TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Podklady
3. Příprava území
4. Situační řešení
5. Vytyčení stavby
6. Výškové řešení
7. Odvodnění zpevněných ploch
8. Konstrukce zpevněných ploch
9. Oprava poruch
10. Dopravní značení
11. Inženýrská vedení
12. Vliv na životní prostředí
13. Provádění a bezpečnostní opatření

V případě, že zadávací dokumentace a výkaz výměr obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku, odkazy na patenty a vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jedná se pouze o způsob určení minimálních požadavků na kvalitu a provedení výrobku. Tím není upřena uchazeči možnost použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných případně kvalitnějších řešení nebo výrobků.

1. Identifikační údaje stavby

Název a místo stavby

Název:	**Oprava zpevněných ploch v areálu letiště Hradec Králové – II. etapa**
Místo:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň PD:	TP
Číslo zakázky:	36/26

Údaje investora

Název :	Letecké služby Hradce Králové, a.s.
Adresa :	Piletická 151, 500 03 Hradec Králové 3-Rusek
IČ :	27520668

Údaje o zpracovateli

Název:	VIAPROJEKT s.r.o.
Adresa:	Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
IČ:	274 76 049
DIČ:	CZ27476049
Telefon:	495 401 495
E-mail:	viaprojekt@viaprojekt.cz
www:	www.viaprojekt.cz
Zodp. projektant:	Ing. Radek Michlík evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 0601651 obor Dopravní stavby

2. Podklady

Pro zpracování byly použity následující podklady:

- digitální mapový podklad, výškový systém B.p.v., souřadný systém S-JTSK
- příslušné ČSN a platné podklady a předpisy
- inženýrskogeologické posouzení
- koordinační jednání
- zadání objednatele
- prohlídka staveniště provedená zpracovatelem

3. Příprava území

Před zahájením vlastních stavebních prací bude nutno v zájmovém území provést některé práce přípravné.

Navržena je obnova živičného krytu stávající manipulační plochy s lokálními opravami.

Asfaltová vrstva v tloušťce 50 mm bude odfrézována. Následovat budou po odborné kontrole

stavu povrchu po frézování lokální opravy poškozených míst (viz část Opravy poruch této TZ). Po odfrézování provede zhotovitel odstranění případných klínovitých zbytků frézované vrstvy oddělujících se od podkladu, provedeno bude řádné očištění vozovky.

Dle výsledků testu na obsah PAU (EMPLA AG spol. s r.o., 15.7.2026) materiál asfaltu obrusné vrstvy vyhovuje pro využití frézovaného či drceného asfaltu jako recyklát pro výrobu nestmelených směsí. R-materiál po odfrézování nebo po nadrcení z ker bude třídy ZAS-T1.

Lokálně bude řešena dle potřeby oprava celé konstrukce vozovky (bude posouzeno na staveništi po odfrézování asfaltových vrstev). Dle situace je předběžně navržena oprava celé konstrukce v místě stávajících lokálních trhlin, rozsah opravy bude upřesněn na staveništi při realizaci.

Na severozápadním okraji manipulační plochy bude vybourán betonový základ na okraji panelové vozovky (bude nahrazen novým).

V místě napojení nového živičného krytu na stávající asfaltovou nebo betonovou vozovku bude provedeno zařízntutí spáry

Při obou okrajích řešené manipulační plochy bude provedeno odstranění zemního nánosu s drnem.

Přebytečné a nevhodné materiály, stavební suť a zemina budou odvezeny a uloženy na řízené skládky zajištěné zhotovitelem.

Náklady na manipulaci s vybouranými a odtěženými materiály a náklady na skládkovné zahrne zhotovitel do nabídkových cen jednotlivých stavebních prací.

Veškeré demoliční práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví. S vybouraným materiálem je nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech.

Před zahájením zemních a demoličních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

4. Situační řešení

Předmětem řešení je návrh opravy krytové vrstvy stávající manipulační plochy v areálu letiště Hradec Králové.

Předmětné úpravy jsou řešeny v katastrálním území Rusek [743674] a pozemek p.č. 917/2 v katastrálním území Věkoše [726583].

Parc.č.	Výměra [m^2]	Druh pozemku	Vlastník pozemku
482/37	2471	Ostatní plocha	Statutární město Hradec Králové
482/38	140	Ostatní plocha	Statutární město Hradec Králové
482/39	2103	Ostatní plocha	Statutární město Hradec Králové
482/42	62680	Ostatní plocha	Statutární město Hradec Králové
917/2	59332	Ostatní plocha	ČR (Ministerstvo obrany)
482/16	10015	Ostatní plocha	ČR (Ministerstvo obrany)
482/17	1882	Ostatní plocha	ČR (Ministerstvo obrany)
482/18	5663	Ostatní plocha	ČR (Ministerstvo obrany)

Veškerá šířková řešení jsou patrná ze situace a ze vzorových řezů.

