH.
11. Dodatek č. 10 k nájemní smlouvě č. 2179/2008. Rozšíření předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 874 620 Kč bez DPH.
12. Dodatek č. 11 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 20.4.2016. Úprava předmětu nájmu, úprava ročního nájemného na částku 857 035 Kč bez DPH.
13. Dodatek č. 12 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 27.4.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 892 635 Kč bez DPH.



14. Dodatek č. 13 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 1.8.2017. Zúžení předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 816 735 Kč bez DPH.
15. Dodatek č. 14 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 19.12.2017. Rozšíření předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 857 085 Kč bez DPH.
16. Dodatek č. 15 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.5.2018. Souhlas s posunutím vjezdové brány č. 13.
17. Dodatek č. 1 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 1.12.2010. Rozšíření předmětu nájmu.
18. Dodatek č. 2 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 24.1.2012. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 007 725 Kč bez DPH.
19. Dodatek č. 3 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 18.11.2014. Změna plnění DPH – čtvrtletní plnění.
20. Dodatek č. 4 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 9.1.2017. Instalace pojezdové brány a přesunutí vstupního turniketu u brány č. 10.
21. Dodatek č. 5 k nájemní smlouvě č. 2288/2009 ze dne 3.5.2019. Změna předmětu nájmu a úprava ročního nájemného na částku 3 056 525,- Kč bez DPH.
22. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na provozování mezinárodního neveřejného letiště uzavřená od 1.1. do 31.12.2017. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000 Kč.
23. Smlouva o úpravě vzájemných práv a povinností v souvislosti s centralizovaným zadáváním veřejné zakázky ze dne 3.7.2017. Poskytování telekomunikačních služeb prostřednictvím mobilních sítí.
24. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon uzavřená od 1.1.2018 do 31.12.2018 na provozování mezinárodního neveřejného letiště. Výše vyrovnávací platby ve výši 11 400 000,- Kč.
25. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace z „Fondu na podporu veřejně prospěšných projektů“ č. 2018/0403 ze dne 10.5.2018. Příspěvek ve výši 100 000,- Kč na akci OSH pro rok 2018 a 2019.
26. Smlouva o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 31.5.2018. Užívání budovy č. 247.
27. Dodatek č. 1 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 17.9.2019. Souhlas s provedením stavebních úprav na budově č. 247 (zřízení sádkartonové stěny se dveřmi, výměna 5 ks dřevěných oken za plastová).
28. Kupní smlouva č. S014/18 ze dne 11.6.2018. Prodej dataprojektoru ACER.



29. Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 1761/2018 ze dne 14.6.2018.
30. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 19.6.2018. Úprava činnosti LSHK.
31. Smlouva č. 2018/1138 ze dne 25.6.2018. Zajištění požární a záchranné služby.
32. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2018. Navýšení vyrovnávací platby.
33. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon na rok 2019 ze dne 4.1.2019. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
34. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 29.10.2019. Způsob výpočtu vyrovnávací platby.
35. Darovací smlouva č. 2019/2026 ze dne 20.12.2019. Darování tří požárních vozidel.
36. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 7.1.2020. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
37. Dodatek č. 2 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 10.1.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
38. Dodatek č. 3 ke smlouvě o výpůjčce č. 286/2018 ze dne 4.11.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
39. Dodatek č. 17 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 5.11.2020. Rozšíření předmětu nájmu.
40. Dodatek č. 5 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 21.12.2020. Souhlas se stavebními úpravami.
41. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 31.12.2021. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
42. Dodatek č. 18 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 21.12.2021. Rozšíření předmětu nájmu.
43. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2021/2208 ze dne 31.12.2021. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
44. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 04.05.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
45. Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 27.07.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.



46. Dodatek č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 27.12.2022. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
47. Dodatek č. 6 ke smlouvě o výpůjčce č. 143/2007 ze dne 31.10.2022. Souhlas se stavebními úpravami na budově č. 247.
48. Dodatek č. 19 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 31.10.2022. Sjednání inflační doložky.
49. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2022/2086 ze dne 27.12.2022. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
50. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 26.09.2023. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
51. Dodatek č. 20 k nájemní smlouvě č. 2179/2008 ze dne 29.09.2023. Změna předmětu nájmu, změna ročního nájemného a souhlas s demontáží 4 ks sloupů na stojánci M2.
52. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2024/0004 ze dne 29.11.2023. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
53. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 08.07.2024. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
54. Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 07.11.2024. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
55. Smlouva o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon č. 2025/0128 ze dne 13.01.2025. Provozování mezinárodního neveřejného letiště.
56. Dodatek č. 1 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 06.05.2025. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
57. Dodatek č. 2 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 01.07.2025. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
58. Dodatek č. 3 ke smlouvě o závazku veřejné služby a vyrovnávací platbě za jeho výkon ze dne 15.11.2025. Stanovení výše vyrovnávací platby, způsob vyplácení a vyúčtování v režimu závazku veřejné služby.
59. Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí individuální dotace dle Pravidel poskytování finanční podpory veřejně prospěšným projektům č. 2025/2116 ze dne 15.12.2025.



Vztahy mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými majetkově a personálně stejnou ovládající osobou:

Obchodní firmy a organizace:

Technické služby Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové 8, Na Brně 362, PSČ 500 08

Identifikační číslo: 64809447

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- elektrická energie, režijní služby, srážkové vody, vodné a stočné

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s. Technickým službám:

- bezpečnostní školení pro vstup do NČL LKHK.