Důvodem obnovy je dožilá krytová vrstva stávající manipulační plochy.

Předpokládána je výměna obrusné vrstvy, opravy trhlin a deformací asfaltového krytu, obnova vodorovného dopravního značení.

Délka úpravy je cca 283 m, šířka 14,4 m.

Lokálně bude řešena dle potřeby oprava celé konstrukce vozovky (bude posouzeno na staveništi po odfrézování asfaltových vrstev). Dle situace je předběžně navržena oprava celé konstrukce v místě stávajících lokálních trhlin a v místě napojení na betonový kryt na severním okraji. Rozsah opravy bude upřesněn na staveništi při realizaci.

Na severním okraji manipulační plochy je řešena sanace celé konstrukce manipulační plochy. Sanace je v tomto prostoru řešena z důvodu zabezpečení a zamezení horizontálnímu posunu stávajícího betonového panelu. Napojení bylo prověřeno a zdokumentováno geologickou dokumentací (Bc. Jan Heteš, DiS, 31.7.2026).



Foto č.1 – Sonda na rozhraní betonové a asfaltové plochy

Pohyb panelu je navrženo stabilizovat betonovým prahem s kartáčovaným povrchem podél celé linie kontaktu stávajících panelů s asfaltovou plochou. Šířka betonového prahu je navržena 1,0 m, hloubka 0,31 m, tj. po stávající betonovou desku, s kterou je nutné nově navržený betonový práh propojit. Pod horní i spodní povrch je navrženo vložit sítě KARI 6/150 s přesahy 400 mm, krytí 50 mm. Kotvení prahu je navrženo propojit čtyřmi masivními betonovými pilíři provedenými v šířce 1,5 m do hloubky min. 1,5 m pod terén. Betonové pilíře budou provedeny na obou okrajích posunutého panelu a na obou okrajích manipulační plochy. Betonový práh i betonové pilíře jsou navrženy z cementového betonu C30/37 XF4.

Bezpodmínečně je nutné provést zálivku široké spáry ve stávající betonové ploše (řešeno samostatně mimo tuto PD).

Jednotlivé vjezdy nebo zpevněné plochy s betonovým krytem napojené na manipulační plochu budou v místě napojení zpětně opraveny v původním betonovém krytu.

Volné dotčené plochy budou zpětně ohumusovány a osety travou.

5. Vytyčení stavby

Jednotlivé vytyčovací prvky jsou určeny šířkovými kótami vztaženými na vozidlové komunikace.

Podrobné vytyčení může být provedeno odpovědným geodetem na základě digitálně zpracované situace (k dispozici u projektanta), kde lze odečítat souřadnice jakýchkoliv bodů.

6. Výškové řešení

Výšková úroveň manipulační plochy zůstává stejná jako doposud.

7. Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění manipulační plochy zůstane zachováno původní do přilehlého terénu.

8. Konstrukce zpevněných ploch

Návrh konstrukcí byl proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Řešena je obnova obrusné vrstvy ACO11+ v celém rozsahu zájmového území (po předchozím odfrézování):

Oprava krytové vrstvy - kryt asfaltový

ACO 11+ 50/70	50 mm
PS-EM spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m2	
očištěný povrch původní konstrukce	
lokální opravy	

Oprava manipulační plochy – celá konstrukce - kryt asfaltový

katalogový list D1-A-1/III

ACO 11+ 50/70	50 mm
PS-EM spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m^2	
ACL 16+ 50/70	60 mm
PS-EM spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m^2	
ACP 16+ 50/70	70 mm
MZK	200 mm
$ŠD_A$ 0-32	250 mm
zhutněné podloží ($E_{def,2}$ = 45 MPa)	
celkem	630 mm

Oprava manipulační plochy - kryt cementový beton

katalogový list D1-CB-3/IV

CB II	230 mm
MZK	150 mm
$ŠD_A$ 0-32	250 mm
zhutněné podloží ($E_{def,2}$ = 45 MPa)	
celkem	630 mm

Oprava manipulační plochy - kryt betonová dlažba

katalogový list D2-D-1/VI

betonová dlažba		80 mm
lože – drcené kamenivo, fr. 4-8		40 mm
$ŠD_B$ 0-32		150 mm
$ŠD_B$ 0-63		200 mm
zhutněné podloží ($E_{def,2}$ = 30 MPa)		
	celkem	470 mm

Betonový práh

Cementový beton C30/37 XF4 s kartáčovaným povrchem 310 mm

Pod horní i spodní povrch vložit sítě KARI 6/150 s přesahy 400 mm, krytí 50 mm

stávající podkladní vrstva

Na čerstvě dohlazený povrch použít fólii proti odparu.

Po vyzrání aplikovat krystalizační přípravek - např FormulaForte 1610 (zvýšení odolnosti proti vodě a CHRL, zvýšení chemické odolnosti).

Legenda:

AC - asfaltový beton	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
CB - cementobetonový kryt	ČSN 73 6123-1
MZK – mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠD - štěrkodrť	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
dlažba	ČSN 73 6131 – část 1
PS – spojovací postřik	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129:2008
	ČSN EN 14023

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů. Stavební materiály a výrobky budou použity dle ustanovení norem souboru ČSN 73 6121 až 31 - Stavba vozovek.

Mezi živičnými konstrukčními vrstvami bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m^2. Podmínkou je dokonalé očištění ložné plochy a suchý povrch.

Pokládka asfaltových směsí se provádí podle zásad uvedených v ČSN 73 6121:2008 a TKP kapitola 7:2008. Kvalita asfaltových emulzí pro spojovací postřik musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 13808. Klimatické podmínky - pro provádění výše uvedených prací platí následující klimatická a teplotní omezení: Minimální teplota vzduchu + 5 °C.

Kvalita asfaltových emulzí pro spojovací postřik musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 13808.

Všechny studené spáry v živici budou zaříznuty, odfrézovány (šířka 10 mm, hloubka 25 mm), vyčištěny a zality modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem s překryvem, za horka aplikovaným (ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N1).

V cementem stmelených podkladech budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Navrženo je uvolnění smršťovacího napětí přehutněním vrstvy v době tuhnutí

vibračním válcem (v souladu s čl. 6.4.5. TP 170).

9. Oprava poruch

Oprava poruch bude provedena dle TP 115:2009.

Po odfrézování krytové vrstvy (50 mm) bude odfrézovaný povrch řádně očištěn. Poté bude provedena prohlídka očištěného, odfrézovaného povrchu za účasti zástupce investora, projektanta a dodavatele. Při této prohlídce budou jednotlivé poruchy vyznačeny a bude určen způsob jejich sanace. Následná sanace poruch bude provedena dle charakteru poruch a dle příčiny jejich vzniku.

Před prováděním kompenzační asfaltové vrstvy musí být všechny trhliny prořízнuty na šířku 10 - 30 mm dle šířky původní trhliny a hloubku 35 mm, řádně vyčištěny, opatřeny penetračně adhezním nátěrem a zality modifikovaným asfaltovým plombovacím tmelem s překryvem, za horka aplikovaným (ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, typ N1). Zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 je zásadně nepřípustné.

Návrh způsobu sanace poruch:

trhlina úzká (do 3 mm)

V případě, že trhliny nebudou odstraněny celoplošným frézováním, budou vyčištěny a vyplněny asfaltovou zálivkou.

trhlina široká (nad 3 mm)

Před provedením vlastní opravy se provede po obou stranách trhliny řez do hloubky 40 až 60 mm tak, aby vznikla komůrka šířky 40 až 80 mm a hloubky 40 až 60 mm. Po vybourání asfaltové směsi se vzniklá komůrka vyčistí ocelovým rotačním kartáčem nebo horkovzdušným agregátem nebo stlačeným vzduchem. V případě, že trhlina v ložní vrstvě je širší než 10 mm provede se její předtěsnění vhodným materiálem. Na svislé stěny komůrky se provede penetračně adhezní nátěr. Takto připravená komůrka se vyplní modifikovanou asfaltovou hmotou za horka po vrstvách cca 10 mm s prosypáním horkým kamenivem frakce 4/8, resp. 8/11 mm. Směs asfaltové hmoty a kameniva musí vyplnit prostor komůrky bez dutin a pórů. Povrch směsi se podrtí kamenivem frakce 2/4 (2/5) mm do nivelety přilehlé vozovky. Modifikovaná asfaltová hmota musí mít parametry splňující požadavky uvedené v článku 7.2.4 těchto TP. Strojní zařízení musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a nuceným mícháním.

plošné rozpady

Odfrézován bude pruh ložné vrstvy v tloušťce 60 mm v šířce, která zasahuje 0,5 m za okraje poruch. Na dně odfrézované očištěné plochy bude proveden postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m^2. Odfrézovaná rýha v ložné vrstvě bude zpětně vyplněna směsí ACL 16+.

V případě potřeby bude opravena i další vrstva ACP 16+ v tloušťce 70 mm.