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 48172898

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Na Brně 362/15, PSČ 500 06

Identifikační číslo: 25282174

Právní forma: akciová společnost



Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Správa nemovitostí Hradec Králové

Sídlo: Hradec Králové, Kydlinovská 1521, PSČ 501 52

Identifikační číslo: 64811069

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Sídlo: Pouchovská 153, 500 03 Hradec Králové

Identifikační číslo: 25267213

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- zajištění propagace akce OSH v autobusech
- doprava nízkopodlažním autobusem a turistickým vláčkem na akci OSH 2025

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká provozní, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Víta Nejedlého 893, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27461211

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné





Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecké služby a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Bratří Štefanů 990, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 25962973

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- svoz odpadu, pronájem nádob

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královští lvi Hradec Králové a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Komenského 1214, PSČ 500 02

Identifikační číslo: 25936808

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Městské lesy Hradec Králové a.s.

Sídlo: Přemyslova čp. 219, 500 08 Hradec Králové

Identifikační číslo: 00268810

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.:

- poukázky na vánočního kapra

Letecké služby uhradily vystavené faktury za provedené služby v cenách obvyklých a dle ceníku.

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mountfield HK, a.s.

Sídlo: Komenského 1214/2, 500 03 Hradec Králové

Identifikační číslo: 01916441

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

FC Hradec Králové, a.s.

Sídlo: Hradec Králové, Věšportovní stadion, Úprkova 473/1, PSČ 500 09

Identifikační číslo: 27479307

Právní forma: akciová společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Filharmonie Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Eliščíno nábřeží 777, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504247

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Divadlo Drak a Mezinárodní institut figurálního divadla o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Hradební 632, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27504671



Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Klicperovo divadlo o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Dlouhá ul. čp. 99, PSČ 500 01

Identifikační číslo: 27504689

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Hradecká kulturní a vzdělávací společnost s.r.o.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 300, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 27472809

Právní forma: společnost s ručením omezeným

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dětský denní rehabilitační stacionář

Sídlo: Hradec Králové, Gagarinova 639, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 64809986

Právní forma: příspěvková organizace

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné



Nadační fond na podporu královéhradeckých středoškolských studentů

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 25954261

Právní forma: nadační fond

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Technologické centrum Hradec Králové o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Piletická 486/19, PSČ 503 41

Identifikační číslo: 27493784

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Královéhradecká labská o.p.s.

Sídlo: Hradec Králové, Československé armády 408, PSČ 502 00

Identifikační číslo: 27552969

Právní forma: obecně prospěšná společnost

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Dům dětí a mládeže

Sídlo: Hradec Králové, Rautenkrancova 1241, PSČ 500 03

Identifikační číslo: 61222275

Právní forma: příspěvková organizace



Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.: žádné

Mateřské a základní školy zřízené Statutárním městem Hradce Králové

Služby poskytnuté Leteckým službám Hradec Králové a.s.: žádné

Služby poskytnuté Leteckými službami Hradec Králové a.s.:

- exkurze a prohlídka letiště



Posouzení skutečnosti, zda vznikla ovládané osobě újma a posouzení jejího vyrovnání podle § 71 a § 72 ZOK:

Ze strany ovládající osoby a ostatních ovládaných osob nedošlo za účetní období roku 2025 ke vzniku újmy vůči společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s. jako ovládané osobě. Protiplnění poskytovaných plnění bylo prováděno výhradně finančním vypořádáním bez zvýhodnění či znevýhodnění jakékoliv strany.

Zhodnocení výhod a nevýhod vyplývajících ve vztahů mezi ovládající a ovládanou osobou a o vztazích mezi ovládanou osobou a ostatními ovládanými osobami stejnou ovládající osobou:

Statutární orgán ovládané osoby konstatuje, že ve vztazích převládají pro ovládanou osobu výhody, neplnou z nich žádná relevantní rizika. Ke vzniku újmy k tíži ovládané osoby v účetním období nedošlo, proto nebude aplikován § 71, případně § 72 ZOK, o vyrovnání újmy.

Výhody: uskupení vytváří stabilitu při vykonávání činnosti a dlouhodobým způsobem organizování rozvoje společnosti včetně stabilizace pracovních sil a jejich podpora profesního rozvoje. V rámci poskytovaných služeb jednodušší jednání a společných cílech a zároveň realizace záměrů ovládající osoby.

Nevýhody: členové orgánů společnosti nejsou vždy odborníky k předmětu činnosti společnosti.

V Hradci Králové dne 11. 3. 2026

Ing. Pavel Rind, MBA

předseda představenstva a ředitel společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.

Ing. Bc. Jiří Bláha

člen představenstva společnosti Letecké služby Hradec Králové a.s.



21. Poskytování informací o svobodném přístupu k informacím

Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

V období od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2025 přijaly LSHK a.s. jedno podání označené jako žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „Zákon“).

Počet vydaných rozhodnutí o poskytnutí informací: **1**

Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: **0**

Počet vydaných rozhodnutí o odložení žádosti: **0**

Počet podaných odvolání proti rozhodnutí o odmítnutí žádosti: **0**

Počet stížností na postup při vyřizování žádosti o informace: **0**

LSHK a.s. nepřijaly v uvedeném období žádnou úhradu nákladů v souvislosti s poskytnutím informací dle Zákona. V uvedeném období nebyly vedeny žádné soudní spory ohledně poskytování informací dle Zákona, tudíž LSHK a. s., nevynaložily žádné náklady na právní zastoupení v souvislosti se spory ohledně Zákona.

LSHK a.s. neposkytly v uvedeném období žádné informace, které jsou předmětem ochrany práva autorského, na základě licenční nebo pod licenční smlouvy v souladu s ustanovením § 14a Zákona.

**Výroční zpráva společnosti
Letecké služby Hradec Králové a.s.
za rok 2025.**



**Letecké
služby**

www.lshk.cz