Oprava konstrukčních vrstev

ACO 11+ 50/70	50 mm
PS-EM spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m^2	
ACL 16+ 50/70	60 mm
PS-EM spojovací postřik z kationaktivní modifikované asfalt. emulze 0,5 kg/m^2	
ACP 16+ 50/70	70 mm
očištěný povrch původní konstrukce	
celkem	180 mm

10. Dopravní značení

V rámci úprav bude obnoveno po opravě manipulační plochy původní vodorovné dopravní značení.

Jedná se o vodící čáru v šířce 150 mm, barva žlutá.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem na vozovku. Použita bude některá z hmot určených pro trvalé VDZ, uvedených v katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení a materiálů pro dodatečný posyp, schváleného Ministerstvem dopravy a platného v době provádění VDZ. Nové VDZ bude navázáno na stávající stav. Vodorovné dopravní značení bude provedeno na očištěný asfaltový podklad.

11. Inženýrská vedení

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí.

Rozsah ochranných pásem:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.
u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami

vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo

na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace 7 m

1 kV až 35 kV - vodiče s izolací 2 m

1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení 1 m

35 kV až 110 kV 12 m

110 kV až 220 kV 15 m

220 kV až 400 kV 20 m

nad 400 kV 30 m

závěsné kabelové vedení 110 kV 2 m

zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

u podzemního vedení:

_ do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně

_ nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

_ u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva

_ u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m

_ u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň NN - 2m

_ u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

_ u výrobny elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu

_ u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

_ u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Ochranná pásma teplárenských zařízení - dáno zákonem 458/00 Sb.

_ u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení

_ u výměníkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem 274/01 Sb.

_ ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m

Všechna podzemní vedení budou před zahájením stavebních přípravných i zemních prací na základě objednávky dodavatele vytyčena, po dobu stavby vyznačena na terénu a jejich přesné vedení trasy bude ověřeno kopanými sondami. Dále se upozorňuje na nutnost respektování ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemních i podzemních) a podmínek pro práci z těchto pásem vyplývajících.

Vedení jednotlivých inženýrských sítí je vyznačeno v situaci.

V místě křížení stávajícího kabelového vedení (elektro kabely, telekomunikační kabely) s pojížděnými zpevněnými plochami bude toto vedení uloženo do betonových kabelových žlabů 20/20 se zákrytem, pokud tomu tak dosud již není. Chráničky budou místo křížení přesahovat min. 0,5 m na obě strany vedení. Ochráněny budou kabelová podzemní vedení, která nesplňují podmínku minimálního krytí dle ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, tzn. u silových kabelů 1,0 m pod pojížděnou plochou a u sdělovacích kabelů 0,9 m pod pojížděnou plochou.

Pokud by se během výstavby vyskytly stávající podzemní sítě, které nejsou zakresleny v mapovém podkladu, je nutné je rovněž ochránit kabelovými žlaby (za nezbytné účasti správce tohoto vedení a ověření tras kopanými sondami).

12. Vliv na životní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnižší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

Odpadové hospodářství

Během výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu.

Předpokládají se odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků. Dále budou

vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly nebo plastové obaly od stavebních a montážních hmot, stavební suť atd.).

Se zeminami (mimo sejmuté ornice), které případně nebudou využity v místě stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Vznikající odpady budou odděleně shromažďovány a v maximální možné míře dále využívány. Pokud budou některé odpady nebo jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Přesnou specifikaci jednotlivých druhů a množství odpadů vznikajících během výstavby záměru nelze v současné době objektivně určit. Lze předpokládat vznik druhů odpadů charakteristických pro standardní stavební činnost.

Nakládání s odpady během realizace i provozu záměru bude řešeno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy. Jednotlivé druhy odpadů budou předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona o odpadech v platném znění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu
1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201
14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

13. Provádění a bezpečnostní opatření

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Stavba bude prováděna v kvalitě

odpovídající TKP a ZTKP.

Dodavatel je povinen zabezpečit objekty stavby a další zařízení stavby proti vstupu neoprávněných osob, zamezit znečištění a ohrožení okolních pozemků a zabezpečit staveniště z hlediska požární ochrany.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti.

Zhotovitel díla je povinen konzultovat a odsouhlasit veškeré navržené standarty se zástupcem objednatele a projektanta. Je nezbytně nutné, aby při provádění veškerých prací byly dodrženy předepsané technologické postupy. Veškeré nejasnosti je nutné předem konzultovat se zpracovatelem dokumentace. Všechny kóty a rozměry nutno prověřit na stavbě. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a projektanta.

Při změně výrobků uvedených v projektu je nutno použít výrobků o technických a materiálových charakteristikách stejných nebo lepších než standarty uvedené v návrhu projektanta. Tyto hodnoty musí být doloženy technickými listy a certifikáty výrobků. Jejich použití odsouhlasí investor a projektant společným zápisem.

Bezpečnost práce

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavateli stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů. Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.